Norwegian Coastal Voyage

Gross car prices 2011, NOK

Valid: Jan 01 2011 - Dec 31 2011

	BGO																																		
FRO	374	FRO																																	
MAL	374	374	MAL																																
TVK	520	374	374	TVK																															
AES	560	427	400	374	AES																														
MOL	640	467	427	400	374	MOL																													
KSU	721	507	467	427	400	374	KSU																												
TRD	935	721	654	547	520	480	374	TRD																											
RVK	1 080	880	813	721	681	640	534	441	RVK																										
BNN	1 189	987	921	828	787	761	640	575	374	BNN																									
SSJ	1 267	1 080	1 013	921	880	840	735	667	413	374	SSJ																								
NES	1 294	1 108	1 040	960	921	880	774	706	427	413	374	NES																							
ORS	1 400	1 214	1 161	1 066	1 027	987	880	813	507	427	413	374	ORS																						
BOO	1 481	1 294	1 229	1 150	1 108	1 080	975	896	586	467	427	413	374	BOO																					
STU	1 613	1 415	1 335	1 267	1 229	1 201	1 095	1 027	721	602	507	480	400	374	STU																				
SVJ	1 629	1 428	1 361	1 267	1 240	1 201	1 095	1 027	735	614	534	507	427	400	374	SVJ																			
SKN	1 681	1 481	1 428	1 335	1 294	1 267	1 173	1 095	801	695	602	575	441	427	400	374	SKN																		
SRD	1 694	1 495	1 441	1 348	1 322	1 282	1 189	1 121	813	706	614	586	467	441	400	400	374	SRD																	
RIN	1 735	1 536	1 467	1 386	1 348	1 322	1 229	1 161	853	747	654	626	507	467	413	400	400	374	RIN																
HRD	1 746	1 550	1 495	1 400	1 361	1 335	1 240	1 189	880	774	681	654	534	480	427	413	400	400	374	HRD															
FNS	1 815	1 654	1 560	1 495	1 455	1 428	1 322	1 254	975	853	774	747	626	534	467	427	413	400	400	374	FNS													
TOS	1 908	1 735	1 670	1 560	1 536	1 495	1 400	1 335	1 055	947	853	840	721	626	547	507	480	427	400	400	374	TOS												
SRY	2 001	1 841	1 776	1 694	1 670	1 641	1 520	1 455	1 189	1 080	987	960	853	774	695	640	614	575	534	480	427	374	SRY											
OKD	2 081	1 908	1 855	1 776	1 746	1 720	1 629	1 536	1 267	1 161	1 080	1 055	947	853	787	747	706	667	614	575	467	413	374	OKD										
HFT	2 149	1 975	1 908	1 841	1 803	1 776	1 681	1 629	1 322	1 229	1 150	1 121	1 013	921	853	813	774	747	695	640	534	427	400	374	HFT									
HVS	2 203	2 030	1 975	1 908	1 868	1 841	1 746	1 681	1 400	1 294	1 229	1 201	1 080	1 002	935	880	853	813	774	721	614	520	413	400	374	HVS								
HVG	2 256	2 081	2 014	1 948	1 908	1 882	1 803	1 720	1 455	1 348	1 267	1 254	1 150	1 055	987	947	906	880	840	787	681	586	467	427	400	374	HVG							
KJD	2 309	2 135	2 081	2 001	1 975	1 948	1 855	1 803	1 508	1 415	1 335	1 306	1 201	1 121	1 055	1 013	987	947	906	853	747	654	534	441	400	400	374	KJD						
MEH	2 335	2 161	2 108	2 030	1 990	1 975	1 882	1 815	1 536	1 441	1 361	1 335	1 240	1 161	1 095	1 055	1 013	987	947	896	787	695	575	494	427	413	387	374	MEH					
BVG	2 402	2 229	2 161	2 096	2 055	2 030	1 948	1 882	1 629	1 508	1 428	1 400	1 306	1 229	1 161	1 108	1 080	1 055	1 013	960	853	761	640	560	467	441	413	400	387	BVG				
BJF	2 442	2 268	2 215	2 135	2 096	2 081	1 990	1 920	1 670	1 550	1 467	1 441	1 348	1 267	1 201	1 161	1 121	1 095	1 055	1 013	906	813	706	614	534	480	427	400	400	374	BJF			
VRD	2 495	2 321	2 256	2 189	2 149	2 121	2 041	1 975	1 762	1 641	1 536	1 508	1 415	1 335	1 267	1 229	1 201	1 161	1 121	1 080	975	880	774	695	602	507	441	467	427	387	374	VRD		
VDS	2 576	2 402	2 349	2 268	2 229	2 215	2 121	2 069	1 803	1 709	1 641	1 613	1 495	1 428	1 348	1 322	1 282	1 254	1 214	1 173	1 066	987	853	787	706	614	547	494	441	400	387	374	VDS	
KKN	2 576	2 415	2 362	2 282	2 241	2 215	2 135	2 081	1 815	1 735	1 670	1 641	1 508	1 441	1 361	1 322	1 294	1 267	1 229	1 189	1 080	987	880	801	721	626	560	507	467	413	400	400	374	KKN

Calculating prices for vehicles/trailers as % of basis price

Cars	100 %	
Trailer, up to 6 metres	100 %	
Moped / Motorcycle / Kayak	50 %	- reducton code B50
Motorcycle with sidecar or trailer	100 %	
Bicycle	10 %	- book on extra stage BIKE

Caravans not allowed

The prices only apply if the driver joins the ships as an ordinary passenger.
Only one vehicle per passenger. If the rule that the driver must join the ship as an ordinary passenger is not adhered to, freight will be charged in accordance with the goods freight regulations.