



HURTIGRUTEN

**Delårsrapport for 4. kvartal
og
foreløpig regnskap for 2006**

Hurtigruten Group ASA

Delårsrapport for 4. kvartal og foreløpig regnskap for 2006

Hovedtrekk i fjerde kvartal

- Fremgangen forsterket gjennom fjerde kvartal
- Driftsresultatet (EBIT) forbedret med 117 millioner kroner sammenlignet med fjerde kvartal 2005
- "Pluss 07" foran plan
- Synergi- og forbedringsprogrammet gir effekt – forbedringer på 64 millioner kroner i 2006 og ambisjonen økes ytterligere
- Fremgangen fortsetter for Hurtigruten, utleie til oljeindustrien gir betydelig bidrag
- Bedring også for Reiseliv, meget god booking for MS Fram på Grønland
- Resultatsvikt for Kollektivområdet som forventet

Innledning

Hurtigruten Group ASA er resultatet av fusjonen mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab ASA (OVDS) og Troms Fylkes Dampskibsselskab ASA (TFDS). Fusjonen ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006.

Fusjonen har resultert i en omfattende snuoperasjon, som har gitt positive utslag i regnskapene for fjerde kvartal. Driftsresultatet (EBIT) for fjerde kvartal 2006 er 117 millioner kroner bedre enn det de to fusjonerte selskapene samlet presterte for samme periode i 2005. Også for 2006 som helhet er det samlede resultatet vesentlig bedre enn for året før, og bedre enn det som ble forespeilet per tredje kvartal 2006. Således viser de foreløpige tall for 2006 et positivt driftsresultat (EBIT) på 38,0 millioner kroner, en fremgang på 179,8 millioner kroner fra 2005.

Ved fremleggelsen av delårsregnskapene har selskapet fortløpende orientert om mål for inntekts- og kostnadssynergier utviklet i forbindelse med fusjonen. Opprinnelig var målsettingen årlige resultatforbedringer på 120 millioner kroner i forhold til 2005 fra og med det tredje året etter fusjonen. Målet ble oppjustert til 200 millioner kroner i forbindelse med rapporteringen for 1.kvartal. Senest per tredje kvartal 2006 ble målet for forbedringer for 2006 oppjustert fra 40 til 60 millioner kroner, mens det faktiske resultatet ble en forbedring på 64 millioner kroner for 2006. På denne bakgrunn er ambisjonene i programmet løftet ytterligere til 240 millioner kroner i synergi- og forbedringer innen 2008, sammenlignet med 2005 basis.

Arbeidet med rammebetingelsene for Hurtigruten Group er videreført. I statsbudsjettet for 2007 ble Hurtigruten inkludert i ordningen med nettolønn for den delen av mannskapet som inngår i sikkerhetsbesetningen om bord på hurtigruteskipene. Ordningen vil tre i kraft med virkning fra 1. juli 2007. Også andre forhold i statsbudsjettet for 2007 har betydning for Hurtigruten, herunder gjeninnføring av differensiert arbeidsgiveravgift og innføring av NOx-avgift. Det er med bakgrunn i disse endringene innledet en reforhandling av hurtigruteavtalen.

Den 30. januar 2007 grunnstøtte MS Nordkapp ved Deception Island i Antarktis. Skipet hadde 294 passasjerer og 76 besetningsmedlemmer om bord. Ingen personer kom til skade under grunnstøtingen. Det forekom et meget begrenset utslipp av lett marin diesel, uten at dette resulterte i skade på den sårbare naturen i området. Hensynet til sikkerhet og miljø er en forutsetning for selskapets engasjement og virksomhet, både i Norge, Antarktis og Arktis. Hurtigruten Group ASA har ordinære maritime forsikringsdekninger inkludert "loss of hire", og det forventes ingen økonomiske tap som følge av grunnstøtingen.

Fusjonen - konsekvenser for delårsrapportens innhold

Fusjonen mellom OVDS og TFDS ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006. OVDS var overtakende selskap i fusjonen. Den formelle rapporteringsplikten for 2006 omfatter dermed tall for OVDS frem til fusjonstidspunktet (dvs januar og februar måned), og deretter tall for det fusjonerte selskapet fra og med 1. mars. Sammenligningstall for 2005 omfatter OVDS alene, i genskap av overtakende selskap.

For å øke informasjonsverdien er det utarbeidet proforma finansiell informasjon for fjerde kvartal 2005 isolert sett og for hele 2005, samt for perioden januar og februar 2006. Proformaregnskapene er utarbeidet som om fusjonen ble gjennomført per 1. januar 2005.

Redegjørelsene for henholdsvis det formelle regnskapet og for proformaregnskapet er gitt i atskilte avsnitt i rapporten. En vesentlig del av avvikene i de formelle regnskapstallene mellom 2005 og 2006 skyldes den regnskapsmessige effekten av at fusjonen ble gjennomført 1. mars 2006. Det er styrets vurdering at proformatallene er best egnet når utviklingen i fjerde kvartal og for 2006 som helhet skal sammenlignes med tilsvarende perioder i 2005. Kommentarer til utviklingstrekk og avvik som skyldes driftsmessige, markedsmessige eller andre forhold er derfor omtalt i forbindelse med proformatallene.

Hurtigruten Group består av de tre forretningsområdene Hurtigruten, Reiseliv og Kollektivtrafikk. I tillegg kommer Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder, både i den formelle rapporteringen og i proformareporteringen.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Resultat

Hurtigruten Group hadde totale driftsinntekter i fjerde kvartal 2006 på 748,1 millioner kroner. (Fjerde kvartal 2005: 274,4 millioner kroner). Totale driftsinntekter for 2006 som helhet var 3 510,3 millioner kroner. (For 2005: 1 481,8 millioner kroner).

Netto tap ved salg av anleggsmidler utgjorde 1,7 millioner kroner i kvartalet (0,7 millioner kroner), og netto gevinst ved salg 14,8 millioner kroner for hele 2006 (2,1 millioner kroner).

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 784,2 millioner kroner i fjerde kvartal (366,5 millioner kroner), og 2 979,9 millioner kroner hittil i hele 2006 (1 376,8 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -37,8 millioner kroner (-92,8 millioner kroner). EBITDA for 2006 ble 545,3 millioner kroner (107,1 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 127,4 millioner kroner (68,8 millioner kroner). Av- og nedskrivninger for hele 2006 utgjør 440,2 millioner kroner (240,7 millioner kroner).

Driftsresultatet etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble -165,2 millioner kroner i fjerde kvartal (-161,6 millioner kroner), og 105,1 millioner kroner for året 2006 (133,6 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -1,2 millioner kroner (-11,3 millioner kroner). Netto finansposter for 2006 ble -76,0 millioner kroner (4,1 millioner kroner).

Resultat før skatt for videreført virksomhet ble -166,4 millioner kroner i fjerde kvartal (-172,9 millioner kroner). Resultat før skatt for videreført virksomhet i 2006 ble 29,1 millioner kroner (-129,5 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble -73,8 millioner kroner i fjerde kvartal (-82,4 millioner kroner), og 277,5 millioner kroner for 2006 som helhet (101,5 millioner kroner).

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var -23,8 millioner kroner i fjerde kvartal (-175,6 millioner kroner), og 286,9 millioner kroner i 2006 (-206,4 millioner kroner).

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i fjerde kvartal utgjorde -101,9 millioner kroner (1,8 millioner kroner), og -77,4 millioner kroner i 2006 (-162,1 millioner kroner).

Likvide midler viser en netto reduksjon i løpet av kvartalet med 199,6 millioner kroner.

Balanse og likviditet

Konsernets likvide midler utgjorde 768,0 millioner kroner inklusive bundne midler per 31. desember 2006, mot 175,8 millioner kroner på samme tid i 2005. Netto rentebærende gjeld utgjorde 3 691,3 millioner kroner per 31. desember 2006.

Hurtigruten Group hadde ved utgangen av fjerde kvartal en egenkapital på 1 701,4 millioner kroner mot 835,6 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen per 31. desember 2006 var 22,7 prosent (27,5 prosent på samme tid i 2005). Gruppen har et konvertibelt obligasjonslån hvor 85 millioner kroner kan innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler.

Forretningsområder

Hurtigruten

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2006 var 309,0 millioner kroner. (Fjerde kvartal 2005: 100,6 millioner kroner). Driftsinntektene i 2006 var 1 809,8 millioner kroner (706,8 millioner kroner).

Hurtigrutens driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 365,8 millioner kroner i fjerde kvartal (165,6 millioner kroner), og 1 479,6 millioner kroner i hele 2006 (677,4 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble -56,9 millioner kroner i fjerde kvartal (-65,0 millioner kroner), og 330,1 millioner kroner i 2006 (29,5 millioner kroner).

Reiseliv

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2006 var 123,7 millioner kroner. (Fjerde kvartal 2005: 50,1 millioner kroner). Driftsinntektene i hele 2006 var 495,5 millioner kroner (164,5 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 128,9 millioner kroner i fjerde kvartal (66,4 millioner kroner), og 454,8 millioner kroner i 2006 (180,1 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble -5,2 millioner kroner i fjerde kvartal (-16,3 millioner kroner), og 40,7 millioner kroner i 2006 (-15,6 millioner kroner).

Kollektivtrafikk

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2006 var 305,1 millioner kroner. (Fjerde kvartal 2005: 118,3 millioner kroner). Driftsinntektene for hele 2006 ble 1 172,8 millioner kroner (600,8 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 271,3 millioner kroner i fjerde kvartal (101,0 millioner kroner), og 988,2 millioner kroner for året 2006 (483,8 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 32,1 millioner kroner i fjerde kvartal (17,3 millioner kroner), og 189,1 millioner kroner for 2006 (119,9 millioner kroner).

Øvrig virksomhet

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2006 var 19,1 millioner kroner. (Fjerde kvartal 2005: 5,4 millioner kroner). Driftsinntektene i 2006 var 58,0 millioner kroner (9,7 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 26,9 millioner kroner i fjerde kvartal (33,5 millioner kroner), og 82,9 millioner kroner i 2006 (35,6 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble -7,8 millioner kroner i fjerde kvartal (-28,8 millioner kroner), og -14,6 millioner kroner i 2006 (-26,7 millioner kroner).

Proforma finansiell informasjon

For å øke informasjonsverdien er det utarbeidet proforma finansiell informasjon for 2005 samt for januar og februar 2006. Proformaregnskapene er utarbeidet som om fusjonen ble gjennomført per 1. januar 2005. Det er styrets vurdering at proformatallene er best egnet når utviklingen i fjerde kvartal og for 2006 som helhet skal sammenlignes med tilsvarende perioder i 2005.

Resultat

Hurtigruten Group hadde totale driftsinntekter i fjerde kvartal 2006 på 748,1 millioner kroner (fjerde kvartal 2005: 665,1 millioner kroner). Veksten skyldes i hovedsak økte passasjerinntekter og økt ombordsalg i Hurtigruten, økte kontraktsinntekter, samt økte inntekter som følge av utleie av losjiskip til oljeselskapene. Virksomheten på Svalbard fortsetter sin positive utvikling og bidrar med økte driftsinntekter, og reisebyråvirksomheten viser fortsatt gode resultater. Konsernets driftsinntekter for 2006 som helhet beløp seg til 3 722,9 millioner kroner (3 461,1 millioner kroner).

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 784,2 millioner kroner i fjerde kvartal (861,7 millioner kroner), en nedgang på 9,0 prosent. Utviklingen viser at resultatforbedringsprogrammet gir effekt. Overgang til rimeligere bunkerskvalitet og forbruksreducerende tiltak har medført at bunkerskostnadene i fjerde kvartal er redusert med 10 millioner kroner for forretningsområdet Hurtigruten, og økt med 31 millioner kroner for selskapet samlet. Det arbeides fortsatt med stor intensitet for å hente ut de synergier og stordriftsfordeler som ligger i resultatforbedringsprogrammet, og ambisjonene for programmet er økt. Driftskostnadene før av- og nedskrivninger i hele 2006 var 3 224,4 millioner kroner (3 206,3 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -37,8 millioner kroner (-150,9 millioner kroner), en forbedring på 113,1 millioner kroner. Av forbedringen skyldes 70 millioner kroner mindre belastning fra engangsposter enn i 4.kvartal 2005. EBITDA i 2006 ble 513,3 millioner kroner (331,5 millioner kroner). På årsbasis er EBITDA forbedret med hele 181,8 millioner kroner.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 127,4 millioner kroner (131,2 millioner kroner). Av- og nedskrivninger i 2006 utgjør 475,3 millioner kroner (473,2 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble -165,2 millioner kroner i fjerde kvartal (-282,2 millioner kroner) og 38,0 millioner kroner i 2006 (-141,7 millioner kroner). På årsbasis er EBIT forbedret med hele 179,7 millioner kroner.

Kvartalets netto finansposter ble -1,2 millioner kroner (-41,9 millioner kroner). Endringene skyldes bedringer i resultatet av tilknyttede virksomheter, samt verdiøkning fra sikringsforretninger i henhold til IRFS.

Netto tap ved salg av anleggsmidler utgjorde 1,7 millioner kroner i kvartalet (45,7 millioner kroner i gevinst) og 14,8 millioner kroner i gevinst for 2006 som helhet (76,6 millioner kroner). Netto tap ved salg av anleggsmidler i fjerde kvartal 2006 knytter seg til salg innenfor buss, mens det i fjerde kvartal 2005 var salgsgevinster knyttet til salg av aksjer i Linjegods i AS TIRB med en gevinst på 42 millioner kroner.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -166,4 millioner kroner i fjerde kvartal (-324,0 millioner kroner), og -62,4 millioner kroner for hele 2006 (-233,7). Resultatet for 2006 er 171,3 millioner kroner bedre enn for 2005.

Kontantstrøm

Kontantstrøm i fjerde kvartal viser en reduksjon i netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 22,2 millioner kroner, i forhold til samme periode i 2005.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 30,3 millioner høyere sammenlignet med fjerde kvartal 2005. Endringen skyldes lavere investeringsaktivitet i perioden.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en netto reduksjon på 6,9 millioner kroner fra samme periode i 2005.

Balanse og likviditet

Konsernets anleggsmidler ved utgangen av desember 2006 var 6 074,9 millioner kroner (6 346,6 millioner kroner).

Totale omløpsmidler ved utgangen av desember 2006 var 1 434,5 millioner kroner (1 339,8 millioner kroner). Økningen på 7 prosent relaterer seg til kortsiktige fordringer og likvide midler. Arbeidskapitalen er forbedret med 62,9 millioner kroner i forhold til utgangen av fjerde kvartal 2005 og utgjorde 268,5 millioner kroner.

Likvide midler utgjorde 768,0 millioner kroner per 31. desember 2006 (564,0 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 818,8 millioner kroner på samme tid i 2005 (703,6 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak endringer i finansieringsstruktur.

Hurtigruten Group ASA hadde ved utgangen av desember 2006 total langsiktig gjeld på 4 144,7 millioner kroner (4 172,6 millioner kroner).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 166,0 millioner kroner (1 134,3 millioner kroner). Konsernet hadde ved utgangen av 2006 en egenkapital på 1 701,4 millioner kroner mot 1 898,9 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 22,7 prosent (24,7 prosent på samme tid i 2005). Gruppen har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner, hvorav selskapet selv eier 52,5 millioner kroner av lånet. I forbindelse med det ansvarlige lånet kan 85 millioner kroner innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Dette gir en egenkapitalandel på 23,8 prosent.

Forretningsområder

Hurtigruten

Hurtigruten er den største virksomheten i Hurtigruten Group og står for om lag halvparten av konsernets driftsinntekter. I tillegg har Hurtigruten utviklet seg til å bli en internasjonalt anerkjent cruiseoperatør, og det er denne aktiviteten som har størst økonomisk betydning for konsernet. Den samlede flåten innenfor forretningsområdet består ved utløpet av 2006 av 14 skip, hvorav 11 er i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes.

I desember 2006 inngikk Hurtigruten Group avtale om salg av MS Narvik med planlagt leveranse i februar 2007. Brutto salgssum for MS Narvik er på 62 millioner kroner, med en salgsggevinst i størrelsesorden 20 millioner kroner som vil bli regnskapsført i første kvartal 2007. Salget er et viktig bidrag i arbeidet med å optimalisere flåtestrukturen i Hurtigruten, og vil redusere problemet med ledig kapasitet i deler av året.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2006 var 309,0 millioner kroner (268,5 millioner kroner). Økningen på 15,1 prosent fra samme periode i fjor skyldes i hovedsak økte inntekter fra rundreisepassasjerer og ombordsalg. I tillegg slår det positivt ut med omfattende utleie til Hydro i forbindelse med Ormen Lange-prosjektet i Aukra kommune, og til Statoil på Melkøya. Dette ga et netto bidrag på 26 millioner kroner i kvartalet. Driftsinntektene for hele 2006 beløp seg til 1 878,9 millioner kroner (1 741,8 millioner kroner). Utviklingen i Hurtigruten bekrefter at den økte satsingen på produkt- og markedsbearbeiding begynner å gi resultater.

Hurtigruten deler sine passasjerer inn i to kategorier; rundreisepassasjerer og distansepassasjerer. Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes-Bergen) utgjør økonomisk den viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer er den største kundegruppen i antall. Antall cruisedøgn innenfor rundreisepassasjersegmentet var i fjerde kvartal 37 186 mot 36 925 i samme periode i fjor, en økning på 0,7 prosent. Snittpris per cruisedøgn økte med 19 prosent, og utgjorde kroner 908 per døgn i fjerde kvartal, mot 763 kroner per døgn i samme periode i fjor. Antall distansepassasjerer gikk ned fra 68 565 i fjerde kvartal 2005 til 66 849 i fjerde kvartal 2006, en reduksjon på 2,5 prosent. Snittpris per distansepassasjer gikk i kvartalet opp fra kroner 567 til kroner 606, en økning på 6,9 prosent.

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 365,8 millioner kroner i fjerde kvartal (393,2 millioner kroner). Mannskapskostnadene har økt som følge av utleievirksomheten til oljeindustrien, som imidlertid er viderefakturert til oljeselskapene. Det er en positiv utvikling i andre driftskostnader som følge av forbedringsprogrammet som gir en netto nedgang i driftskostnadene før av- og nedskrivninger på 7,0 prosent. Bunkerskostnadene er, som følge av overgang til IF40, redusert med 10 millioner kroner sammenlignet med fjerde kvartal i 2005. De totale driftskostnadene før av- og nedskrivninger for hele 2006 var 1 581,0 millioner kroner (1 597,3 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -56,9 millioner kroner (-124,7 millioner kroner), mens det for hele ble 297,8 millioner kroner (144,5 millioner kroner).

Hovedfokuset fremover vil være å øke inntektene fra rundreiser og fra kortere fritidsreiser kombinert med økt satsing på landbaserte aktiviteter. Dette skjer gjennom utvikling av nye markeder, forsterket innsats innenfor eksisterende markedsområder, samt styrking av eksisterende produkter og tilliggende tilbud utenfor sommersesong. En bedre og mer fleksibel utnyttelse av de 14 skipene som inngår i hurtigruteflåten er et annet viktig element for å kunne bedre resultatene.

Reiseliv

Hurtigruten Group ASA har betydelig virksomhet innen cruise (explorer cruise), turoperasjon, reisebyråer og hoteldrift, både i Norge og utlandet. Reiseliv står for om lag 14 prosent av konsernets driftsinntekter.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2006 var 123,7 millioner kroner (86,3 millioner kroner). Inntektsøkningen på 43,4 prosent fra samme periode i fjor skriver seg i hovedsak fra et betydelig høyere antall passasjerer i Antarktis enn i 4.kvartal 2005. Reiseliv hadde akkumulerte driftsinntekter for hele 2006 på 519,6 millioner kroner (406,5 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 128,9 millioner kroner i fjerde kvartal (105,0 millioner kroner). Driftskostnadene før av- og nedskrivninger i hele 2006 var 481,8 millioner kroner (379,2 millioner kroner). Viktigste årsak til økningen for året som helhet er at det i vårsesongen 2006 var to skip i Chile/Antarktis mot ett skip i 2005. Kostnadene i Chile/Antarktis er noe høyere enn forventet, og tiltak er iverksatt på en rekke områder. Andelen av utenlandske besetningsmedlemmer om bord på skipene er økt fra og med høsten 2006, men hovedeffekten kommer i 1.kvartal 2007.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -5,2 millioner kroner (-18,7 millioner kroner). EBITDA for hele 2006 ble 37,8 millioner kroner (27,3 millioner kroner).

Innenfor reiseliv arbeides det spesielt med å sikre en god start for "Grønlandsprosjektet", en økonomisk robust utvikling for Chile/Antarktis cruisene, samt å videreutvikle virksomheten på Svalbard. Det knytter seg spesielt store forventninger til det nye cruiseskipet MS Fram som er under bygging, og som er spesialdesignet for explorer cruise i polare farvann. Fra slutten av mai 2007 starter MS Fram cruisene på Grønland, og vil fra høsten 2007 inngå som skip nummer 2 i Antarktis. Forhåndsbookingen av MS Frams cruise på Grønland ligger godt foran selskapets prognoser. Per 19. februar var det solgt 20 453 cruisedøgn, som tilsvarer 65 prosent av sesongens samlede kapasitet.

Kollektivtrafikk

Kollektivtrafikk står for om lag 35 prosent av konsernets driftsinntekter. Forretningsområdet består av konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet, i tillegg til buss- og transportvirksomheten. Virksomheten drives både i Troms og Nordland fylke, i tillegg til et anbudssamband i Møre og Romsdal. Den samlede flåten innenfor forretningsområdet består av 35 ferger, 19 hurtigbåter og om lag 300 busser.

Driftsinntektene var 305,1 millioner kroner i fjerde kvartal 2006 (307,9 millioner kroner) og 1 287,8 millioner kroner i hele 2006 (1 293,6 millioner kroner).

Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 271,3 millioner kroner i fjerde kvartal (265,8 millioner kroner). Økningen skyldes blant annet økte kostnader for Ferge/Hurtigbåt som ikke er gjenspeilet i forhandlingsresultatet med Statens Vegvesen. Driftskostnadene for hele 2006 var 1 089,8 millioner kroner (1 063,0 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble 32,1 millioner kroner (85,6 millioner kroner). Resultatet for bussvirksomheten hadde i fjerde kvartal en tilbakegang på 48,6 millioner kroner. Størstedelen av tilbakegangen skyldes en salgsgevinst på aksjer med 42 millioner kroner i 2005. Innenfor Ferge/Hurtigbåt er resultatet 5,9 millioner kroner svakere enn i fjerde kvartal 2005. Inntjeningen presses etter at avtalen med Statens Vegvesen for riksvegfergedriften ble svak for 2006. EBITDA for Kollektivtrafikk i hele 2006 ble 202,5 millioner kroner (296,7 millioner kroner).

Hovedfokus for forretningsområdet Kollektivtrafikk vil være å opprettholde et inntjeningsnivå på linje med det som historisk har vært vist innenfor dette forretningsområdet, samt delta i den strukturendringen som foregår i næringen.

Øvrig virksomhet

Hurtigruten Group ASA er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosent eierandel i Nor Lines ASA. Nor Lines er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, samt engasjement i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i fjerde kvartal ble 19,1 millioner kroner (2,4 millioner kroner). Utleie av MS Jupiter bidrar positivt. Driftskostnader før av- og nedskrivninger beløp seg til 26,9 millioner kroner i fjerde kvartal (97,7 millioner kroner). Driftskostnader før av- og nedskrivninger for hele 2006 var 97,5 millioner kroner (166,8 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -7,8 millioner kroner (-93,1 millioner kroner). EBITDA for hele 2006 ble -24,8 millioner kroner (-137,2 millioner kroner).

I desember 2006 inngikk Hurtigruten Group avtale om salg av MS Jupiter med planlagt leveranse i februar 2007. MS Jupiter ble solgt til en pris på USD 7,3 millioner. I forbindelse med salget er det foretatt en regnskapsmessig nedskrivning i 2006 med 15 millioner kroner. Hensyntatt leieinntekter fra Statoil i perioden februar 2006 til februar 2007, er imidlertid selskapet kommet ut av overtagelsen av skipet uten tap. Skipet ble overtatt sammen med Fjord 1 i forbindelse med avviklingen av engasjementet i Fjord Line AS.

Status for synergi- og forbedringsprogrammet

I forbindelse med offentliggjøring av fusjonen ble det fastsatt et mål på 120 millioner kroner i årlige resultatforbedringer. Gjennom 2006 ble programmet konkretisert og ambisjonene økt. Programmet består av cirka 80 konkrete tiltak med robuste handlingsplaner som i sum etter planene skulle gi årlige forbedringer på 200 millioner kroner med virkning fra 2008.

Ved utgangen av fjerde kvartal er gjennomføringen godt i gang. Hele 64 millioner kroner i resultatforbedringer ble realisert i 2006. Nå økes ambisjonene ytterligere til 240 millioner kroner i årlige forbedringer, en fordobling av det opprinnelige målet på 120 millioner kroner.

Utsiktene fremover

En hovedutfordring for 2007 er å øke salget innenfor Hurtigruten og Reiseliv. De viktigste virkemidlene vil være produktutvikling, prisdifferensiering og markedsføring. 2007 har hatt en blandet start, med en sterk vekst i UK og USA, lovende utvikling på Grønland samtidig som Svalbard vil fortsette å levere sterke resultater. I Tyskland fortsetter den negative trenden vi har sett i 2006, og veksten i Antarktis har foreløpig uteblitt.

I statsbudsjettet for 2007 er det besluttet innføring av nettolønnsordning for den del av mannskapet som inngår i skipenes sikkerhetsbesetning fra 1.juli 2007. Det er ventet at dette vil ha en bruttoeffekt for Hurtigruten Group på drøyt 90 millioner kroner på årsbasis.

Også andre endringer i statsbudsjettet for 2007 vil kunne ha betydning for konsernet, noe som har medført at det er innledet reforhandling av hurtigruteavtalen. Det er derfor på nåværende tidspunkt ikke klart hva nettoeffekten av endrede rammebetingelser i statsbudsjettet vil bety for avtalen. Det er også forhandlinger med fylkeskommuner og Statens Vegvesen innenfor Kollektivtrafikk-området.

Parallelt med driftsforbedringene er arbeidet med mer omfattende grep som skal sikre avkastning for aksjonærene og gi kraft til å videreutvikle selskapet til glede for kunder og medarbeidere intensivt.

Snuoperasjonen i Hurtigruten Group er kommet godt i gang, og utviklingen i fjerde kvartal bekrefter dette. 2006 har gitt en betydelig resultatforbedring i forhold til 2005. Fremgangen forventes å fortsette i 2007, spesielt for Hurtigruten og Reiseliv, men det forventes også en moderat resultatvekst innenfor Kollektivtrafikk etter et svakt 2006. Høyere gjeld som følge av levering av MS Fram i april, og økt rentenivå, samt økt belastning fra Øvrig virksomhet vil imidlertid bremse resultatveksten. Ambisjonen om et resultat i balanse i 2007 vil derfor bli stående uendret.

Narvik 21. februar 2007
Styret i Hurtigruten Group ASA

HURTIGRUTEN GROUP ASA

Resultatregnskap - IFRS

	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	4. kvartal 2006 proforma *)	4. kvartal 2005 proforma *)	Hele året 2006	Hele året 2005	Hele året 2006 proforma *)	Hele året 2005 proforma *)
(NOK 1000)								
Driftsinntekter	491 781	145 077	491 781	413 459	2 679 833	1 014 169	2 829 350	2 602 618
Annen inntekt	256 301	129 338	256 301	251 603	830 488	467 663	893 549	858 507
Sum inntekter	748 082	274 415	748 082	665 062	3 510 321	1 481 832	3 722 899	3 461 125
Personalkostnader	363 541	148 583	363 541	363 921	1 345 821	582 702	1 460 798	1 404 769
Andre driftskostnader	420 651	217 902	420 651	497 792	1 634 047	794 137	1 763 638	1 801 516
Av- og nedskrivninger	127 444	68 773	127 444	131 225	440 188	240 690	475 267	473 190
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	1 650	742	1 650	(45 715)	(14 839)	(2 143)	(14 839)	(76 616)
Driftsresultat	(165 204)	(161 585)	(165 204)	(282 160)	105 104	(133 554)	38 035	(141 734)
Driftsresultat før avskrivninger	(37 760)	(92 812)	(37 760)	(150 935)	545 292	107 136	513 302	331 456
Resultat på investering i tilknyttede selskap	10 794	6 796	10 794	(4 820)	19 372	12 119	13 643	3 876
Finansinntekter	98 172	3 824	98 172	8 383	162 933	66 057	163 414	100 750
Finanskostnader	(110 138)	(21 885)	(110 138)	(45 451)	(258 346)	(74 096)	(277 485)	(196 588)
Netto finansposter	(1 172)	(11 265)	(1 172)	(41 888)	(76 041)	4 080	(100 428)	(91 962)
Resultat før skattekostnad	(166 376)	(172 850)	(166 376)	(324 048)	29 063	(129 474)	(62 393)	(233 697)
Skattekostnad	46 585	44 174	46 585	97 195	(8 139)	34 688	17 470	74 713
Resultat for videreført virksomhet	(119 791)	(128 676)	(119 791)	(226 853)	20 924	(94 786)	(44 923)	(158 983)
Resultat for avviklet virksomhet		-		(10 342)	-	-	-	(230 880)
Skattekostnad avviklet virksomhet		-		-	(78 764)	-	(78 764)	39 042
Periodens resultat	(119 791)	(128 676)	(119 791)	(237 195)	(57 840)	(94 786)	(123 687)	(350 821)
Herav minoritetens andel	14 129	14 624	14 129	30 972	40 093	14 989	41 212	(47 816)
Resultat pr aksje	(6,7)	(12,3)	(6,7)	(13,5)	(5,3)	(9,4)	(8,3)	(15,3)
Utvannet resultat pr aksje	(6,7)	(7,2)	(6,7)	(13,5)	(4,9)	(5,5)	(8,3)	(15,3)

*) Proforma resultatinformasjon inkluderer TFDS-gruppens historiske tall. Proforma regnskapsinformasjon inneholder alltid høyere usikkerhet en annen historisk regnskapsinformasjon

Balanse - IFRS

(NOK 1000)

	31.12.2006	31.12.2005	01.01.2005
Eiendeler			
Immateriell eiendeler	313 247	5 749	1 406
Varige driftsmidler	5 564 552	2 450 976	2 600 035
Finansielle anleggsmidler	197 114	246 515	147 044
Omløpsmidler	1 434 493	332 301	584 110
Sum eiendeler	7 509 407	3 035 539	3 332 595
Egenkapital og gjeld			
Innskutt og opptjent egenkapital	1 509 055	820 695	907 351
Minoritetsinteresser	192 357	14 885	56 465
Sum egenkapital	1 701 412	835 580	963 816
Avsetning for forpliktelser	497 306	194 001	261 029
Langsiktig gjeld	4 144 711	1 520 212	1 382 827
Kortsiktig gjeld	1 165 978	485 746	724 923
Sum gjeld	5 807 995	2 199 959	2 368 779
Sum egenkapital og gjeld	7 509 407	3 035 539	3 332 595

Balanse - Proforma

31.12.2006 31.12.2005 01.01.2005

	31.12.2006	31.12.2005	01.01.2005
	313 247	330 422	383 908
	5 564 552	5 802 921	6 070 631
	197 114	213 261	287 730
	1 434 493	1 339 830	1 536 017
Sum eiendeler	7 509 407	7 686 434	8 278 286
	1 509 055	1 782 117	2 098 772
	192 357	116 797	239 204
Sum egenkapital	1 701 412	1 898 914	2 337 976
	497 306	480 679	622 509
	4 144 711	4 172 586	3 704 879
	1 165 978	1 134 255	1 612 922
Sum gjeld	5 807 995	5 787 520	5 940 310
Sum egenkapital og gjeld	7 509 407	7 686 434	8 278 286

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1000)	4. kvartal			
	2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 900 184	995 546	835 580	963 816
Resultat i perioden	(119 791)	(128 676)	(57 840)	(94 786)
Kapitaløkning fusjon		0	985 237	-
Egne aksjer og emisjonskostnader		(7 045)	-	(7 045)
Endring minoritetsinteresse		(23 587)	-	(26 405)
Andre egenkapitaljusteringer	(78 981)	(658)	(61 565)	-
Egenkapital ved utgang av perioden	1 701 412	835 580	1 701 412	835 580

Egenkapitaloppstilling - Proforma

(NOK 1000)	4. kvartal			
	2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 900 184	2 200 434	1 898 914	2 337 976
Resultat i perioden	(119 791)	(237 195)	(123 687)	(350 821)
Egne aksjer og emisjonskostnader		(7 045)	0	(7 045)
Endring minoritetsinteresse		(54 124)	0	(74 590)
Andre egenkapitaljusteringer	(78 981)	(3 156)	(73 815)	(6 606)
Egenkapital ved utgang av perioden	1 701 412	1 898 914	1 701 412	1 898 914

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1000)	4. kvartal			Hittil i år
	2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	2005
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(73 841)	(82 419)	277 487	101 459
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(23 816)	(175 575)	286 871	(206 414)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(101 925)	1 787	(77 447)	(162 144)
Netto endring i kontanter	(199 582)	(256 207)	486 911	(267 099)
Kontanter i begynnelsen av perioden	763 573	333 488	77 281	344 380
Kontanter i slutten av perioden	563 991	77 281	564 192	77 281

Kontantstrømoppstilling - Proforma

(NOK 1000)	4. kvartal			
	2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(73 841)	(51 566)	178 567	232 193
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(23 816)	(54 117)	(245 577)	(440 583)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(101 925)	(95 022)	(72 582)	49 520
Netto endring i kontanter	(199 582)	(200 705)	(139 592)	(158 870)
Kontanter i begynnelsen av perioden	763 573	904 289	703 584	862 454
Kontanter i slutten av perioden	563 991	703 584	563 991	703 584

SEGMENTINFORMASJON

	HURTIGRUTEN				REISELIV			
	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Året 2006	Året 2005	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Året 2006	Året 2005
Salgsinntekter	212 674	53 724	1 603 130	592 177	123 739	50 089	495 471	164 506
Kontraktsinntekter	96 280	46 836	206 623	114 628	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	308 954	100 560	1 809 753	706 805	123 739	50 089	495 471	164 506
Personalkostnader	173 304	71 255	642 582	277 580	43 003	28 065	159 690	68 228
Andre driftskostnader	192 508	94 351	837 047	399 770	85 944	38 301	295 085	111 866
Av- og nedskrivninger	70 762	50 752	274 814	160 846	4 944	2 225	15 951	4 430
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(127 620)	(115 798)	55 310	(131 391)	(10 152)	(18 502)	24 745	(20 018)
Netto finansposter	(51 559)	444	(126 686)	(2 055)	(1 589)	(7 865)	(3 202)	(10 573)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(179 179)	(115 354)	(71 376)	(133 446)	(11 741)	(26 367)	21 543	(30 591)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(179 179)	(115 354)	(71 376)	(133 446)	(11 741)	(26 367)	21 543	(30 591)

Driftsresultat før avskrivninger (56 858) (65 046) 330 124 29 455 (5 208) (16 277) 40 696 (15 588)

Annen informasjon

Eiendeler	5 273 860	2 150 056	5 273 860	2 150 056	701 410	72 192	701 410	72 192
Forpliktelser	4 112 657	1 599 004	4 112 657	1 599 004	197 042	68 115	197 042	68 115
Investeringer i perioden	45 052	19 484	70 631	38 892	10 327	-	86 030	737

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

	HURTIGRUTEN				REISELIV			
	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005
Salgsinntekter	212 674	183 616	1 639 833	1 533 885	123 739	86 277	519 584	406 523
Kontraktsinntekter	96 280	84 866	239 017	207 915	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	308 954	268 482	1 878 850	1 741 800	123 739	86 277	519 584	406 523
Personalkostnader	173 304	159 858	684 334	643 606	43 003	48 602	170 658	149 428
Andre driftskostnader	192 508	233 352	896 693	953 653	85 944	56 356	311 174	229 749
Av- og nedskrivninger	70 762	86 424	296 164	301 729	4 944	4 404	17 798	14 071
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(127 620)	(211 152)	1 659	(157 188)	(10 152)	(23 085)	19 954	13 275
Netto finansposter	(51 559)	(28 140)	(144 374)	(72 077)	(1 589)	(10 513)	(3 285)	(14 377)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(179 179)	(239 292)	(142 715)	(229 265)	(11 741)	(33 598)	16 669	(1 102)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	(10 342)	-	(302 328)
Resultat før skatt	(179 179)	(239 292)	(142 715)	(229 265)	(11 741)	(43 940)	16 669	(303 430)

Driftsresultat før avskrivninger (56 858) (124 728) 297 823 144 541 (5 208) (18 681) 37 752 27 346

Annen informasjon

Eiendeler	5 273 860	5 100 615	5 273 860	5 100 615	701 410	467 349	701 410	467 349
Forpliktelser	4 112 657	4 048 507	4 112 657	4 048 507	197 042	207 149	197 042	207 149
Investeringer i perioden	45 052	1 794	71 495	51 949	10 327	(2 386)	89 323	3 320

SEGMENTINFORMASJON

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN GROUP

	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Året 2006	Året 2005	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Året 2006	Året 2005
Salgsinntekter	(8 777)	-	(25 684)	-	491 780	145 077	2 679 832	1 014 169
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	256 301	129 338	830 488	467 663
Sum driftsinntekter	(8 777)	-	(25 684)	-	748 081	274 415	3 510 320	1 481 832
Personalkostnader	-	-	-	-	363 542	148 583	1 345 822	582 704
Andre driftskostnader	(8 777)	-	(25 684)	-	420 649	217 901	1 634 046	794 133
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	127 444	68 773	440 187	240 690
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	1 650	742	(14 840)	(2 143)
Driftsresultat	-	-	-	-	(165 204)	(161 585)	105 105	(133 554)
Netto finansposter	-	-	-	-	(1 171)	(11 265)	(76 039)	4 080
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(166 375)	(172 850)	29 066	(129 474)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	-	-	-	-	(166 375)	(172 850)	29 066	(129 474)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	(37 760)	(92 812)	545 292	107 136

Annen informasjon

Eiendeler					7 509 405	3 035 539	7 509 405	3 035 539
Forpliktelser					5 807 994	2 199 959	5 807 994	2 199 959
Investeringer i perioden					98 449	19 484	240 420	72 663

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN GROUP

	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005	4. kvartal 2006	4. kvartal 2005	Hittil i år 2006	Året 2005
Salgsinntekter	(8 777)	-	(25 684)	-	491 780	413 459	2 829 349	2 602 618
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	256 301	251 603	893 549	858 507
Sum driftsinntekter	(8 777)	-	(25 684)	-	748 081	665 062	3 722 898	3 461 125
Personalkostnader	-	-	-	-	363 542	363 921	1 460 799	1 404 769
Andre driftskostnader	(8 777)	-	(25 684)	-	420 649	497 792	1 763 638	1 801 518
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	127 444	131 225	475 267	473 190
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	1 650	(45 715)	(14 840)	(76 616)
Driftsresultat	-	-	-	-	(165 204)	(282 160)	38 034	(141 734)
Netto finansposter	-	-	-	-	(1 171)	(41 888)	(100 426)	(91 962)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(166 375)	(324 048)	(62 392)	(233 697)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	(10 342)	-	(230 880)
Resultat før skatt	-	-	-	-	(166 375)	(334 390)	(62 392)	(464 577)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	(37 760)	(150 935)	513 301	331 455

Annen informasjon

Eiendeler					7 509 405	7 686 434	7 509 405	7 686 434
Forpliktelser					5 807 994	5 787 520	5 807 994	5 787 520
Investeringer i perioden					98 449	81 656	245 272	232 847

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten Group ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder.

Årsrapporten for konsernet for 2005 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2005.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne styrings- og rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2006. Tidligere år er personalkostnader administrasjon Hurtigruten rapportert under "Konsernadministrasjon/Øvrig virksomhet". Det samme er tilfelle for utleie av hurtigruteskip. Nevnte personalkostnader og utleie er fra og med 01.01.06 henført til forretningsområdet Hurtigruten. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 3 Proforma sammenligningstall som følge av fusjon

Hurtigruten Group ASA er et resultat av fusjon mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap ASA og Troms Fylkes Dampskibsselskap ASA ("TFDS"), med førstnevnte som overtakende. I de formelle tallene er TFDS medtatt fra det tidspunkt bestemmende innflytelse ble oppnådd (1. mars 2006). Etter regnskapsloven og IFRS er det krav om å utarbeide proforma sammenligningstall mot tidligere perioder.

Det er gjort følgende forutsetninger ved utarbeidelsen av proforma sammenligningstall:

- 100 % av TFDS konsernets resultat og balanse er konsolidert. Det samme gjelder nye datterselskap som følge av fusjonen.
- Allokering av merverdier er beregnet til verdi på overtagelsestidspunktet og henført til identifiserte materielle og immaterielle poster.
- Overtakelsen av TFDS er 100 % egenkapitalfinansiert.

Note 4 Endring av regnskapsprinsipp

Konsernet har valgt å gjøre bruk av IAS 19 (Amendment) knyttet til regnskapsmessig behandling av pensjonsforpliktelser (estimatavvik). Tidligere år er estimatavvik ført i "korridor" og tatt over antatt opptjenings tid. Fra og med 2006 er estimatavvik ført direkte mot egenkapitalen. Virkning av endret prinsipp er i fjerde kvartal 2006 tatt direkte mot egenkapitalen.

Periodisk vedlikehold er etter krav i henhold til IFRS presentert under "avskrivninger". Disse kostnadene var tidligere klassifisert under "andre driftskostnader". Endringene er gjennomført i fjerde kvartal 2006, og påvirker også tidligere perioder i 2006. Periodisk vedlikehold er reklassifisert etter samme prinsipp i sammenligningstallene for 2005.