



HURTIGRUTEN

DELÅRSRAPPORT 3. KVARTAL 2006

Hurtigruten Group

Delårsrapport for 3. kvartal 2006

Hovedtrekk i 3. kvartal

- Pluss 07 i rute
- Driftsresultat på 236,1 millioner kroner – forbedring på 21%
- Synergi og forbedringsprogram i henhold til plan
- Bedre rammebetingelser
- Vellykket refinansiering av hurtigruteflåten gjennomført
- Reiseliv/ Explorerrområdet i sterk fremgang
- Prosess i gang for utvikling av aksjonærverdier

Innledning

Hurtigruten Group ASA er resultatet av fusjonen mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab ASA (OVDS) og Troms Fylkes Dampskibsselskab ASA (TFDS). Fusjonen ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006.

Fusjonen har resultert i en omfattende snuoperasjon, og den gir positive utslag i regnskapene for tredje kvartal. Driftsresultatet (EBIT) for tredje kvartal 2006 er bedre enn det de to fusjonerte selskapene samlet presterte for samme periode i 2005. Også for årets første ni måneder er det samlede resultatet bedre enn for tilsvarende periode i fjor. Resultatet for 2006 som helhet ventes å bli vesentlig bedre enn det de to selskapene samlet oppnådde i 2005.

Det er i tidligere presentasjoner orientert om mål for inntekts- og kostnadssynergier utviklet i forbindelse med fusjonen. I sum skal disse i løpet av en treårs periode gi totale resultatforbedringer på drøyt 200 millioner kroner i forhold til 2005. Gjennom resultatforbedringsprogrammet PLUSS 07 er omfanget av forbedringstiltakene utvidet med sikte på å oppnå et resultat i balanse for regnskapsåret 2007. Dette krever en forbedring i resultat før skatt på cirka 230 millioner kroner i forhold til 2005. Effekten av de ulike tiltakene er så langt i tråd med planene.

Det har vært nedlagt et betydelig arbeid for å få gjennomslag for nettolønn for hurtigruteskipene. Myndighetene har akseptert nettolønn for den delen av mannskapet som inngår i skipenes sikkerhetsbesetning. Ordningen vil tre i kraft med virkning fra 1. juli 2007 og vil innebære en betydelig kostnadsreduksjon som kommer i tillegg til resultatforbedringsprogrammet. Også andre forhold i statsbudsjettet for 2007 har betydning for Hurtigrutens rammebetingelser, herunder gjeninnføring av differensiert arbeidsgiveravgift og innføring av NOX-avgift. På bakgrunn av disse endringer er det initiert en reforhandling av hurtigruteavtalen med staten.

Fusjonen - konsekvenser for delårsrapportens innhold

Fusjonen mellom OVDS og TFDS ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006. OVDS var overtakende selskap i fusjonen. Den formelle rapporteringsplikten for 2006 omfatter dermed tall for OVDS frem til fusjonstidspunktet (januar og februar måned), og deretter tall for det fusjonerte selskapet fra og med 1. mars. Sammenligningstall for 2005 omfatter OVDS alene, i egenskap av overtakende selskap.

For å øke informasjonsverdien er det også utarbeidet proforma finansiell informasjon for tredje kvartal 2005 samt for januar og februar 2006. Proforma regnskapene er utarbeidet som om fusjonen ble gjennomført med virkning per 1. januar 2005.

Redegjørelsene for henholdsvis formelt regnskap og proforma regnskap er gitt i atskilte avsnitt i rapporten. En vesentlig del av avvikene i de formelle regnskapstallene mellom 2005 og 2006 skyldes den regnskapsmessige effekten av at fusjonen ble gjennomført 1. mars 2006, med den følge at formelle sammenligningstall for 2005 kun omfatter OVDS, og at formelle regnskapstall for første kvartal 2006 kun omfatter OVDS i januar og februar måned. Det er styrets vurdering at proforma tallene er best egnet når utviklingen i tredje kvartal og i de første ni månedene i 2006 skal sammenlignes med tilsvarende perioder i 2005. Kommentarer til utviklingstrekk og avvik som skyldes driftsmessige, markedsmessige eller andre forhold er derfor omtalt i forbindelse med proforma tallene.

Hurtigruten Group består av de tre forretningsområdene Hurtigruten, Reiseliv og Kollektivtrafikk. I tillegg kommer Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder, både i den formelle rapporteringen og i proforma rapporteringen.

Samtlige regnskapstall som inngår i delårsrapporten er utarbeidet i henhold til IFRS.

Delårsregnskap

Resultat

Hurtigruten Group hadde totale driftsinntekter i tredje kvartal 2006 på 1 186,7 millioner kroner. (Tredje kvartal 2005: 511,4 millioner kroner). Totale driftsinntekter for årets første ni måneder 2006 var 2 773,1 millioner kroner. (Per 30.09 2005: 1 207,4 millioner kroner).

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 845,7 millioner kroner i tredje kvartal (384,8 millioner kroner) og 2 211,3 millioner kroner hittil i år (1 020,6 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 345,6 millioner kroner (129,5 millioner kroner). EBITDA hittil i år ble 567,4 millioner kroner (189,7 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 109,5 millioner kroner (52,8 millioner kroner). Av- og nedskrivninger hittil i år utgjør 297,1 millioner kroner (161,7 millioner kroner).

Driftsresultatet etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble 236,1 millioner kroner i tredje kvartal (2005: 76,7 millioner kroner) og 270,3 millioner kroner etter årets første ni måneder (28 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -39,7 millioner kroner (17,8 millioner kroner). Netto finansposter hittil i år ble -74,9 millioner kroner (15,3 millioner kroner). Netto salgsgjevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 4,6 millioner kroner i kvartalet, (2,9 millioner kroner) og 5,6 millioner kroner hittil i år (2,9 millioner kroner).

Resultat før skatt ble 196,4 millioner kroner i tredje kvartal (94,5 millioner kroner). Resultat før skatt hittil i år ble 195,4 millioner kroner (43,4 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble 31,8 millioner kroner i tredje kvartal (174,1 millioner kroner) og 351,1 millioner kroner hittil i år (183,9 millioner kroner). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var -55,9 millioner kroner i tredje kvartal (-35,0 millioner kroner) og 310,7 millioner kroner hittil i år (-30,8 millioner kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i tredje kvartal utgjorde 105,2 millioner kroner (-88,6 millioner kroner) og 24,5 millioner kroner hittil i år (-163,9 millioner kroner).

kroner). Likvide midler viser en netto økning i løpet av kvartalet med 81,1 millioner kroner

Balanse og likviditet

Konsernets likvide midler utgjorde 763,6 millioner kroner ekskl. bundne midler per 30. september 2006, mot 333,5 millioner kroner på samme tid i 2005. Rentebærende gjeld utgjorde 4 534,5 millioner kroner per 30. september 2006, mot 1 688 millioner kroner på samme tid i 2005.

Hurtigruten Group hadde ved utgangen av tredje kvartal en egenkapital på 1 900 millioner kroner mot 996 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen per 30. september 2006 var 24,2 prosent (30,6 prosent på samme tid i 2005). Gruppen har et konvertibelt obligasjonslån hvor 85 millioner kroner kan innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler.

Forretningsområder

Hurtigruten

Driftsinntektene i tredje kvartal 2006 var 703,6 millioner kroner. (Tredje kvartal 2005: 269,9 millioner kroner). Driftsinntektene i årets første ni måneder var 1 500,8 millioner kroner (606,2 millioner kroner).

Hurtigrutens driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 462,6 millioner kroner i tredje kvartal (203 millioner kroner) og 1 127,2 millioner kroner hittil i år (528,7 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 241 millioner kroner i tredje kvartal (67 millioner kroner) og 373,6 millioner kroner hittil i år (77,6 millioner kroner).

Reiseliv

Driftsinntektene i tredje kvartal 2006 var 117,5 millioner kroner (Tredje kvartal 2005: 32,2 millioner kroner). Driftsinntektene hittil i år var 371,7 millioner (114,4 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 102,6 millioner kroner i tredje kvartal (39,8 millioner kroner) og 327,2 millioner kroner hittil i år (113,7 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 14,9 millioner kroner i tredje kvartal (-7,7 millioner kroner) og 44,5 millioner kroner hittil i år (0,7 millioner kroner).

Kollektivtrafikk

Driftsinntektene i tredje kvartal 2006 var 369,8 millioner kroner. (Tredje kvartal 2005: 207,1 millioner kroner). Driftsinntektene i årets første ni måneder var 867,9 millioner kroner (482,5 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 284 millioner kroner i tredje kvartal (139,8 millioner kroner) og 717 millioner kroner hittil i år (382,8 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 91,7 millioner kroner i tredje kvartal (70,2 millioner kroner) og 156,8 millioner kroner hittil i år (102,6 millioner kroner).

Øvrig virksomhet

Driftsinntektene i tredje kvartal 2006 var 9,7 millioner kroner. (Tredje kvartal 2005: 2,2 millioner kroner). Driftsinntektene hittil i år var 49,6 millioner kroner (4,2 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 10,4 millioner kroner i tredje kvartal (2,1 millioner kroner), og 56,7 millioner kroner hittil i år (-4,5 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble -2 millioner kroner i tredje kvartal (0 millioner kroner), og -7,5 millioner kroner hittil i år (8,8 millioner kroner).

Proforma finansiell informasjon

For å øke informasjonsverdien er det, som nevnt innledningsvis i rapporten, også utarbeidet proforma finansiell informasjon for 2005 samt for januar og februar 2006. Proforma regnskapene er utarbeidet som om fusjonen ble gjennomført med virkning per 1. januar 2005. Det er styrets vurdering at proforma tallene er best egnet når utviklingen i tredje kvartal og i de første ni månedene i 2006 skal sammenlignes med tilsvarende perioder i 2005.

Resultat

Hurtigruten Group hadde totale driftsinntekter i tredje kvartal 2006 på 1 186,7 millioner. (Tredje kvartal 2005: 1 149,1 millioner kroner). Veksten skyldes i hovedsak økte passasjerinntekter og økt ombordsalg i Hurtigruten. Virksomheten på Svalbard fortsetter sin positive utvikling og bidrar med økte driftsinntekter, samtidig som også reisebyråvirksomheten viser fremgang. Konsernets driftsinntekter for årets første ni måneder beløp seg til 2 974,8 millioner kroner (2 796,1 millioner kroner).

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 845,7 millioner kroner i tredje kvartal (862,4 millioner kroner), en nedgang på 2 prosent. Utviklingen viser at resultatforbedringsprogrammet begynner å gi effekt. Overgang til rimeligere bunkerskvalitet og forbruksreducerende tiltak har medført at bunkerskostnadene i 3. kvartal er uendret for forretningsområdet Hurtigruten, og økt med kun 3 millioner kroner for selskapet samlet. Det arbeides fortsatt med stor intensitet for å hente ut de synergier og stordriftsfordeler som ligger i resultatforbedringsprogrammet. Driftskostnadene før av- og nedskrivninger hittil i år var 2 456,4 millioner kroner (2 356,3 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 345,6 millioner kroner (303,6 millioner kroner). EBITDA hittil i år ble 534,9 millioner kroner (470,7 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 109,5 millioner kroner (108,2 millioner kroner). Av- og nedskrivninger hittil i år utgjør 331,7 millioner kroner (330,2 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble 236,1 millioner kroner i tredje kvartal (195,4 millioner kroner) og 203,2 millioner kroner hittil i år (140,4 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -39,7 millioner kroner (-6,2 millioner kroner). Endringene skyldes flere forhold. Hovedårsaken var store ekstraordinære finansinntekter i 3. kvartal 2005 knyttet til oppgjør av finansielle instrumenter. I 3. kvartal 2006 er det

en moderat økning i rentekostnad som følge av renteoppgang, samt en reduksjon i inntekt på investering i tilknyttede selskap sammenlignet med fjoråret.

Netto salgsgevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 4,6 millioner kroner i kvartalet (16,9 millioner kroner) og 16,5 millioner kroner hittil i år (30,9 millioner kroner). Salgsgevinstene knytter seg til avvikling av godsvirksomheten innen buss, mens det i 3. kvartal 2005 var salgsgevinster knyttet til Ferge/ Hurtigbåt.

Konsernets resultat før skatt ble 196,4 millioner kroner i tredje kvartal (189,2 millioner kroner) og 104 millioner kroner hittil i år. Resultatet for årets første ni måneder er 15 prosent bedre enn for samme periode i 2005 (90,4 millioner kroner).

Kontantstrøm

Kontantstrøm i tredje kvartal viser en reduksjon i netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 308 millioner kroner, i forhold til proforma kontantstrøm for samme periode i 2005. Endringen knytter seg hovedsakelig til nedbetaling av kortsiktig gjeld og dekonsolidering av Fjord Line i tredje kvartal 2005.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 35 millioner høyere sammenlignet med proforma tall for tredje kvartal 2005, endringen skyldes lavere investeringsaktivitet i perioden. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en netto økning på 179,1 millioner kroner mer enn i samme periode i 2005. Endringen skyldes hovedsakelig økning av langsiktig gjeld etter refinansiering ved opptrekk av tidligere tilgjengelig trekkrettighet.

Balanse og likviditet

Konsernets anleggsmidler ved utgangen av september 2006 var 6 178 millioner kroner (6 176,8 millioner kroner).

Totale omløpsmidler ved utgangen av september 2006 var 1 685,2 millioner kroner (1 982 millioner kroner). Nedgangen på 15 prosent relaterer seg til kortsiktige fordringer og likvide midler. Arbeidskapitalen er forbedret med 195 millioner kroner i forhold til utgangen av 3. kvartal 2005 og utgjorde 525 millioner kroner.

Likvide midler utgjorde 945 millioner kroner per 30. september 2006, (763,6 millioner kroner ekskl. bundne midler) mot 1019,3 millioner kroner på samme tid i 2005. (904,3 millioner kroner ekskl. bundne midler) Endringen skyldes i hovedsak endringer i finansieringsstruktur.

Hurtigruten Group ASA hadde ved utgangen av september 2006 total langsiktig gjeld på 4 329 millioner kroner (3 746,1 millioner kroner). Økningen skyldes opptrekk av tidligere tilgjengelig trekkrettighet i forbindelse med refinansiering. I tillegg til dette har selskapet avdragsfrihet til 31.12.2007 for gjeld knyttet til Hurtigruten, dette gjør at mindre av den langsiktige gjelden omklassifiseres til kortsiktig gjeld.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 160 millioner kroner (1 651,9 millioner kroner).

Konsernet hadde ved utgangen av tredje kvartal en egenkapital på 1 900,2 millioner kroner mot 2 200,4 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 24,2 prosent (27 prosent på samme tid i 2005). Gruppen har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner, men hvor selskapet selv eier 52,5 millioner kroner av lånet. I forbindelse med dette kan 85 millioner kroner innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Dette gir en egenkapitalandel på 25,2 prosent.

Forretningsområder

Hurtigruten

Hurtigruten er den største virksomheten i Hurtigruten Group og står for om lag halvparten av konsernets driftsinntekter. I tillegg har Hurtigruten utviklet seg til å bli en internasjonalt anerkjent cruiseoperatør, og det er denne aktiviteten som har størst økonomisk betydning for konsernet. Den samlede flåten innenfor forretningsområdet består av 14 skip, hvorav 11 er i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute.

Driftsinntektene i tredje kvartal 2006 var 703,6 millioner kroner. (659 millioner kroner). Økningen på 6,8 prosent fra samme periode i fjor skyldes i hovedsak økte inntekter fra rundreisepassasjerer og økt ombordsalg. I tillegg slår det positivt ut at to av hurtigruteskipene er utleid til Hydro i forbindelse med Ormen Lange-prosjektet i Aukra kommune, og til Statoil på Melkøya. Dette ga et netto bidrag på 7 millioner kroner i kvartalet. Driftsinntektene i årets første ni måneder beløp seg til 1 569,9 millioner kroner (1 473,3 millioner kroner). Utviklingen i Hurtigruten bekrefter at den økte satsingen på produkt- og markedsutvikling begynner å gi resultater.

Hurtigruten deler sine passasjerer inn i to kategorier; rundreisepassasjerer og distansepassasjerer. Rundreisepassasjerer (Bergen- Kirkenes – Bergen) utgjør den viktigste kundegruppen for Hurtigruten i sommersesongen, mens distansepassasjerer er den største kundegruppen på årsbasis. Antall cruisedøgn innenfor rundreisepassasjersegmentet var i tredje kvartal 261 121 mot 251 239 i samme periode i fjor, en økning på 3,9 prosent. Snittpris pr. cruisedøgn økte med 0,1 prosent, og utgjorde kroner 1 442 pr. døgn i tredje kvartal, mot kroner 1 441 i samme periode i fjor. Antall distansepassasjerer økte fra 119 960 i tredje kvartal 2005 til 123 069 i tredje kvartal 2006, en vekst på 2,6 prosent. Snittpris pr. distansepassasjer gikk i kvartalet ned fra kroner 848 til kroner 782, og det er et resultat av kampanjepriser for å øke etterspørselen.

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 462,6 millioner kroner i tredje kvartal (461,7 millioner kroner), en økning på 0,2 prosent. Økningene skyldes blant annet høyere personalkostnader, delvis som følge av utleie av skip som bruttoføres i henhold til IFRS reglene. De totale driftskostnadene før av- og nedskrivninger hittil i år var 1 228,6 millioner kroner (1 215,8 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 241 millioner kroner (197,2 millioner kroner), mens det hittil i år ble 341,3 millioner kroner (257,6 millioner kroner).

Hovedfokuset fremover vil være å øke inntektene fra rundreiser og fra kortere fritidsreiser kombinert med økt satsing på landbaserte aktiviteter. Dette skjer gjennom utvikling av nye markeder, forsterket markedsinnsats innenfor eksisterende markedsområder, samt styrking av eksisterende produkter og tilliggende tilbud utenfor sommersesong. En bedre og mer fleksibel utnyttelse av de 14 skipene som inngår i hurtigruteflåten er et annet viktig element for å kunne bedre resultatene.

Det har vært arbeidet intenst med å endre rammevilkårene for Hurtigruten, og et viktig gjennomslag kom i oktober i år da myndighetene sa ja til å innføre nettolønn for den delen av mannskapet som inngår i sikkerhetsbesetningen om bord på skipene.

Reiseliv

Hurtigruten Group ASA har betydelig virksomhet innen cruise (Explorerer-cruise), turoperasjon, reisebyråer og hotelldrift, både i Norge og utlandet. Reiseliv står for om lag 10 prosent av konsernets driftsinntekter.

Driftsinntektene i tredje kvartal 2006 var 117,5 millioner kroner. (111,9 millioner kroner). Inntektsøkningen på 5 prosent fra samme periode i fjor skriver seg i hovedsak fra virksomheten på Svalbard. Reiseliv hadde akkumulerte driftsinntekter hittil i år på 395,8 millioner kroner (320,2 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 102,6 millioner kroner i tredje kvartal (103,6 millioner kroner). Driftskostnadene før av- og nedskrivninger hittil i år var 354,4 millioner kroner (274,2 millioner kroner). Viktigste årsak til økningen hittil i år er at det i vårsesongen 2006 var to skip i Chile/Antarktis mot ett skip i 2005. Chile/Antarktis har i tillegg et for høyt kostnadsnivå, og tiltak er iverksatt blant annet ved å øke andelen av utenlandske besetningsmedlemmer om bord på skipene fra og med høsten 2006.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 14,9 millioner kroner (8,3 millioner kroner). Spitsbergen Travel økte sin EBITDA med 4,7 millioner kroner i tredje kvartal og 9,1 millioner kroner hittil i år. Cruisevirksomheten med MS Lofoten viser fremgang sammenlignet med tredje kvartal 2005, men har totalt sett ikke utviklet seg som forventet. Derfor er denne virksomheten besluttet avvirket. EBITDA hittil i år ble 41,5 millioner kroner (46 millioner kroner).

Innenfor reiseliv arbeides det spesielt med å sikre en god start for "Grønlandsprosjektet", en økonomisk robust utvikling for Chile/Antarktis cruisene, samt videreutvikle virksomheten på Svalbard. Det knytter seg spesielt store forventninger til det nye cruiseskipet "MS Fram" som er under bygging, og som er spesialdesignet for explorer cruise i polare farvann. Fra mai 2007 skal "Fram" stå sentralt i utviklingen av Grønland som cruise- og opplevelsesdestinasjon, og inngå som skip nummer 2 i Chile/Antarktis fra høsten 2007.

Kollektivtrafikk

Kollektivtrafikk står for om lag 35 prosent av konsernets driftsinntekter. Forretningsområdet består av konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet i tillegg til buss- og transportvirksomheten. Virksomheten drives både i Troms og Nordland fylke, i tillegg til et anbudssamband i Møre og Romsdal.

Den samlede flåten innenfor forretningsområdet består av 35 ferger og 19 hurtigbåter og om lag 300 busser.

Driftsinntektene var 369,8 millioner kroner i tredje kvartal 2006 (372,8 millioner kroner) og 982,7 millioner kroner hittil i år (985,6 millioner kroner). Både egeninntekter og kontraktsinntekter viser noe tilbakegang.

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 284 millioner kroner i tredje kvartal (278,5 millioner kroner). Økningen skyldes blant annet høyere reparasjons- og vedlikeholdskostnadene innenfor så vel Ferge/Hurtigbåt, som Buss-området. Driftskostnadene hittil i år var 818,7 millioner kroner (797,2 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 91,7 millioner kroner (104,7 millioner kroner). Resultatet for bussvirksomheten hadde i tredje kvartal en tilbakegang på 6 millioner kroner. Dette skyldes blant annet kostnader knyttet til avvikling av godsvirksomhet og svikt i inntjeningen for bybussvirksomheten (Tromsbuss). Innenfor Ferge/Hurtigbåt er resultatet 2,5 millioner kroner svakere enn i tredje kvartal 2005. Det henger blant annet sammen med bortfall av en rute samt økte kostnader knyttet til reparasjon og vedlikehold. Inntjeningen presses også etter at avtalen med Statens Vegvesen for riksvegfergedriften ble svak for 2006. EBITDA for Kollektivtrafikk hittil i år ble 170,2 millioner kroner (211,1 millioner kroner).

Hovedfokus for forretningsområdet Kollektivtrafikk vil være å opprettholde et inntjeningsnivå på linje med det som historisk har vært vist innenfor dette forretningsområdet, samt delta i den strukturendringen som foregår i næringen.

Øvrig virksomhet

Hurtigruten Group ASA er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosent eierandel i Nor Lines ASA. Nor Lines er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, samt engasjement i annen virksomhet som hovedsaklig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i tredje kvartal ble 9,7 millioner kroner. (5,4 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 10,4 millioner kroner i tredje kvartal (18,6 millioner kroner). Driftskostnadene var hittil i år 71,6 millioner kroner (69,1 millioner kroner). Endringene skyldes inntektsføring av innvilgende RDA midler for 2005, for prosjektet som er ferdigstilt.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble -2,0 millioner kroner (-6,7 millioner kroner). EBITDA hittil i år ble -18,0 millioner kroner (-44,1 millioner kroner).

Status for synergi- og forbedringsprogrammet

I forbindelse med offentliggjøring av fusjonen ble det fastsatt et mål på 120 millioner kroner i årlige forbedringer. Gjennom inneværende år er programmet konkretisert og ambisjonene økt. Programmet består av cirka 80 konkrete tiltak med robuste handlingsplaner som i sum skal gi årlige forbedringer på 200 millioner kroner med virkning fra 2008. Av dette er 120 millioner kroner kostnadssynergier og -forbedringer som etter planen skal realiseres med 40 millioner kroner i inneværende år og resten i 2007. Inntektssynergiene og -forbedringene på nær 80 millioner kroner vil ta mer tid å realisere. Omkring 40 prosent forventes realisert i 2007 og resten i 2008.

Ved utgangen av tredje kvartal er gjennomføringen godt i gang. 39,1 millioner kroner er realisert, og prognosen for kostnadsforbedringer i 2006 er økt fra 40 millioner kroner til 60 millioner kroner.

Utsiktene fremover

Snuoperasjonen i Hurtigruten Group er kommet godt i gang, og utviklingen i tredje kvartal bekrefter dette. Styret forventer at 2006 vil gi en betydelig resultatforbedring i forhold til 2005 og dekke rundt halvparten av gapet i forhold til målet om et resultat i balanse i 2007. Størstedelen av forbedringene i resultat før skatt av videreført virksomhet i forhold til 2005 vil komme i 4. kvartal, og er langt på vei sikret.

I tillegg til bedringer i den løpende drift, vil forbedringer i driftsresultatet realiseres som følge av utleie av hurtigruteskip til oljeindustrien, økte inntekter fra hurtigruteavtalen samt effekt av mer enn 60% økning i antall passasjerer for høstseilingene i Chile/Antarktis. I tillegg kommer effekten av engangsposter som var unormalt høye i 4. kvartal 2005 knyttet til avsetninger og restruktureringskostnader i forbindelse med fusjonen.

Ambisjonen om et resultat i balanse i 2007 står fast.

Parallelt med driftsforbedringene er arbeidet med mer omfattende grep som skal sikre avkastning for aksjonærene og gi kraft til å videreutvikle selskapet til glede for kunder og medarbeidere intensivert.

Narvik 15. november 2006
Styret i Hurtigruten Group ASA

HURTIGRUTEN GROUP ASA
Resultatregnskap - IFRS

	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	3. kvartal 2006 proforma *)	3. kvartal 2005 proforma *)	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Hittil i år 2006 proforma *)	Hittil i år 2005 proforma *)	Hele året 2005	Hele året 2005 proforma *)
(NOK 1000)										
Driftsinntekter	1 006 538	405 483	1 006 538	971 346	2 199 015	869 092	2 337 631	2 189 158	1 014 169	2 602 618
Kontraktsinntekter	180 192	105 951	180 192	177 712	574 125	338 325	637 186	606 904	467 663	858 507
Sum inntekter	1 186 730	511 434	1 186 730	1 149 058	2 773 140	1 207 417	2 974 817	2 796 062	1 481 832	3 461 125
Personalkostnader	394 022	162 263	394 022	370 087	982 280	434 120	1 097 257	1 040 848	582 702	1 404 768
Andre driftskostnader	451 727	222 507	451 727	492 328	1 229 012	586 495	1 359 104	1 315 448	806 787	1 816 086
Av- og nedskrivninger	109 488	52 806	109 488	108 180	297 129	161 656	331 707	330 243	228 040	458 621
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(4 636)	(2 885)	(4 636)	(16 930)	(5 588)	(2 885)	(16 489)	(30 901)	(2 143)	(76 616)
Driftsresultat	236 129	76 743	236 129	195 394	270 307	28 031	203 238	140 424	(133 554)	(141 734)
Driftsresultat før avskrivninger	345 617	129 549	345 617	303 574	567 436	189 687	534 945	470 667	94 486	316 887
Resultat på investering i tilknyttede selskap	80	5 180	80	6 964	8 578	5 323	2 849	8 696	12 119	3 876
Finansinntekter	28 639	35 616	28 639	45 012	64 761	62 233	65 242	92 367	66 057	100 750
Finanskostnader	(68 427)	(23 022)	(68 427)	(58 199)	(148 208)	(52 211)	(167 347)	(151 138)	(74 096)	(196 588)
Netto finansposter	(39 708)	17 774	(39 708)	(6 223)	(74 869)	15 346	(99 256)	(50 075)	4 080	(91 962)
Resultat før skattekostnad	196 421	94 517	196 421	189 171	195 438	43 377	103 982	90 349	(129 474)	(233 696)
Skattekostnad	24 056	(24 078)	24 056	(50 522)	(54 724)	(9 486)	(29 115)	(22 482)	34 688	74 713
Resultat for videreført virksomhet	220 477	70 439	220 477	138 649	140 714	33 891	74 867	67 869	(94 786)	(158 983)
Resultat for avviklet virksomhet		-		(184 332)	-	-	-	(220 538)	-	(230 880)
Skattekostnad avviklet virksomhet	(78 764)	-	(78 764)	8 919	(78 764)	-	(78 764)	39 042	-	39 042
Periodens resultat	141 713	70 439	141 713	(36 764)	61 950	33 891	(3 897)	(113 627)	(94 786)	(350 821)
Herav minoritetens andel	(2 659)	126	(2 659)	(65 342)	27 083	365	27 083	(82 193)	14 989	(47 816)
Resultat pr aksje	7,3	6,0	7,3	1,4	1,9	2,9	(1,6)	(1,6)	(9,4)	(15,3)
Utvannet resultat pr aksje	7,3	3,5	7,3	1,4	1,8	1,7	(1,6)	(1,6)	(5,5)	(15,3)

*) Proforma resultatinformasjon inkluderer TFDS-gruppens historiske tall. Proforma regnskapsinformasjon inneholder alltid høyere usikkerhet en annen historisk regnskapsinformasjon

Balanse - IFRS

(NOK 1000)

	30.09.2006	30.09.2005	31.12.2005	01.01.2005
Eiendeler				
Immateriell eiendeler	313 814	160	5 749	1 406
Varige driftsmidler	5 609 579	2 428 255	2 450 976	2 600 035
Finansielle anleggsmidler	254 564	195 040	246 515	147 044
Omløpsmidler	1 685 245	630 537	332 301	584 110
Sum eiendeler	7 863 202	3 253 992	3 035 539	3 332 595
Egenkapital og gjeld				
Innskutt og opptjent egenkapital	1 712 079	934 819	820 695	907 351
Minoritetsinteresser	188 104	60 727	14 885	56 465
Sum egenkapital	1 900 183	995 546	835 580	963 816
Avsetning for forpliktelser	473 971	242 844	194 001	261 029
Langsiktig gjeld	4 329 019	1 208 531	1 520 212	1 382 827
Kortsiktig gjeld	1 160 029	807 071	485 746	724 923
Sum gjeld	5 963 019	2 258 446	2 199 959	2 368 779
Sum egenkapital og gjeld	7 863 202	3 253 992	3 035 539	3 332 595

Balanse - Proforma

	30.09.2006	30.09.2005	31.12.2005	01.01.2005
	313 814	221 336	330 422	383 908
	5 609 579	5 770 485	5 802 921	6 070 631
	254 564	185 013	213 261	287 730
	1 685 245	1 981 957	1 339 830	1 536 017
	7 863 202	8 158 791	7 686 434	8 278 286
	1 712 079	1 980 333	1 782 117	2 098 772
	188 104	220 101	116 797	239 204
	1 900 183	2 200 434	1 898 914	2 337 976
	473 971	560 356	480 679	622 509
	4 329 019	3 746 126	4 172 586	3 704 879
	1 160 029	1 651 875	1 134 255	1 612 922
	5 963 019	5 958 357	5 787 520	5 940 310
	7 863 202	8 158 791	7 686 434	8 278 286

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1000)	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 725 174	925 108	835 580	963 816	963 816
Resultat i perioden	141 713	70 439	61 950	33 891	(94 786)
Kapitaløkning fusjon		0	985 237	0	0
Egne aksjer og emisjonskostnader		0	0	0	(7 045)
Endring minoritetsinteresse		0	0	(2 818)	(26 405)
Andre egenkapitaljusteringer	33 296	0	17 416	657	0
Egenkapital ved utgang av perioden	1 900 183	995 546	1 900 183	995 546	835 580

Egenkapitaloppstilling - Proforma

(NOK 1000)	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 725 174	2 240 258	1 898 914	2 337 976	2 337 976
Resultat i perioden	141 713	(36 764)	(3 897)	(113 627)	(350 821)
Egne aksjer og emisjonskostnader		0	0	-	(7 045)
Endring minoritetsinteresse		(8 822)	0	(20 466)	(74 590)
Andre egenkapitaljusteringer	33 296	5 762	5 166	(3 449)	(6 606)
Egenkapital ved utgang av perioden	1 900 183	2 200 434	1 900 183	2 200 434	1 898 914

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1000)	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	31 808	174 134	351 127	183 878	101 459
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(55 876)	(34 965)	310 687	(30 839)	(206 414)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	105 199	(88 613)	24 478	(163 931)	(162 144)
Netto endring i kontanter	81 131	50 556	686 292	(10 892)	(267 099)
Kontanter i begynnelsen av perioden	682 442	282 932	77 281	344 380	344 380
Kontanter i slutten av perioden	763 573	333 488	763 573	333 488	77 281

Kontantstrømoppstilling - Proforma

(NOK 1000)	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	31 808	339 820	248 182	283 759	232 193
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(55 876)	(90 852)	(217 535)	(386 466)	(440 583)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	105 199	(73 885)	29 343	144 542	49 520
Netto endring i kontanter	81 131	175 083	59 990	41 835	(158 870)
Kontanter i begynnelsen av perioden	682 442	729 206	703 584	862 454	862 454
Kontanter i slutten av perioden	763 573	904 289	763 573	904 289	703 584

SEGMENTINFORMASJON

	HURTIGRUTEN					REISELIV				
	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Salgsinntekter	703 570	269 932	1 390 518	538 454	592 177	117 542	32 184	371 732	114 418	164 506
Kontraktsinntekter	-	-	110 281	67 792	114 628	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	703 570	269 932	1 500 799	606 246	706 805	117 542	32 184	371 732	114 418	164 506
Personalkostnader	193 390	75 059	469 278	206 325	277 578	35 140	14 480	116 687	40 163	68 228
Andre driftskostnader	269 180	127 886	657 931	322 359	421 328	67 508	25 362	210 555	73 565	111 866
Av- og nedskrivninger	69 031	32 291	190 661	99 833	148 196	3 309	735	9 593	2 205	4 430
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	171 969	34 696	182 929	(22 271)	(140 297)	11 585	(8 393)	34 897	(1 515)	(20 018)
Netto finansposter	(45 219)	(1 301)	(75 127)	(2 498)	(2 055)	(110)	(681)	(1 613)	(2 708)	(10 573)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	126 750	33 395	107 802	(24 769)	(142 352)	11 475	(9 074)	33 284	(4 223)	(30 591)
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	126 750	33 395	107 802	(24 769)	(142 352)	11 475	(9 074)	33 284	(4 223)	(30 591)
Driftsresultat før avskrivninger	241 000	66 987	373 590	77 562	7 899	14 894	(7 658)	44 490	690	(15 588)

Annen informasjon

Eiendeler	5 252 624	2 305 648	5 252 624	2 305 648	2 150 056	686 967	19 001	686 967	19 001	72 192
Forpliktelser	4 151 720	1 663 524	4 151 720	1 663 524	1 599 004	249 449	13 391	249 449	13 391	68 115
Investeringer i perioden	9 852	0	25 579	19 408	38 892	11 608	737	75 703	737	737

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

	HURTIGRUTEN					REISELIV				
	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Salgsinntekter	703 570	658 983	1 427 221	1 350 269	1 533 886	117 542	111 851	395 845	320 247	406 523
Kontraktsinntekter	-	-	142 675	123 049	207 915	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	703 570	658 983	1 569 896	1 473 318	1 741 801	117 542	111 851	395 845	320 247	406 523
Personalkostnader	193 390	177 630	511 030	483 750	643 606	35 140	36 421	127 655	100 826	149 428
Andre driftskostnader	269 180	284 110	717 603	732 016	968 212	67 508	67 141	226 716	173 393	229 749
Av- og nedskrivninger	69 031	67 460	211 983	203 585	287 162	3 309	2 774	11 369	9 667	14 071
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	171 969	129 783	129 280	53 967	(157 179)	11 585	5 515	30 105	36 361	13 275
Netto finansposter	(45 219)	(15 276)	(92 815)	(43 848)	(72 077)	(110)	(878)	(1 696)	(3 864)	(14 377)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	126 750	114 507	36 465	10 120	(229 256)	11 475	4 637	28 409	32 497	(1 102)
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	(184 332)	-	(291 986)	(302 328)
Resultat før skatt	126 750	114 507	36 465	10 120	(229 256)	11 475	(179 695)	28 409	(259 490)	(303 430)
Driftsresultat før avskrivninger	241 000	197 243	341 263	257 552	129 983	14 894	8 289	41 474	46 028	27 346

Annen informasjon

Eiendeler	5 252 624	5 319 016	5 252 624	5 319 016	5 100 615	686 967	657 722	686 967	657 722	467 349
Forpliktelser	4 151 720	4 087 172	4 151 720	4 087 172	4 048 507	249 449	308 501	249 449	308 501	207 149
Investeringer i perioden	9 852	19 938	26 443	50 155	51 949	11 608	737	78 996	5 706	3 320

SEGMENTINFORMASJON	KOLLEKTIVTRAFIKK					KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET				
	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Salgsinntekter	189 637	101 193	404 083	211 973	247 806	9 654	2 174	49 590	4 248	9 679
Kontraktsinntekter	180 192	105 951	463 844	270 533	353 035	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	369 829	207 144	867 927	482 506	600 841	9 654	2 174	49 590	4 248	9 679
Personalkostnader	151 816	61 129	363 354	166 082	213 690	13 676	11 595	32 961	21 550	23 206
Andre driftskostnader	132 223	78 715	353 692	216 670	270 091	(3 318)	(9 456)	23 744	(26 098)	3 502
Av- og nedskrivninger	33 260	20 091	88 582	60 501	78 366	3 887	(311)	8 292	(883)	(2 952)
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(5 932)	(2 885)	(5 932)	(2 885)	(2 885)	1 296	-	343	-	742
Driftsresultat	58 462	50 094	68 231	42 138	41 579	(5 887)	346	(15 750)	9 679	(14 819)
Netto finansposter	(7 060)	(2 761)	(17 661)	(9 722)	(13 203)	12 682	22 517	19 533	30 274	29 911
Resultat før skatt for videreført virksomhet	51 402	47 333	50 570	32 416	28 376	6 795	22 863	3 783	39 953	15 092
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	51 402	47 333	50 570	32 416	28 376	6 795	22 863	3 783	39 953	15 092
Driftsresultat før avskrivninger	91 722	70 185	156 813	102 639	119 945	(2 000)	35	(7 458)	8 796	(17 771)

Annen informasjon

Eiendeler	1 538 250	702 558	1 538 250	702 558	531 679	385 361	226 785	385 361	226 785	281 612
Forpliktelser	1 034 726	563 686	1 034 726	563 686	491 029	527 124	17 845	527 124	17 845	41 811
Investeringer i perioden	14 492	24 070	36 840	24 070	24 070	598	8 964	3 849	8 964	8 964

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA	KOLLEKTIVTRAFIKK					KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET				
	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Året 2005
Salgsinntekter	189 637	195 095	488 142	501 761	642 959	9 654	5 417	43 331	16 882	19 249
Kontraktsinntekter	180 192	177 712	494 511	483 855	650 592	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	369 829	372 807	982 653	985 616	1 293 551	9 654	5 417	43 331	16 882	19 249
Personalkostnader	151 816	139 257	419 883	402 497	536 806	13 676	16 779	38 689	53 775	74 928
Andre driftskostnader	132 223	139 219	398 814	394 705	526 241	(3 318)	1 858	32 882	15 334	91 884
Av- og nedskrivninger	33 260	36 983	99 303	113 498	147 990	3 887	963	9 051	3 493	9 398
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(5 932)	(10 371)	(6 208)	(22 725)	(66 225)	1 296	(6 559)	(10 282)	(8 176)	(10 391)
Driftsresultat	58 462	67 719	70 861	97 641	148 739	(5 887)	(7 624)	(27 009)	(47 545)	(146 570)
Netto finansposter	(7 060)	(6 870)	(20 415)	(18 902)	(26 641)	12 682	16 801	15 671	16 539	21 133
Resultat før skatt for videreført virksomhet	51 402	60 849	50 446	78 739	122 098	6 795	9 177	(11 338)	(31 006)	(125 437)
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	71 448	71 448
Resultat før skatt	51 402	60 849	50 446	78 739	122 098	6 795	9 177	(11 338)	40 442	(53 989)
Driftsresultat før avskrivninger	91 722	104 702	170 164	211 139	296 729	(2 000)	(6 661)	(17 958)	(44 052)	(137 172)

Annen informasjon

Eiendeler	1 538 250	1 654 362	1 538 250	1 654 362	1 591 027	385 361	527 691	385 361	527 691	527 443
Forpliktelser	1 034 726	1 209 771	1 034 726	1 209 771	1 107 548	527 124	352 913	527 124	352 913	424 316
Investeringer i perioden	14 492	26 275	37 062	82 235	141 543	598	10 104	4 322	13 095	36 035

SEGMENTINFORMASJON	ELIMINERINGER					HURTIGRUTEN GROUP				
	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Aret 2005	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Aret 2005
Salgsinntekter	(13 864)	-	(16 907)	-	-	1 006 539	405 483	2 199 016	869 092	1 014 169
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	180 192	105 951	574 125	338 325	467 663
Sum driftsinntekter	(13 864)	-	(16 907)	-	-	1 186 731	511 434	2 773 141	1 207 417	1 481 832
Personalkostnader	-	-	-	-	-	394 022	162 263	982 280	434 120	582 702
Andre driftskostnader	(13 864)	-	(16 907)	-	-	451 729	222 507	1 229 015	586 495	806 787
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	-	109 487	52 806	297 128	161 656	228 040
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	(4 636)	(2 885)	(5 589)	(2 885)	(2 143)
Driftsresultat	-	-	-	-	-	236 129	76 743	270 307	28 031	(133 554)
Netto finansposter	-	-	-	-	-	(39 707)	17 774	(74 868)	15 346	4 080
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	-	196 422	94 517	195 439	43 377	(129 474)
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	-	-	-	-	-	196 422	94 517	195 439	43 377	(129 474)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	-	345 616	129 549	567 435	189 687	94 486

Annen informasjon

Eiendeler	7 863 202	3 253 992	7 863 202	3 253 992	3 035 539
Forpliktelser	5 963 019	2 258 446	5 963 019	2 258 446	2 199 959
Investeringer i perioden	36 550	33 771	141 971	53 179	72 663

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA	ELIMINERINGER					HURTIGRUTEN GROUP				
	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Aret 2005	3. kvartal 2006	3. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Hittil i år 2005	Aret 2005
Salgsinntekter	(13 864)	-	(16 907)	-	-	1 006 539	971 346	2 337 632	2 189 158	2 602 618
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	180 192	177 712	637 186	606 904	858 507
Sum driftsinntekter	(13 864)	-	(16 907)	-	-	1 186 731	1 149 058	2 974 818	2 796 062	3 461 125
Personalkostnader	-	-	-	-	-	394 022	370 087	1 097 257	1 040 848	1 404 768
Andre driftskostnader	(13 864)	-	(16 907)	-	-	451 729	492 328	1 359 108	1 315 448	1 816 086
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	-	109 487	108 180	331 706	330 243	458 621
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	(4 636)	(16 930)	(16 490)	(30 901)	(76 616)
Driftsresultat	-	-	-	-	-	236 129	195 394	203 237	140 424	(141 734)
Netto finansposter	-	-	-	-	-	(39 707)	(6 223)	(99 255)	(50 075)	(91 962)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	-	196 422	189 171	103 982	90 350	(233 697)
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	(184 332)	-	(220 538)	(230 880)
Resultat før skatt	-	-	-	-	-	196 422	4 839	103 982	(130 188)	(464 577)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	-	345 616	303 574	534 943	470 667	316 886

Annen informasjon

Eiendeler	7 863 202	8 158 791	7 863 202	8 158 791	7 686 434
Forpliktelser	5 963 019	5 958 357	5 963 019	5 958 357	5 787 520
Investeringer i perioden	36 550	57 054	146 823	151 191	232 847

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten Group ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder.

Årsrapporten for konsernet for 2005 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsipppnoten i årsrapporten for 2005.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne styrings- og rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2006. Tidligere år er personalkostnader administrasjon Hurtigruten rapportert under "Konsernadministrasjon/Øvrig virksomhet". Det samme er tilfelle for utleie av hurtigruteskip. Nevnte personalkostnader og utleie er fra og med 01.01.06 henført til forretningsområdet Hurtigruten. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 3 Proforma sammenligningstall som følge av fusjon

Hurtigruten Group ASA er et resultat av fusjon mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap ASA og Troms Fylkes Dampskibsselskap ASA ("TFDS"), med førstnevnte som overtakende. I de formelle tallene er TFDS medtatt fra det tidspunkt bestemmende innflytelse ble oppnådd (1. mars 2006). Etter regnskapsloven og IFRS er det krav om å utarbeide proforma sammenligningstall mot tidligere perioder.

Det er gjort følgende forutsetninger ved utarbeidelsen av proforma sammenligningstall:

- 100 % av TFDS konsernets resultat og balanse er konsolidert. Det samme gjelder nye datterselskap som følge av fusjonen.
- Allokering av merverdier er beregnet til verdi på overtagelsestidspunktet og henført til identifiserte materielle og immaterielle poster.
- Overtakelsen av TFDS er 100 % egenkapitalfinansiert.