



**HURTIGRUTEN**

**Delårsrapport for 1. kvartal 2007**

# Hurtigruten ASA

## Delårsrapport for første kvartal 2007

### Hovedtrekk i første kvartal

- Fremgangen fortsetter
- Driftsresultatet (EBIT) forbedret med 49 millioner kroner sammenlignet med første kvartal 2006
- Bedre markedsarbeid gir god bookingutvikling
- "Pluss 07" i henhold til plan
- Fortrinnsrettet emisjon på 300 millioner kroner vedtatt på generalforsamlingen

### Innledning

Hurtigruten ASA er resultatet av fusjonen mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab ASA (OVDS) og Troms Fylkes Dampskibsselskap ASA (TFDS). Fusjonen ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006, og dermed er 2007 det nye selskapets første hele driftsår. På generalforsamling 26. april 2007 ble selskapets navn besluttet endret fra Hurtigruten Group ASA til Hurtigruten ASA.

Fusjonen ble etterfulgt av en pågående snuoperasjon som ga en forbedring i resultat før skatt av videreført virksomhet på 171 millioner kroner i 2006, og fremgangen fortsetter i første kvartal 2007. Driftsresultatet (EBIT) for første kvartal 2007 er 49 millioner kroner bedre enn proformaresultatet for det fusjonerte selskapet i samme periode i 2006. Styret er fornøyd med den underliggende utvikling, men understreker behovet for fortsatt betydelige resultatforbedringer. Driftsresultatet (EBIT) ble -103 millioner kroner, mot -152 millioner kroner i første kvartal 2006. Resultatet er påvirket av at første kvartal representerer lavsesong for det vesentlige av konsernets virksomheter.

Ved fremleggelsen av delårsregnskapene har selskapet fortløpende orientert om mål for synergi- og forbedringsprogrammet utviklet i forbindelse med fusjonen. Opprinnelig var målsettingen å oppnå årlige resultatforbedringer på 120 millioner kroner i forhold til 2005 fra og med det tredje året etter fusjonen. Målet ble oppjustert til 200 millioner kroner i forbindelse med rapporteringen for første kvartal 2006, hvorav 40 millioner kroner skulle realiseres i 2006. Det faktiske resultatet ble en forbedring på 64 millioner kroner, og på denne bakgrunn ble ambisjonene løftet ytterligere, til en forbedring på 240 millioner kroner fra og med 2008, sammenlignet med 2005. Selskapet er i rute i forhold til de oppjusterte målene, og per første kvartal 2007 er det oppnådd en akkumulert forbedring på 104 millioner kroner.

Arbeidet med rammebetingelsene for Hurtigruten er videreført. I statsbudsjettet for 2007 ble Hurtigruten inkludert i ordningen med nettolønn for den delen av mannskapet som inngår i sikkerhetsbesetningen om bord på hurtigruteskipene. Ordningen vil tre i kraft med virkning fra 1. juli 2007. Også andre forhold i statsbudsjettet for 2007 har imidlertid betydning for Hurtigruten, herunder gjeninnføring av differensiert arbeidsgiveravgift og innføring av NOx-avgift. Det er med bakgrunn i disse endringene innledet en reforhandling av hurtigruteavtalen med staten.

### Fusjonen - konsekvenser for delårsrapportens innhold

Fusjonen mellom OVDS og TFDS ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006. OVDS var overtakende selskap i fusjonen. Den formelle rapporteringsplikten for 2006 omfatter dermed tall for OVDS alene frem til

fusjonstidspunktet (dvs for januar og februar måned), og deretter tall for det fusjonerte selskapet fra og med 1. mars.

For å øke informasjonsverdien er det utarbeidet proforma finansiell informasjon for januar og februar 2006. Proformaregnskapene er utarbeidet som om fusjonen ble gjennomført per 1. januar 2006.

Redegjørelsene for henholdsvis det formelle regnskapet og for proforma regnskapet er gitt i atskilte avsnitt i rapporten. En vesentlig del av avvikene i de formelle regnskapstallene mellom 2006 og 2007 skyldes den regnskapsmessige effekten av at fusjonen ble gjennomført 1. mars 2006. Det er styrets vurdering at proforma tallene er best egnet når utviklingen i første kvartal 2007 skal sammenlignes med tilsvarende periode i 2006. Kommentarer til utviklingstrekk og avvik som skyldes driftsmessige, markedsmessige eller andre forhold er derfor omtalt i forbindelse med proforma tallene.

Hurtigruten konsernet består av de tre forretningsområdene Hurtigruten, Reiseliv og Kollektivtrafikk. I tillegg kommer Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder, både i den formelle rapporteringen og i proforma rapporteringen.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

## **Delårsregnskap**

### **Resultat**

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i første kvartal 2007 på 778 millioner kroner. (Første kvartal 2006: 508 millioner kroner).

Konsernets driftskostnader beløp seg til 784 millioner kroner i første kvartal (528 millioner kroner).

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 21 millioner kroner i kvartalet (11 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 15 millioner kroner (-9 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 118 millioner kroner (76 millioner kroner).

Driftsresultatet etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -103 millioner kroner i første kvartal (-85 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -33 millioner kroner (-7 millioner kroner).

Resultat før skatt for videreført virksomhet ble -136 millioner kroner i første kvartal (-92 millioner kroner).

### **Kontantstrøm**

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble -227 millioner kroner i første kvartal (-57 millioner kroner).

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var 124 millioner kroner i første kvartal (432 millioner kroner).

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i første kvartal utgjorde -122 millioner kroner (83 millioner kroner).

Likvide midler viser en netto reduksjon i løpet av kvartalet med 225 millioner kroner.

### **Balanse og likviditet**

Konsernets likvide midler utgjorde 539 millioner kroner inklusive bundne midler per 31. mars 2007, mot 635 millioner kroner på samme tid i 2006. Rentebærende gjeld utgjorde 4 319 millioner kroner per 31. mars 2007, mot 4 458 millioner kroner på samme tid i 2006.

Hurtigruten hadde ved utgangen av første kvartal en egenkapital på 1 602 millioner kroner mot 1 751 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen per 31. mars 2007 var 21,8 prosent (23,2 prosent på samme tid i 2006). Gruppen har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner. Av dette konvertible lånet kan 136 millioner kroner innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 31. mars 2007 på 23,7 prosent.

## **Forretningsområder**

### ***Hurtigruten***

Driftsinntektene i første kvartal 2007 var 300 millioner kroner. (Første kvartal 2006: 191 millioner kroner).

Driftskostnader beløp seg til 367 millioner kroner i første kvartal (235 millioner kroner).

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 17 millioner kroner i kvartalet.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble -49 millioner kroner i første kvartal (-44 millioner kroner).

### ***Reiseliv***

Driftsinntektene i første kvartal 2007 var 140 millioner kroner (Første kvartal 2006: 116 millioner kroner).

Driftskostnader beløp seg til 107 millioner kroner i første kvartal (97 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 33 millioner kroner i første kvartal (19 millioner kroner).

### ***Kollektivtrafikk***

Driftsinntektene i første kvartal 2007 var 308 millioner kroner. (Første kvartal 2006: 173 millioner kroner).

Driftskostnader beløp seg til 262 millioner kroner i første kvartal (155 millioner kroner).

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 4 millioner kroner i kvartalet.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 50 millioner kroner i første kvartal (19 millioner kroner).

### ***Øvrig virksomhet***

Driftsinntektene i første kvartal 2007 var 36 millioner kroner. (Første kvartal 2006: 28 millioner kroner).

Driftskostnader beløp seg til 55 millioner kroner i første kvartal (41 millioner kroner).

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 0 millioner kroner i kvartalet (11 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble -20 millioner kroner i første kvartal (-2 millioner kroner).

## **Proforma finansiell informasjon**

For å øke informasjonsverdien er det utarbeidet proforma finansiell informasjon for januar og februar 2006. Proforma regnskapene er utarbeidet som om fusjonen ble gjennomført per 1. januar 2006. Det er styrets vurdering at proforma tallene er best egnet når utviklingen i første kvartal 2007 skal sammenlignes med tilsvarende periode i 2006.

### **Resultat**

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i første kvartal 2007 på 778 millioner kroner. (Første kvartal 2006: 721 millioner kroner). Vekst kommer i hovedsak som følge av økte passasjerinntekter og høyere godsinntekter i forretningsområdet Hurtigruten. Innenfor Reiseliv er driftsinntektene på nivå med første kvartal 2006, og det skyldes at flere cruise i Antarktis måtte kanselleres etter at MS Nordkapp gikk på grunn i januar i år. Innenfor Kollektivtrafikk er det også fremgang i driftsinntektene, dels som følge av endret bokføringspraksis og dels som en konsekvens av avtalene for 2007 med fylkeskommunene og Statens Vegvesen.

Konsernets driftskostnader var 784 millioner kroner i første kvartal (773 millioner kroner). Kvartalets kostnader er blant annet påvirket av innføringen av NOx-avgift, og dette alene har gitt en merkostnad på 14 millioner kroner sammenlignet med første kvartal 2006. I tillegg er det satt inn ekstra ressurser for å snu den negative salgsutviklingen i Tyskland, forretningsområdet Hurtigrutens viktigste marked, og denne satsingen har gitt resultater. Kostnadsutviklingen for øvrig bekrefter at snuoperasjonen gir effekt. Det arbeides med stor intensitet for å hente ut de synergier og stordriftsfordeler som ligger i resultatforbedringsprogrammet.

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 21 millioner kroner i kvartalet (11 millioner kroner). Gevinst ved salg av anleggsmidler knytter seg hovedsaklig til salget av MS Narvik, mens det i første kvartal 2006 var gevinst knyttet til eiendom i Tromsø.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 15 millioner kroner (-41 millioner kroner), en forbedring på 56 millioner kroner. Av forbedringen skyldes 10 millioner kroner høyere salgsgvinster enn i første kvartal 2006.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 118 millioner kroner (111 millioner kroner). I forbindelse med salget av MS Jupiter i første kvartal 2007, ble det foretatt nedskrivninger på 5 millioner kroner.

Konsernets driftsresultat etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble -103 millioner kroner i første kvartal (-152 millioner kroner) – en forbedring på 49 millioner kroner.

Kvartalets netto finansposter ble -33 millioner kroner (-31 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -136 millioner kroner i første kvartal (-184 millioner kroner), en forbedring på 48 millioner kroner.

### **Kontantstrøm**

Kontantstrøm i første kvartal viser en reduksjon i netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 71 millioner kroner, i forhold til samme periode i 2006. Endringen knytter seg hovedsakelig til nedbetaling av kortsiktige gjeldsposter og økning i fordringsmassen.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 224 millioner høyere sammenlignet med første kvartal 2006. Endringen skyldes lavere investeringsaktivitet i perioden, samt salg av fartøy og eiet del av konvertibelt obligasjonslån.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en netto reduksjon på 210 millioner kroner fra samme periode i 2006. Reduksjonen skyldes hovedsakelig netto nedbetaling av langsiktig gjeld.

## **Balanse og likviditet**

Konsernets anleggsmidler ved utgangen av mars 2007 var 5 947 millioner kroner (6 308 millioner kroner).

Totale omløpsmidler ved utgangen av mars 2007 var 1 394 millioner kroner (1 251 millioner kroner). Økningen på 11,4 prosent relaterer seg til kortsiktige fordringer. Arbeidskapitalen er forbedret med 208 millioner kroner i forhold til utgangen av første kvartal 2006 og utgjorde 208 millioner kroner.

Likvide midler utgjorde 539 millioner kroner per 31. mars 2007 (339 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 635 millioner kroner på samme tid i 2006 (535 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak endringer i finansieringsstruktur.

Hurtigruten hadde ved utgangen av mars 2007 total langsiktig gjeld på 4 079 millioner kroner (4 140 millioner kroner).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 186 millioner kroner (1 251 millioner kroner). Konsernet hadde ved utgangen av mars 2007 en egenkapital på 1 602 millioner kroner mot 1 751 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 21,8 prosent (23,2 prosent på samme tid i 2006). Gruppen har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner. Selskapet har tidligere eiet en andel av dette lånet selv, som en følge av forhold før fusjonen. Andelen ble solgt i 1. kvartal 2007. Av det konvertible lånet kan 136 millioner kroner innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 31. mars 2007 på 23,7 prosent.

## **Forretningsområder**

### ***Hurtigruten***

Forretningsområdet Hurtigruten er den største virksomheten i Hurtigruten konsernet og står for om lag 50 prosent av konsernets årlige driftsinntekter og det er denne aktiviteten som har størst økonomisk betydning for konsernet. Den samlede flåten innenfor forretningsområdet består ved utløpet av første kvartal 2007 av 13 skip, hvorav 11 er i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes.

I desember 2006 inngitt selskapet avtale om salg av MS Narvik med planlagt leveranse i februar 2007. Brutto salgssum for MS Narvik var 62 millioner kroner, og salget ga i første kvartal en bokført gevinst på 17 millioner kroner. Salget er et viktig bidrag i arbeidet med å optimalisere flåtestrukturen i Hurtigruten, og vil redusere problemet med ledig kapasitet i deler av året.

Driftsinntektene i første kvartal 2007 var 300 millioner kroner (260 millioner kroner). Veksten på 15,5 prosent fra samme periode i fjor skyldes blant annet økte inntekter fra så vel rundreise- som distansepassasjerer, med henholdsvis 17 og 25 prosent. I tillegg øker godsinntektene med nær 40 prosent. Utleie av losjiskip til Hydro i forbindelse med Ormen Lange-prosjektet i Aukra kommune, og til Statoil på Melkøya slår også positivt ut.

Hurtigruten deler sine passasjerer inn i to kategorier; rundreisepassasjerer og distansepassasjerer. Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes-Bergen) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer er i antall den største kundegruppen på årsbasis. Antall cruisedøgn innenfor rundreisepassasjersegmentet var i første kvartal 55 373 mot 48 044 i samme periode i fjor, en økning på 15,3 prosent. Snittpris per cruisedøgn økte med 1,9 prosent, og utgjorde kroner 766 per døgn i første kvartal, mot 752 kroner per døgn i samme periode i fjor. Antall distansepassasjerer gikk opp fra 66 403 i første kvartal 2006 til 67 709 i første kvartal 2007, en vekst på 2,0 prosent.

Snittpris per distansepassasjer gikk i kvartalet opp fra kroner 513 til kroner 618, en økning på 20,4 prosent.

Driftskostnader beløp seg til 367 millioner kroner i første kvartal (337 millioner kroner). Økningen skyldes blant større satsing på de utenlandske salgskontorene og på markedsføring internasjonalt. Særlig er det investert i aktiviteter i det tyske markedet etter at trafikken har vist en fallende tendens herfra gjennom det siste året. Tyskland er Hurtigrutens desidert viktigste marked utenfor Norge. Bookingtallene for 2007 viser at de investeringene som er gjort i det tyske markedet har bidratt til å snu utviklingen i en positiv retning. Høyere havneavgifter og økte bunkerskostnader som følge av innføringen av NOx-avgift er andre forhold som bidrar til økte driftskostnader.

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 17 millioner kroner i kvartalet.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble -49 millioner kroner (-77 millioner kroner).

Hovedfokuset fremover vil være å øke inntektene fra rundreiser og fra kortere fritidsreiser kombinert med økt satsing på landbaserte aktiviteter. Dette skjer gjennom utvikling av nye markeder, forsterket markedsinnsats innenfor eksisterende markedsområder, samt styrking av eksisterende produkter og tilliggende tilbud utenfor sommersesong. En bedre og mer fleksibel utnyttelse av de 13 skipene som inngår i hurtigruteflåten er et annet viktig element for å kunne bedre resultatene.

### **Reiseliv**

Hurtigruten konsernet har betydelig virksomhet innen cruise (Explorer-cruise), turoperasjon, reisebyråer og hotelldrift, både i Norge og utlandet. Reiseliv står for om lag 11 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Reisebyråene og hotellene i Bergen rapporteres imidlertid fra 1. kvartal under øvrig virksomhet.

Driftsinntektene i første kvartal 2007 var 140 millioner kroner (134 millioner kroner). Driftskostnader beløp seg til 107 millioner kroner i første kvartal (118 millioner kroner). Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 33 millioner kroner (15 millioner kroner). Den underliggende utviklingen innenfor forretningsområdet er positiv.

Både cruisevirksomheten i Antarktis og virksomheten på Svalbard viser god vekst, men regnskapene for første kvartal 2007 påvirkes av ekstraordinære forhold som følge av at MS Nordkapp grunnstøtte i Antarktis den 30. januar i år. Ingen personer ble skadet, men skipets skrog ble påført skader som nå er utbedret. Passasjerene som ble berørt av denne hendelsen har i tråd med normal praksis i det enkelte land, og i samråd med forsikringsselskapet, fått refusjon. I tillegg ble flere cruise i Antarktis og Europa kansellert som følge av at MS Nordkapp lå på verksted. Selskapet har normale maritime forsikringer (kasko og P & I) i tillegg til "loss-of-hire"-forsikring. Selskapet forventer ingen økonomiske tap som følge av grunnstøtingen.

Innenfor reiseliv arbeides det spesielt med å sikre en god start for "Grønlandsprosjektet", en økonomisk robust utvikling for Antarktis-cruisene, samt å videreutvikle virksomheten på Svalbard. Det knytter seg spesielt store forventninger til det nye cruiseskipet MS Fram som er spesialdesignet for explorer cruise i polare farvann. Fra mai 2007 skal Fram stå sentralt i utviklingen av Grønland som cruise- og opplevelsesdestinasjon, og inngå som skip nummer to i Antarktis fra høsten 2007. Salgsålet for Frams cruise på Grønland for 2007 er nå nådd, og per 30. april var det solgt 2 682 cruise som tilsvarer 85 prosent av sesongens samlede kapasitet.

### **Kollektivtrafikk**

Kollektivtrafikk står for om lag 35 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Forretningsområdet består av konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet i tillegg til buss- og transportvirksomheten. Virksomheten drives både i Troms og Nordland fylke, i tillegg til et anbudssamband i Møre og Romsdal. Den samlede flåten innenfor forretningsområdet består av 35 ferger og 19 hurtigbåter og om lag 300 busser.

Driftsinntektene var 308 millioner kroner i første kvartal 2007 (288 millioner kroner). Veksten er et resultat av endret regnskapsprinsipp knyttet til inntektsføring av kontraktsinntekter slik at disse har mindre sesongvariasjoner. Effekten av disse endringene er 11 millioner kroner sammenlignet med 1. kvartal 2006. I tillegg er det økte inntekter som følge av avtalene for 2007 med fylkeskommunene og Statens Vegvesen.

Driftskostnader beløp seg til 262 millioner kroner i første kvartal (257 millioner kroner). Økningen skyldes normal pris- og lønnsvekst.

Netto gevinst ved salg av anleggsmidler utgjorde 4 millioner kroner i kvartalet.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 50 millioner kroner (32 millioner kroner). EBITDA for bussvirksomheten hadde i første kvartal en tilbakegang på 3 millioner kroner. I tillegg er det i 1. kvartal 2007 en salgsgevinst på 3 millioner kroner knyttet til salget av datterselskapet OB Transport AS. Resultatet for bussvirksomheten påvirkes av mangel på sjåfører og dermed høyere overtidsforbruk. Innenfor Ferge/Hurtigbåt er resultatet 21 millioner kroner bedre enn i første kvartal 2006. Fremgangen skyldes blant annet økte kontraktsinntekter og utleie av en ferge til oljeindustrien.

Hovedfokus for forretningsområdet Kollektivtrafikk er å opprettholde et inntjeningsnivå på linje med det som historisk har vært vist innenfor dette forretningsområdet, samt delta i den strukturendringen som foregår i næringen.

### **Øvrig virksomhet**

Hurtigruten er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosent eierandel i Nor Lines ASA. Nor Lines ASA er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, samt engasjement i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon, og som nevnt over, Reisebyråene og hotellvirksomheten i Bergen.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i første kvartal ble 36 millioner kroner (39 millioner kroner). Driftskostnader beløp seg til 55 millioner kroner i første kvartal (61 millioner kroner). Lavere personal- og driftskostnader viser at samordningen gir effekt. I 1. kvartal 2006 var det bokført en salgsgevinst på 11 millioner kroner.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -20 millioner kroner (-12 millioner kroner).

I desember 2006 inngikk Hurtigruten avtale om salg av MS Jupiter med planlagt leveranse i februar 2007. I forbindelse med salget ble det foretatt en regnskapsmessig nedskrivning i 2006 i størrelsesorden 15 millioner kroner. Hensyntatt leieinntekter fra Statoil i perioden februar 2006 til februar 2007, er imidlertid selskapet kommet ut av overtagelsen av skipet uten vesentlige tap. Skipet ble overtatt sammen med Fjord 1 i forbindelse med avviklingen av engasjementet i Fjord Line AS.

## **Status for synergi- og forbedringsprogrammet**

I forbindelse med offentliggjøring av fusjonen ble det fastsatt et mål på 120 millioner kroner i årlige resultatforbedringer. Gjennom 2006 ble programmet konkretisert og ambisjonene økt. Programmet består av cirka 80 konkrete tiltak med robuste handlingsplaner. Ambisjonene er økt til 240 millioner kroner i årlige forbedringer sammenlignet med 2005, en fordobling av det opprinnelige målet. Per utgangen av mars 2007 er det oppnådd akkumulerte forbedringer med en årseffekt på 104 millioner kroner, hvorav 24 millioner kroner kommer fra inntektsøkende prosjekter, mens 80 millioner kroner er knyttet til kostnadsreducerende prosjekter. Ved utgangen av 2006 var effekten av kostnadsreducerende prosjekter 64 millioner kroner.

## **Emisjon**

Styret besluttet den 25. april 2007 å justere sitt opprinnelige forslag til emisjonsfullmakt, og det nye forslaget fikk tilslutning fra selskapets generalforsamling den 26. april 2007. I det opprinnelige forslaget til generalforsamlingen, søkte styret fullmakt til å innhente mellom 300 og 500 millioner kroner i ny kapital i en rettet emisjon med åpning for å fravike fortrinnsretten.

Styret registrerte ulike tilbakemeldinger fra en del aksjonærgrupperinger både når det gjaldt emisjonens størrelse og form. Ettersom en emisjon på 300 millioner kroner er tilstrekkelig til å møte selskapets forpliktelser overfor lånegivere besluttet styret etter en totalvurdering å foreslå en emisjon på 300 millioner kroner med fortrinnsrett for selskapets aksjonærer. Etter forslag fra styret, fattet generalforsamlingen følgende vedtak:

"Styret gis fullmakt til å forhøye aksjekapitalen med inntil NOK 99 241 970, ved utstedelse av inntil 9 924 197 aksjer hver pålydende NOK 10. Fullmakten kan benyttes ved en eller flere anledninger for innhenting av inntil NOK 300 000 000 i samlet egenkapital (aksjekapital og overkurs). Aksjonærenes fortrinnsrett etter allmennaksjeloven § 10-4 kan ikke fravikes. Fullmakten skal gjelde fra den er registrert i Foretaksregisteret og inntil 31 desember 2007."

## **Henrik Andenæs vil fratре i løpet av året**

Henrik Andenæs har meddelt styret at han ønsker å fratре som administrerende direktør i Hurtigruten ASA i løpet av året. Selskapets styre arbeider nå med å finne hans etterfølger, og Andenæs fortsetter for fullt inntil etterfølgeren er på plass.

Styret beklager at Andenæs ønsker å fratре, men er glad for at han på kort varsel påtok seg ledelsen i en for selskapet vanskelig periode. Under hans ledelse har Hurtigruten oppnådd en vesentlig resultatforbedring, og integrasjons- og forbedringsarbeidet har vært gjennomført med stor kraft og høyt tempo. Det er lagt et godt fundament for fortsatt fremgang.

## **Utsiktene fremover**

Etter en blandet start på 2007, viser bookingtallene nå solid fremgang på alle områder innenfor Hurtigruten/Reiseliv. Antall rundreiser med Hurtigruten ligger 6 prosent over tilsvarende i fjor. USA, Storbritannia og Sverige er de markedene som viser sterkest vekst. Tilbakegangen i Tyskland er nå snudd etter at det ble igangsatt ekstraordinære tiltak i første kvartal. Salget av cruise i vårt nye satsingsområde Grønland går godt, og salgsmålet på 2 800 passasjerer er nådd. Også Antarktis viser sterk fremgang, og her er antall bookinger 68 prosent over nivået per første kvartal i fjor. Virksomheten på Svalbard fortsetter sin gode utvikling, og her er antall bookinger 18 prosent over fjorårets rekordnivå.

Den positive booking-utviklingen bekrefter effekten av de tiltak vi har iverksatt på produktutvikling, markedsføring og prising. De bekrefter også at det fusjonerte selskapet får et større utbytte av det samlede markedsarbeidet enn det som var mulig da de to selskapene hver for seg håndterte dette.

I statsbudsjettet for 2007 er det besluttet innføring av nettolønnsordning for den del av Hurtigrutens mannskap som inngår i skipenes sikkerhetsbesetning. Ordningen gjøres gjeldende fra 1. juli 2007. Det er ventet at dette vil ha en bruttoeffekt for Hurtigruten på drøyt 90 millioner kroner på helårsbasis.

Også andre endringer i statsbudsjettet for 2007 vil ha vesentlig betydning for konsernet, noe som har medført at det er innledet reforhandling av hurtigruteavtalen med staten. Det er på nåværende tidspunkt ikke klart hva nettoeffekten av endrede rammebetingelser i statsbudsjettet vil bety for avtalen. Det er også igangsatt og til dels avsluttet forhandlinger med fylkeskommuner og Statens Vegvesen innenfor Kollektivtrafikk-området, og disse begynner nå å gi effekt.

Parallelt med driftsforbedringene er arbeidet med mer omfattende grep som skal sikre avkastning for aksjonærene og gi kraft til å videreutvikle selskapet til glede for kunder og medarbeidere intensivt.

Snuoperasjonen i Hurtigruten er kommet godt i gang, og utviklingen i første kvartal bekrefter dette. Fremgangen forventes å fortsette i 2007, spesielt for forretningsområdene Hurtigruten og Reiseliv, men det forventes også en moderat resultatvekst innenfor Kollektivtrafikk etter et svakt 2006. Høyere gjeld som følge av levering av MS Fram i april, og økt rentenivå, samt økt belastning fra Øvrig virksomhet vil imidlertid bremse resultatveksten. Ambisjonen om et resultat i balanse i 2007 vil derfor bli stående uendret.

Narvik 14. mai 2007  
Styret i Hurtigruten ASA

## HURTIGRUTEN ASA

### Resultatregnskap

(NOK 1000)	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	1. kvartal 2007 proforma *)	1. kvartal 2006 proforma *)	Hele året 2006	Hele året 2006 proforma *)
Salgsinntekter	482 536	335 878	482 536	462 626	2 694 383	2 820 988
Kontraktsinntekter	295 058	172 559	295 058	258 389	807 524	893 497
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>777 594</b>	<b>508 437</b>	<b>777 594</b>	<b>721 015</b>	<b>3 501 907</b>	<b>3 714 485</b>
Personalkostnader	335 433	237 223	335 433	352 200	1 345 821	1 460 798
Andre driftskostnader	448 155	291 267	448 155	420 859	1 634 047	1 763 638
Av- og nedskrivninger	118 273	76 146	118 273	111 225	440 188	475 267
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(21 015)	(10 901)	(21 015)	(10 901)	(52 628)	(52 628)
<b>Driftsresultat</b>	<b>(103 252)</b>	<b>(85 298)</b>	<b>(103 252)</b>	<b>(152 368)</b>	<b>134 479</b>	<b>67 410</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>	<b>15 021</b>	<b>(9 152)</b>	<b>15 021</b>	<b>(41 143)</b>	<b>574 667</b>	<b>542 677</b>
Resultat på investering i tilknyttede selskap	5 147	(818)	5 147	(1 532)	14 357	13 643
Finansinntekter	28 196	21 300	28 196	16 766	99 231	94 697
Finanskostnader	(66 050)	(27 457)	(66 050)	(46 596)	(219 003)	(238 142)
<b>Netto finansposter</b>	<b>(32 707)</b>	<b>(6 975)</b>	<b>(32 707)</b>	<b>(31 362)</b>	<b>(105 415)</b>	<b>(129 802)</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>	<b>(135 959)</b>	<b>(92 273)</b>	<b>(135 959)</b>	<b>(183 730)</b>	<b>29 064</b>	<b>(62 392)</b>
Skattekostnad	38 069	25 836	38 069	51 445	(5 981)	19 627
<b>Resultat for videreført virksomhet</b>	<b>(97 890)</b>	<b>(66 437)</b>	<b>(97 890)</b>	<b>(132 285)</b>	<b>23 083</b>	<b>(42 765)</b>
Resultat for avviklet virksomhet		-	-	-	-	-
Skattekostnad avviklet virksomhet					(78 764)	(78 764)
<b>Periodens resultat</b>	<b>(97 890)</b>	<b>(66 437)</b>	<b>(97 890)</b>	<b>(132 285)</b>	<b>(55 681)</b>	<b>(121 529)</b>
Herav minoritetens andel		649	-	1 768	40 093	41 212
<b>Resultat pr aksje</b>	<b>(4,9)</b>	<b>(4,6)</b>	<b>(4,9)</b>	<b>(6,8)</b>	<b>(5,2)</b>	<b>(8,2)</b>
<b>Utvannet resultat pr aksje</b>	<b>(4,9)</b>	<b>(3,4)</b>	<b>(4,9)</b>	<b>(6,8)</b>	<b>(4,8)</b>	<b>(8,2)</b>

\*) Proforma resultatinformasjon inkluderer TFDS-gruppens historiske tall. Proforma regnskapsinformasjon inneholder alltid høyere usikkerhet en annen historisk regnskapsinformasjon

<b>Balanse</b> (NOK 1000)	31.03.2007	31.03.2006	31.12.2006	01.01.2006
<b>Eiendeler</b>				
Immateriell eiendeler	312 279	312 424	313 247	5 749
Varige driftsmidler	5 387 977	5 830 436	5 564 552	2 450 976
Finansielle anleggsmidler	246 337	165 426	209 491	236 583
Omløpsmidler	1 394 138	1 251 492	1 434 493	332 301
<b>Sum eiendeler</b>	<b>7 340 731</b>	<b>7 559 778</b>	<b>7 521 783</b>	<b>3 025 608</b>
		-		
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
Innskutt og opptjent egenkapital	1 394 888	1 663 361	1 496 561	794 795
Minoritetsinteresser	207 144	87 599	192 357	14 885
<b>Sum egenkapital</b>	<b>1 602 032</b>	<b>1 750 960</b>	<b>1 688 918</b>	<b>809 680</b>
Avsetning for forpliktelses	473 981	417 700	527 042	204 035
Langsiktig gjeld	4 078 518	4 140 123	4 169 003	1 520 212
Kortsiktig gjeld	1 186 200	1 250 995	1 136 820	491 682
Sum gjeld	5 738 699	5 808 818	5 832 865	2 215 929
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>7 340 731</b>	<b>7 559 778</b>	<b>7 521 783</b>	<b>3 025 609</b>

<b>Balanse - Proforma</b>	31.03.2007	31.03.2006	31.12.2006	01.01.2006
	312 279	312 424	313 247	330 422
	5 387 977	5 830 436	5 564 552	5 802 921
	246 337	165 426	209 491	213 261
	1 394 138	1 251 492	1 434 493	1 339 830
<b>Sum eiendeler</b>	<b>7 340 731</b>	<b>7 559 778</b>	<b>7 521 783</b>	<b>7 686 434</b>
	1 394 888	1 663 361	1 496 561	1 782 117
	207 144	87 599	192 357	116 797
<b>Sum egenkapital</b>	<b>1 602 032</b>	<b>1 750 960</b>	<b>1 688 918</b>	<b>1 898 914</b>
	473 981	417 700	527 042	480 679
	4 078 518	4 140 123	4 169 003	4 172 586
	1 186 200	1 250 995	1 136 820	1 134 255
Sum gjeld	5 738 699	5 808 818	5 832 865	5 787 520
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>7 340 731</b>	<b>7 559 778</b>	<b>7 521 783</b>	<b>7 686 434</b>

## Egenkapitaloppstilling

(NOK 1000)	Hittil i år: 1. kvartal 2007	Hittil i år: 1. kvartal 2006	Året 2006
Egenkapital 1.1	1 688 918	809 680	809 680
Resultat i perioden	(97 890)	(66 437)	(55 681)
Kapitaløkning fusjon	-	985 308	985 308
Egne aksjer og emisjonskostnader	0	0	0
Endring minoritetsinteresse	0	0	15
Andre egenkapitaljusteringer	11 004	22 409	-50 404
<b>Egenkapital ved utgang av perioden</b>	<b>1 602 032</b>	<b>1 750 960</b>	<b>1 688 918</b>

## Egenkapitaloppstilling - Proforma

(NOK 1000)	Hittil i år: 1. kvartal 2007	Hittil i år: 1. kvartal 2006	Året 2006
Egenkapital 1.1	1 688 918	1 898 914	1 898 914
Resultat i perioden	(97 890)	(132 285)	(121 529)
Egne aksjer og emisjonskostnader	0	0	-
Endring minoritetsinteresse	0	-	-
Andre egenkapitaljusteringer	11 004	(15 669)	(88 467)
<b>Egenkapital ved utgang av perioden</b>	<b>1 602 032</b>	<b>1 750 960</b>	<b>1 688 918</b>

## Kontantstrømoppstilling

(NOK 1000)	Hittil i år: 1. kvartal 2007	Hittil i år: 1. kvartal 2006	Året 2006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(226 837)	(57 003)	151 375
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	123 646	432 379	231 136
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(122 085)	82 624	104 198
<b>Netto endring i kontanter</b>	<b>(225 276)</b>	<b>458 000</b>	<b>486 709</b>
Kontanter i begynnelsen av perioden	563 991	77 282	77 282
<b>Kontanter i slutten av perioden</b>	<b>338 715</b>	<b>535 282</b>	<b>563 991</b>

## Kontantstrømoppstilling - Proforma

(NOK 1000)	Hittil i år: 1. kvartal 2007	Hittil i år: 1. kvartal 2006	Året 2006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(226 837)	(155 723)	178 567
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	123 646	(100 069)	(245 577)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(122 085)	87 491	(72 582)
<b>Netto endring i kontanter</b>	<b>(225 276)</b>	<b>(168 301)</b>	<b>(139 592)</b>
Kontanter i begynnelsen av perioden	563 991	703 583	703 583
<b>Kontanter i slutten av perioden</b>	<b>338 715</b>	<b>535 282</b>	<b>563 991</b>

SEGMENTINFORMASJON	HURTIGRUTEN			REISELIV		
	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
Driftsinntekter	187 023	116 528	1 594 910	139 837	115 569	376 521
Kontraktsinntekter	113 323	74 505	206 429	-	-	-
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>300 346</b>	<b>191 033</b>	<b>1 801 339</b>	<b>139 837</b>	<b>115 569</b>	<b>376 521</b>
Personalkostnader	145 082	100 968	642 582	29 619	36 017	103 238
Andre driftskostnader	221 563	134 335	837 047	76 884	60 701	246 609
Av- og nedskrivninger	73 911	49 606	274 814	2 799	1 917	10 944
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(17 308)	-	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>(122 902)</b>	<b>(93 876)</b>	<b>46 896</b>	<b>30 535</b>	<b>16 935</b>	<b>15 730</b>
Netto finansposter	(27 474)	(3 634)	(118 272)	(32)	(478)	(2 036)
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>(150 376)</b>	<b>(97 510)</b>	<b>(71 376)</b>	<b>30 503</b>	<b>16 457</b>	<b>13 694</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>(150 376)</b>	<b>(97 510)</b>	<b>(71 376)</b>	<b>30 503</b>	<b>16 457</b>	<b>13 694</b>

**Driftsresultat før avskrivninger** (48 991) (44 270) 321 710 33 334 18 851 26 673

#### Annen informasjon

Eiendeler	5 161 251	4 922 953	5 280 288	585 240	505 122	588 992
Forpliktelser	4 078 823	3 963 036	4 119 085	192 757	147 539	104 926
Investeringer i perioden	20 177	6 060	59 915	13 314	58 887	89 324

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA	HURTIGRUTEN			REISELIV		
	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
Driftsinntekter	187 023	153 231	1 631 470	139 837	133 552	394 504
Kontraktsinntekter	113 323	106 899	238 966	-	-	-
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>300 346</b>	<b>260 130</b>	<b>1 870 436</b>	<b>139 837</b>	<b>133 552</b>	<b>394 504</b>
Personalkostnader	145 082	142 720	684 334	29 619	43 211	110 432
Andre driftskostnader	221 563	193 981	896 693	76 884	75 032	260 940
Av- og nedskrivninger	73 911	70 956	296 164	2 799	3 743	12 770
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(17 308)	-	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>(122 902)</b>	<b>(147 527)</b>	<b>(6 755)</b>	<b>30 535</b>	<b>11 567</b>	<b>10 362</b>
Netto finansposter	(27 474)	(21 322)	(135 960)	(32)	(263)	(1 821)
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>(150 376)</b>	<b>(168 849)</b>	<b>(142 715)</b>	<b>30 503</b>	<b>11 304</b>	<b>8 541</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>(150 376)</b>	<b>(168 849)</b>	<b>(142 715)</b>	<b>30 503</b>	<b>11 304</b>	<b>8 541</b>

**Driftsresultat før avskrivninger** (48 991) (76 571) 289 409 33 334 15 310 23 132

#### Annen informasjon

Eiendeler	5 161 251	4 922 953	5 280 288	585 240	505 122	588 992
Forpliktelser	4 078 823	3 963 036	4 119 085	192 757	147 539	104 926
Investeringer i perioden	20 177	6 924	60 779	13 314	62 180	92 617

## SEGMENTINFORMASJON

## KOLLEKTIVTRAFIKK

	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
Driftsinntekter	126 161	75 287	571 655
Kontraktinntekter	181 736	98 054	601 096
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>307 897</b>	<b>173 341</b>	<b>1 172 751</b>
Personalkostnader	133 837	78 717	497 256
Andre driftskostnader	127 698	76 335	490 950
Av- og nedskrivninger	32 070	21 875	122 235
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(3 954)	(276)	(10 014)
<b>Driftsresultat</b>	<b>18 246</b>	<b>(3 310)</b>	<b>72 324</b>
Netto finansposter	(7 130)	(3 140)	(25 411)
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>11 116</b>	<b>(6 450)</b>	<b>46 913</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>11 116</b>	<b>(6 450)</b>	<b>46 913</b>

## Driftsresultat før avskrivninger

50 316 18 565 194 559

## Annen informasjon

Eiendeler	1 516 099	1 552 666	1 530 684
Forpliktelser	1 025 655	1 106 246	1 030 307
Investeringer i perioden	14 504	7 535	44 381

KONSERNADMINISTRASJON /  
ANNEN VIRKSOMHET

	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
	35 647	28 495	176 981
	-	-	-
<b>Sum</b>	<b>35 647</b>	<b>28 495</b>	<b>176 981</b>
Personalkostnader	26 896	21 521	102 746
Andre driftskostnader	28 141	19 897	85 125
Av- og nedskrivninger	9 494	2 748	32 194
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	247	(10 625)	(42 615)
<b>Driftsresultat</b>	<b>(29 131)</b>	<b>(5 047)</b>	<b>(470)</b>
Netto finansposter	1 929	277	40 305
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>(27 202)</b>	<b>(4 770)</b>	<b>39 836</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>(27 202)</b>	<b>(4 770)</b>	<b>39 836</b>

(19 637) (2 299) 31 725

## SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

## KOLLEKTIVTRAFIKK

	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
Driftsinntekter	126 161	136 853	633 221
Kontraktinntekter	181 736	151 490	654 532
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>307 897</b>	<b>288 343</b>	<b>1 287 753</b>
Personalkostnader	133 837	135 246	553 785
Andre driftskostnader	127 698	121 384	535 999
Av- og nedskrivninger	32 070	32 669	133 029
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(3 954)	(276)	(10 014)
<b>Driftsresultat</b>	<b>18 246</b>	<b>(680)</b>	<b>74 954</b>
Netto finansposter	(7 130)	(5 894)	(28 165)
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>11 116</b>	<b>(6 574)</b>	<b>46 789</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>11 116</b>	<b>(6 574)</b>	<b>46 789</b>

## Driftsresultat før avskrivninger

50 316 31 989 207 983

## Annen informasjon

Eiendeler	1 516 099	1 552 666	1 530 684
Forpliktelser	1 025 655	1 106 246	1 030 307
Investeringer i perioden	14 504	7 757	44 603

KONSERNADMINISTRASJON /  
ANNEN VIRKSOMHET

	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
	35 647	38 990	187 476
	-	-	-
<b>Sum</b>	<b>35 647</b>	<b>38 990</b>	<b>187 476</b>
Personalkostnader	26 896	31 023	112 248
Andre driftskostnader	28 141	30 463	95 691
Av- og nedskrivninger	9 494	3 858	33 304
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	247	(10 625)	(42 615)
<b>Driftsresultat</b>	<b>(29 131)</b>	<b>(15 729)</b>	<b>(11 152)</b>
Netto finansposter	1 929	(3 883)	36 145
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>(27 202)</b>	<b>(19 612)</b>	<b>24 993</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>(27 202)</b>	<b>(19 612)</b>	<b>24 993</b>

(19 637) (11 871) 22 152

## SEGMENTINFORMASJON

	ELIMINERINGER			HURTIGRUTEN GROUP		
	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
Driftsinntekter	(6 133)	-	(25 684)	482 535	335 877	2 694 382
Kontraktsinntekter	-	-	-	295 059	172 558	807 525
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>(6 133)</b>	<b>-</b>	<b>(25 684)</b>	<b>777 594</b>	<b>508 435</b>	<b>3 501 907</b>
Personalkostnader	-	-	-	335 434	237 223	1 345 822
Andre driftskostnader	(6 133)	-	(25 684)	448 153	285 135	1 634 047
Av- og nedskrivninger	-	-	-	118 274	76 146	440 187
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	(21 015)	(10 901)	(52 629)
<b>Driftsresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(103 252)</b>	<b>(79 167)</b>	<b>134 480</b>
Netto finansposter	-	-	-	(32 707)	(6 976)	(105 414)
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(135 959)</b>	<b>(86 143)</b>	<b>29 066</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(135 959)</b>	<b>(86 143)</b>	<b>29 066</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 022</b>	<b>(3 022)</b>	<b>574 667</b>

## Annen informasjon

Eiendeler	7 340 731	7 559 778	7 521 783
Forpliktelser	5 738 699	5 808 818	5 832 865
Investeringer i perioden	52 488	74 481	211 247

## SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

	ELIMINERINGER			HURTIGRUTEN GROUP		
	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006	1. kvartal 2007	1. kvartal 2006	Året 2006
Driftsinntekter	(6 133)	-	(25 684)	482 535	462 626	2 820 987
Kontraktsinntekter	-	-	-	295 059	258 389	893 498
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>(6 133)</b>	<b>-</b>	<b>(25 684)</b>	<b>777 594</b>	<b>721 015</b>	<b>3 714 485</b>
Personalkostnader	-	-	-	335 434	352 200	1 460 799
Andre driftskostnader	(6 133)	-	(25 684)	448 153	420 860	1 763 639
Av- og nedskrivninger	-	-	-	118 274	111 226	475 267
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	(21 015)	(10 901)	(52 629)
<b>Driftsresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(103 252)</b>	<b>(152 369)</b>	<b>67 409</b>
Netto finansposter	-	-	-	(32 707)	(31 362)	(129 801)
<b>Resultat før skatt for videreført virksomhet</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(135 959)</b>	<b>(183 731)</b>	<b>(62 392)</b>
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-
<b>Resultat før skatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(135 959)</b>	<b>(183 731)</b>	<b>(62 392)</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15 022</b>	<b>(41 144)</b>	<b>542 676</b>

## Annen informasjon

Eiendeler	7 340 731	7 559 778	7 521 783
Forpliktelser	5 738 699	5 808 818	5 832 865
Investeringer i perioden	52 488	79 333	216 099

## NOTER

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder.

Årsrapporten for konsernet for 2006 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på [www.hurtigruten.com](http://www.hurtigruten.com). En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsipppnoten i årsrapporten for 2006.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

### Note 2 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne styrings- og rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2007. Tidligere år har underkonsernet Bergenske reisebyrå og Hurtigruten Hotels AS vært rapportert under forretningsområdet Reiseliv. Fra og med 01.01.07 er nevnte selskaper rapportert under forretningsområdet Øvrig virksomhet. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål

### Note 3 Proforma sammenligningstall som følge av fusjon

Hurtigruten Group ASA er et resultat av fusjon mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap ASA og Troms Fylkes Dampskipsselskap ASA ("TFDS"), med førstnevnte som overtakende. I de formelle tallene er TFDS medtatt fra det tidspunkt bestemmende innflytelse ble oppnådd (1. mars 2006). Etter regnskapsloven og IFRS er det krav om å utarbeide proforma sammenligningstall mot tidligere perioder.

Det er gjort følgende forutsetninger ved utarbeidelsen av proforma sammenligningstall:

- 100 % av TFDS konsernets resultat og balanse er konsolidert. Det samme gjelder nye datterselskaper som følge av fusjonen.
- Allokering av merverdier er beregnet til verdi på overtagelsestidspunktet og henført til identifiserte materielle og immaterielle poster.
- Overtakelsen av TFDS er 100 % egenkapitalfinansiert.

### Note 4 Endring av regnskapsprinsipp

Konsernet har valgt å gjøre bruk av IAS 19 (Amendment) knyttet til regnskapsmessig behandling av pensjonsforpliktelser (estimataavvik). Tidligere år er estimataavvik ført i "korridor" og tatt over antatt opptjeningstid. Fra og med 2006 er estimataavvik ført direkte mot egenkapitalen. Virkning av endret prinsipp er i fjerde kvartal 2006 tatt direkte mot egenkapitalen.

Periodisk vedlikehold er etter krav i henhold til IFRS presentert under "avskrivninger". Disse kostnadene var tidligere klassifisert under "andre driftskostnader". Endringene er gjennomført i fjerde kvartal 2006, og påvirker også tidligere perioder i 2006. Periodisk vedlikehold er reklassifisert etter samme prinsipp i sammenligningstallene for 2006.

Prinsipp for periodisering av kontraktsinntektene for forretningsområdet Ferje & Hurtigbåt er endret med virkning fra 01.01.07. Inntektsføring av kontraktsinntekter er endret slik at disse har mindre sesongvariasjoner. Effekten av disse endringene er en forbedring på 11 millioner kroner sammenlignet med 1. kvartal 2006