



HURTIGRUTEN

Delårsrapport for 3. kvartal 2007

Hurtigruten ASA

Delårsrapport for tredje kvartal 2007

Hovedtrekk i tredje kvartal

- Svakere resultat før skatt enn tredje kvartal 2006
- Positiv utvikling for Hurtigruten og Reiseliv
- Svakere resultat for Kollektivtrafikk
- Høyere rente og økt gjeld belaster resultatene
- Emisjonen gjennomført uten bruk av garanti
- Nedjusterer resultatmål
- Reforhandling av hurtigruteavtalen pågår
- Gjennomgripende forbedringsprogram er startet

Innledning

Hurtigruten konsern oppnådde i tredje kvartal et resultat før skatt på 141 millioner kroner, 56 millioner kroner svakere enn i fjor. Det er to hovedårsaker til svekkelsen:

- Vanskelig tilgang på personell har økt kostnadene innen kollektivområdet. Endret periodisering av kontraktsinntekter påvirker sammenligning av resultatene negativt med 34 millioner kroner, der inntekter er skjøvet fra tredje til fjerde kvartal.
- I tredje kvartal i fjor hadde selskapet betydelige inntekter fra øvrig virksomhet som ikke er gjentatt i år.

For de tre første kvartalene er resultatet før skatt 107 millioner kroner mot 104 millioner kroner i 2006.

Arbeidet med rammebetingelsene for Hurtigruten pågår. Hurtigruten er inkludert i ordningen med nettolønn for den delen av mannskapet som inngår i sikkerhetsbesetningen om bord på Hurtigruteskipene. Ordningen trådte i kraft med virkning fra 1. juli 2007. Også andre forhold i statsbudsjettet for 2007 har betydning for Hurtigruten, herunder gjeninnføring av differensiert arbeidsgiveravgift og innføring av NOx-avgift. Det pågår med bakgrunn i disse endringene, samt ekstraordinær kostnadsutvikling på bunkers, en reforhandling av hurtigruteavtalen med staten.

Målsettingen om et resultat på nivå med fjoråret er ikke lenger realistisk. I fjerde kvartal i fjor var det en rekke engangsforhold av positiv karakter, som ikke forventes i år. I tillegg forventes det et svakere fjerde kvartal som følge av svikt i høstsesongen i Antarktis, fortsatt svikt innenfor Kollektivtrafikk og høyere finanskostnader. Videre er det ikke realistisk å regne med en avklaring på forhandlingene om hurtigruteavtalen før årsskiftet.

Fusjonen – regnskapsmessige forhold

Fusjonen mellom OVDS og TFDS ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006. OVDS var overtakende selskap.

For å øke informasjonsverdien er det utarbeidet proforma finansiell informasjon for 2006, som om fusjonen ble gjennomført per 1. januar i fjor. I delårsrapporten er all omtale av utviklingen hittil i år, basert på sammenligning mot proformataallene for 2006.

Hurtigruten konsernet består av de tre forretningsområdene Hurtigruten, Reiseliv og Kollektivtrafikk. I tillegg kommer Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i tredje kvartal 2007 på 1 240 millioner kroner. (Tredje kvartal 2006: 1 187 millioner kroner). Veksten kommer i hovedsak fra økte passasjerinntekter innenfor forretningsområdene Hurtigruten og Reiseliv. Innenfor Kollektivtrafikk er driftsinntektene lavere enn tredje kvartal 2006, hvorav hovedvekten kan tilskrives endrede regnskapsprinsipper. For tredje kvartal utgjør dette 34 millioner kroner i negativ effekt, mens effekten hittil i år er negativ med 31 millioner kroner. For de tre første kvartalene beløper samlede driftsinntekter seg til 3 105 millioner kroner, en vekst på 4,4 prosent.

Konsernets driftskostnader var 924 millioner kroner i tredje kvartal (839 millioner kroner). Kostnadene er påvirket av innføringen av NOx-avgift, som gir en merkostnad på 19 millioner kroner. Ferge- og hurtigbåtvirksomheten har hatt en utfordrende periode hvor et stramt arbeidsmarked har medført kanselleringer og økte personalkostnader. Området har samtidig hatt høye kostnader til reparasjoner og vedlikehold. For de tre første kvartalene ble driftskostnadene 2 541 millioner kroner (2 440 millioner kroner).

Det har ikke vært betydelige gevinst eller tap ved salg av anleggsmidler i kvartalet. I tredje kvartal 2006 utgjorde netto gevinst ved salg av anleggsmidler 5 millioner kroner, og knytter seg til avvikling av godsvirksomhet innen buss. Hittil i år er det bokført netto gevinster med 24 millioner kroner (16 millioner kroner). Gevinsten i 2007 knytter seg i hovedsak til salget av MS Narvik, mens det i 2006 var gevinst knyttet til salg av eiendom i Tromsø, samt avvikling av godsvirksomhet innen buss.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 316 millioner kroner (352 millioner kroner), en reduksjon på 10,4 prosent. For de tre første kvartalene økte driftsresultatet før av- og nedskrivninger med 37 millioner kroner, fra 551 millioner kroner i 2006 til 588 millioner kroner i år.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 118 millioner kroner (116 millioner kroner). Av- og nedskrivninger for årets første ni måneder var 352 millioner kroner (348 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble 198 millioner kroner i tredje kvartal (236 millioner kroner) – en nedgang på 16,3 prosent. For årets første ni måneder ble driftsresultatet 235 millioner kroner (203 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -57 millioner kroner (-40 millioner kroner). Økningen reflekterer høyere rente kombinert med økt belåning som følge av leveringen av MS Fram, i tillegg til positiv effekt av derivatforretninger i tredje kvartal 2006. For de tre første kvartalene beløp netto finansposter seg til -128 millioner kroner (-99 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble 141 millioner kroner i tredje kvartal (196 millioner kroner), en nedgang på 28,3 prosent. For de tre første kvartalene viser resultatet en fremgang fra 104 millioner kroner i 2006 til 107 millioner kroner i år.

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i tredje kvartal en økning på 16 millioner kroner i forhold til samme periode i 2006. Endringen knytter seg hovedsakelig til økning i kontantstrømmer fra driften.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 57 millioner høyere enn i tredje kvartal 2006. Endringen skyldes i hovedsak endring i bundne midler.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en netto reduksjon på 159 millioner kroner fra samme periode i 2006. Reduksjonen skyldes hovedsakelig at konsernets gjeld ble refinansiert i tredje kvartal 2006.

Balanse og likviditet

Konsernets anleggsmidler ved utgangen av september 2007 var 6 228 millioner kroner (6 178 millioner kroner).

Totale omløpsmidler ved utgangen av september 2007 var 1 724 millioner kroner (1 685 millioner kroner). Økningen på 2,3 prosent relaterer seg til en økning i kortsiktige fordringer og en nedgang i konsernets likvide midler. Arbeidskapitalen er redusert med 139 millioner kroner i forhold til utgangen av tredje kvartal 2006 og utgjorde 387 millioner kroner.

Likvide midler utgjorde 872 millioner kroner per 30. september 2007 (696 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 945 millioner kroner på samme tid i 2006 (764 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak endringer i finansieringsstruktur.

Konsernet hadde ved utgangen av september 2007 total langsiktig gjeld på 4 357 millioner kroner (4 329 millioner kroner).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 338 millioner kroner (1 160 millioner kroner). Konsernet hadde ved utgangen av september 2007 en egenkapital på 1 768 millioner kroner mot 1 900 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 22,2 prosent (24,2 prosent på samme tid i 2006). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner. Av det konvertible lånet kan 139 millioner kroner innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 30. september 2007 på 24,0 prosent. Etter utgangen av tredje kvartal er egenkapitalen utvidet med 300 millioner kroner gjennom emisjon.

Forretningsområder

Hurtigruten

Forretningsområdet Hurtigruten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 50 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Det er denne aktiviteten som har størst økonomisk betydning for konsernet. Per 30. september 2007 hadde forretningsområdet 13 skip, hvorav 11 er i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes.

Driftsinntektene i tredje kvartal 2007 var 755 millioner kroner (704 millioner kroner). Inntektene fra rundreisepassasjerer forklarer store deler av økningen, - med en vekst på 7,6 prosent. Veksten er knyttet til både volum og høyere snittpris. Skuldersatzningen gir effekt og i september isolert er inntektsveksten på omlag 30 prosent. Antall passasjerer fra distansereiser øker marginalt i dette kvartalet og skyldes en nedgang i juli og august, mens september viste en økning på 10,3 prosent. Flat utvikling i distansetrafikken i tredje kvartal har sammenheng med at fusjonskampanjen i 2006 medførte et betydelig antall distansereiser. Totalt for kvartalet øker inntektene fra distansereiser med 13 millioner kroner, hvorav halvparten kan tilskrives september. Ombordsalgsinntektene er 11 millioner

kroner høyere enn for samme periode i fjor og forklares ut fra høyere antall gjestedøgn, og høyere omsetning per gjestedøgn. Dette inkluderer også landturer. Gods- og bilinntektene øker også i kvartalet med 8 millioner kroner eller 62,2 prosent fra tredje kvartal 2006. I tredje kvartal 2006 var også inntektsbildet preget av utleie av hurtigruteskip til petroleumsindustrien.

Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes–Bergen) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis. Antall gjestedøgn innenfor rundreise var i tredje kvartal 274 008 mot 268 337 i samme periode i fjor, en økning på 2,1 prosent. Økningen skyldes økt satsning på salg i skuldersesong (september). Snittpris per gjestedøgn gikk opp med 2,1 prosent og utgjorde 1 432 kroner per døgn i tredje kvartal, mot 1 403 kroner per døgn i samme periode i fjor. Veksten i snittpris skyldes generell prisøkning og bedre kapasitetsstyring. Antall distansepassasjerer holdt seg stabilt på 123 000 sammenlignet med tredje kvartal 2006, mens prisutviklingen fortsatt er positiv, med en vekst på 24,2 prosent.

Driftskostnadene beløp seg til 479 millioner kroner i tredje kvartal (457 millioner kroner). Endringen skyldes i hovedsak økte kostnader knyttet til økte inntekter, samt NOx-avgift. Varekostnadene øker som følge av økt salg av utflukter og flere gjestedøgn. Bunkerskostnadene går opp i tredje kvartal 2007 med 18 millioner kroner sammenlignet med 2006, og tilskrives NOx-avgiften alene. Salgs- og markedskostnadene er gått opp som følge av styrket markedsinnsats og påfølgende økte provisjoner. Personalkostnadene øker noe på grunn av utvidet bruk av overtid og høyere bemanning enn forutsatt, men reduseres likevel totalt med 17 millioner kroner på grunn innføringen av nettolønn for sikkerhetsbemanningen fra 1. juli 2007 og redusert arbeidsgiveravgift. Kanselleringen av sesongen for MS Polar Star slår ut i svakere resultatmargin fra egneide utenlandske salgskontorer, som regnskapsmessig behandles under forretningsområdet Hurtigruten.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 276 millioner kroner (247 millioner kroner). For de tre første kvartalene ble EBITDA 423 millioner kroner (355 millioner kroner).

Reiseliv

Hurtigruten konsernet har betydelig virksomhet innen explorer cruise og turoperasjon både i Norge og utlandet, samt hotelldrift på Svalbard. Reiseliv står for om lag 11 prosent av konsernets årlige driftsinntekter.

Driftsinntektene i tredje kvartal 2007 var 132 millioner kroner (80 millioner kroner). Driftskostnadene beløp seg til 108 millioner kroner i tredje kvartal (74 millioner kroner). Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 25 millioner kroner (7 millioner kroner). For de tre første kvartalene ble EBITDA på 81 millioner kroner (26 millioner kroner).

Resultatforbedringen skyldes i hovedsak en vellykket sesong på Grønland med det nye skipet MS Fram. Skipet er spesialbygd for cruise i polare farvann og gjennomfører i perioden september til november et 66 dagers nytt explorerprodukt med seilingen "Fra Arktis til Antarktis". Skipet starter sin første sesong i Antarktis i slutten av november.

MS Polar Star måtte som tidligere rapportert kansellere samtlige cruise på Svalbard som følge av motorhavari. Resultatsvikten for Svalbard er mindre enn forventet, på grunn av fremgang på øvrige reiselivsvirksomheter.

Kollektivtrafikk

Kollektivtrafikk står for om lag 35 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Forretningsområdet omfatter ferge- og hurtigbåtvirksomhet, i tillegg til bussvirksomheten. Virksomheten drives i Troms og Nordland fylker, samt ett anbudssamband i Møre og Romsdal. Den samlede flåten består av 35 ferger, 19 hurtigbåter og om lag 300 busser.

Driftsinntektene var 339 millioner kroner i tredje kvartal 2007 (370 millioner kroner). Driftskostnader beløp seg til 304 millioner kroner i tredje kvartal (284 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 35 millioner kroner (92 millioner kroner). EBITDA for ferge- og hurtigbåtvirksomheten er i tredje kvartal 47 millioner kroner lavere enn tredje kvartal 2006. Hovedforklaringen ligger i en endret periodisering av inntektene fra offentlig kjøp av tjenester som slår ut med -34 millioner kroner. Samtidig preges virksomheten i tredje kvartal av et stramt arbeidsmarked, påfølgende kanselleringer og økte personalkostnader, samt økte utgifter til bunkers, reparasjon og vedlikehold. EBITDA for bussvirksomheten er på 3 millioner kroner, 10 millioner kroner lavere enn tredje kvartal 2006. Nedgangen forklares i hovedsak av salgsgvinster i tredje kvartal 2006 med 6 millioner kroner, og økte personal- og drivstoffkostnader. For de tre første kvartalene ble driftsresultatet for forretningsområdet før av- og nedskrivninger (EBITDA) på 134 millioner kroner (170 millioner kroner).

Øvrig virksomhet

Hurtigruten er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosents eierandel i Nor Lines AS. Nor Lines AS er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, samt engasjement i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon, og som nevnt over, reisebyråene og hotellvirksomheten i Bergen.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i tredje kvartal ble 38 millioner kroner (47 millioner kroner). Nedgangen skyldes i hovedsak salget av MS Jupiter og påfølgende bortfall av leieinntekter. Driftskostnader for virksomheten beløp seg til 58 millioner kroner i tredje kvartal 2007 (39 millioner kroner). Dette knytter seg i hovedsak til innvilgede RDA midler for 2005 bokført i tredje kvartal 2006.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble -20 millioner kroner (7 millioner kroner). For de tre første kvartalene ble EBITDA -50 millioner kroner (0 millioner kroner).

Resultatutviklingen for Øvrig virksomhet er i tråd med det som er tidligere varslet.

Emisjonen gjennomført

Hurtigruten ASA fikk i forbindelse med ordinær generalforsamling 26. april 2007 fullmakt til å gjennomføre en fortrinnsrettsemisjon på 300 millioner kroner. Emisjonen skulle gjennomføres innen 31.12.2007, i tråd med vilkår fra bankene i forbindelse med refinansieringen av hurtigrutegjelden høsten 2006. Styret fikk i den forbindelse etablert et garantikonsortium for å sikre fulltegning av fortrinnsrettsemisjonen med tegningskurs på 38 kroner per aksje. Garantikonsortiet var sammensatt primært av de største eksisterende aksjonærene i selskapet. Emisjonen ble gjennomført uten å trekke på garantistene. Emisjonen medførte visse endringer i aksjonærstrukturen i selskapet.

Utsiktene fremover

Selskapet har tidligere kommunisert et forventet resultat på nivå med 2006.

Det er flere årsaker til at det ikke er realistisk å forvente dette:

- Forhandlinger med staten om kompensasjon av NOx-avgiften er krevende og forventes ikke å gi den nødvendige avklaring før årsskiftet
- Problemer innen kollektivområdet i tredje kvartal tynger resultatet
- Høstsesongen for Explorer-cruise i Antarktis forventes å bli svak
- Høyere rentekostnader
- I siste kvartal i fjor var det en rekke inntekter av engangskarakter, som ikke gjentas i år.

Konsernet forventer på denne bakgrunn et negativt resultat før skatt i størrelsesorden 150 millioner kroner for 2007.

Det er gjennomført en rekke resultatforbedrende tiltak etter fusjonen, og ambisjonene for disse programmene er økt. Som en konsekvens av dette ser vi blant annet en underliggende positiv utvikling for både Hurtigruten og Reiseliv.

Tiltakene er imidlertid ikke tilstrekkelige til å kompensere for tilbakeslag på andre områder i tillegg til økte finanskostnader og høyere kostnader til bunkers.

Det er derfor lansert et større og mer gjennomgripende forbedringsprogram for å sikre en robust økonomi for Hurtigruten på mellomlang og lengre sikt. Ambisjoner og hovedtiltak skal være definert før årsskiftet, slik at programmet i hovedtrekk kan gjennomføres i løpet av 2008. Programmet vil bli presentert når resultatet for 2007 legges fram.

Det er styrets ambisjon å gjennomføre et så vidt omfattende program at potensialet i Hurtigrutens produkter og tjenester kan omsettes i verdier – også for eierne.

Narvik 14. november 2007
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap - IFRS

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	3. kvartal 2007 proforma *)	3. kvartal 2006 proforma *)	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Hittil i år 2007 proforma *)	Hittil i år 2006 proforma *)	Hele året 2006	Hele året 2006 proforma *)
Driftsinntekter	1 092 963	1 006 539	1 092 963	1 006 539	2 456 852	2 211 027	2 456 852	2 337 632	2 694 383	2 820 988
Kontraktsinntekter	146 611	180 191	146 611	180 191	647 764	551 212	647 764	637 185	807 524	893 497
Sum inntekter	1 239 574	1 186 730	1 239 574	1 186 730	3 104 616	2 762 239	3 104 616	2 974 817	3 501 907	3 714 485
Personalkostnader	396 334	394 022	396 334	394 022	1 075 599	982 280	1 075 599	1 097 257	1 345 821	1 460 798
Andre driftskostnader	527 794	445 203	527 794	445 203	1 465 014	1 213 396	1 465 015	1 342 988	1 634 047	1 763 638
Av- og nedskrivninger	117 908	116 011	117 908	116 011	352 326	312 744	352 326	347 823	440 188	475 267
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(58)	(4 636)	(58)	(4 636)	(23 645)	(16 489)	(23 645)	(16 489)	(52 628)	(52 628)
Driftsresultat	197 596	236 130	197 596	236 130	235 322	270 308	235 321	203 238	134 479	67 410
Driftsresultat før avskrivninger	315 504	352 141	315 504	352 141	587 648	583 052	587 647	551 061	574 667	542 677
Resultat på investering i tilknyttede selskap	6 531	80	6 531	80	24 910	3 563	24 910	2 849	14 357	13 643
Finansinntekter	33 646	28 639	33 646	28 639	90 512	69 776	90 512	65 242	99 231	94 697
Finanskostnader	(96 881)	(68 427)	(96 881)	(68 427)	(243 559)	(148 208)	(243 558)	(167 347)	(219 003)	(238 142)
Netto finansposter	(56 704)	(39 708)	(56 704)	(39 708)	(128 137)	(74 869)	(128 136)	(99 256)	(105 415)	(129 802)
Resultat før skattekostnad	140 892	196 422	140 892	196 422	107 185	195 439	107 185	103 982	29 064	(62 392)
Skattekostnad	(37 457)	24 056	(37 457)	24 056	(23 404)	24 040	(23 405)	49 649	(5 981)	19 627
Resultat før videreført virksomhet	103 435	220 478	103 435	220 478	83 781	219 479	83 780	153 631	23 083	(42 765)
Resultat for avviklet virksomhet					-	-	-	-	-	-
Skattekostnad avviklet virksomhet		(78 764)	-	(78 764)	-	(157 528)	-	(157 528)	(78 764)	(78 764)
Periodens resultat	103 435	141 714	103 435	141 714	83 781	61 951	83 780	(3 897)	(55 681)	(121 529)
Herav minoritetens andel	2 985	(2 659)	2 985	(2 659)	27 855	25 964	27 855	27 083	40 093	41 212
Resultat pr aksje	5,1	7,3	5,1	7,3	3,1	2,0	3,1	(1,7)	(5,2)	(8,2)
Utvannet resultat pr aksje	5,1	7,3	5,1	7,3	2,8	1,8	2,8	(1,6)	(4,8)	(8,2)

*) Proforma resultatinformasjon inkluderer TFDS-gruppens historiske tall. Proforma regnskapsinformasjon inneholder alltid høyere usikkerhet en annen historisk regnskapsinformasjon

Balanse - IFRS

(NOK 1 000)

	30.09.2007	30.09.2006	31.12.2006	01.01.2006
Eiendeler				
Immaterielle eiendeler	327 266	313 814	313 247	5 749
Varige driftsmidler	5 695 103	5 609 579	5 564 552	2 450 975
Finansielle anleggsmidler	205 439	254 564	209 492	236 583
Omløpsmidler	1 724 196	1 685 245	1 434 492	332 303
Sum eiendeler	7 952 004	7 863 202	7 521 783	3 025 609
Egenkapital og gjeld				
Innskutt og opptjent egenkapital	1 550 758	1 712 079	1 496 561	794 795
Minoritetsinteresser	217 102	188 104	192 357	14 885
Sum egenkapital	1 767 860	1 900 183	1 688 918	809 680
Avsetning for forpliktelser	489 395	473 971	527 042	204 035
Langsiktig gjeld	4 357 174	4 329 019	4 169 003	1 520 212
Kortsiktig gjeld	1 337 575	1 160 029	1 136 820	491 682
Sum gjeld	6 184 144	5 963 019	5 832 865	2 215 929
Sum egenkapital og gjeld	7 952 004	7 863 202	7 521 783	3 025 609

Balanse - Proforma

	30.09.2007	30.09.2006	31.12.2006	01.01.2006
	327 266	313 814	313 247	330 422
	5 695 103	5 609 579	5 564 552	5 802 921
	205 439	254 564	209 492	213 261
	1 724 196	1 685 245	1 434 492	1 339 830
	7 952 004	7 863 202	7 521 783	7 686 434
	1 550 758	1 712 079	1 496 561	1 782 117
	217 102	188 104	192 357	116 797
	1 767 860	1 900 183	1 688 918	1 898 914
	489 395	473 971	527 042	480 679
	4 357 174	4 329 019	4 169 003	4 172 586
	1 337 575	1 160 029	1 136 820	1 134 255
	6 184 144	5 963 019	5 832 865	5 787 520
	7 952 004	7 863 202	7 521 783	7 686 434

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 685 000	925 108	1 688 918	-	963 816
Resultat i perioden	103 435	141 714	83 781	61 951	(94 786)
Kapitaløkning fusjon			0	0	0
Egne aksjer og emisjonskostnader			0	0	(7 045)
Endring minoritetsinteresse			0	-2 818	(26 405)
Andre egenkapitaljusteringer	-20 575	33 296	(4 839)	33 954	0
Egenkapital ved utgang av perioden	1 767 860	1 100 118	1 767 860	93 087	835 580

Egenkapitaloppstilling - Proforma

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 685 000	2 240 258	1 688 918	-	2 337 976
Resultat i perioden	103 435	141 714	83 781	(3 897)	(350 821)
Egne aksjer og emisjonskostnader			0	0	(7 045)
Endring minoritetsinteresse			0	-11 644	(74 590)
Andre egenkapitaljusteringer	-20 575	33 296	(4 839)	24 085	(6 606)
Egenkapital ved utgang av perioden	1 767 860	2 415 268	1 767 860	8 544	1 898 914

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	48 265	31 808	247 553	351 127	101 459
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	652	(55 876)	(395 977)	310 687	(206 414)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-53 553	105 199	280 067	24 478	(162 144)
Netto endring i kontanter	(4 636)	81 131	131 643	686 292	(267 099)
Kontanter i begynnelsen av perioden	700 270	682 442	563 991	77 281	344 380
Kontanter i slutten av perioden	695 634	763 573	695 634	763 573	77 281

Kontantstrømoppstilling - Proforma

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	48 265	31 808	247 553	252 408	232 193
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	652	(55 876)	(395 977)	(221 761)	(440 583)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-53 553	105 199	280 067	29 343	49 520
Netto endring i kontanter	(4 636)	81 131	131 643	59 990	(158 870)
Kontanter i begynnelsen av perioden	700 270	682 442	563 991	703 584	862 454
Kontanter i slutten av perioden	695 634	763 573	695 634	763 573	703 584

SEGMENTINFORMASJON

(NOK 1 000)	HURTIGRUTEN					REISELIV				
	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Salgsinntekter	755 422	703 570	1 531 325	1 390 661	1 594 910	132 188	80 191	393 639	280 022	376 521
Kontraktsinntekter	(526)	-	150 939	110 138	206 429	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	754 896	703 570	1 682 264	1 500 799	1 801 339	132 188	80 191	393 639	280 022	376 521
Personalkostnader	176 686	193 390	489 925	469 278	642 582	30 396	19 781	88 069	77 899	103 238
Andre driftskostnader	302 322	263 123	787 216	644 539	837 047	77 230	53 882	225 010	172 936	246 609
Av- og nedskrivninger	72 530	75 089	217 986	204 052	274 814	10 400	2 036	20 527	7 063	10 944
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	1	-	(17 433)	-	-	-	-	(2)	-	-
Driftsresultat	203 357	171 968	204 570	182 930	46 896	14 162	4 492	60 035	22 124	15 730
Netto finansposter	(50 062)	(45 219)	(124 212)	(75 127)	(118 272)	(6 629)	331	(11 660)	(354)	(2 036)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	153 295	126 749	80 358	107 803	(71 376)	7 533	4 823	48 375	21 770	13 694
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	153 295	126 749	80 358	107 803	(71 376)	7 533	4 823	48 375	21 770	13 694
Driftsresultat før avskrivninger	275 887	247 057	422 556	386 982	321 710	24 562	6 528	80 562	29 187	26 673
Annen informasjon										
Eiendeler	4 927 046	5 291 474	4 927 046	5 291 474	5 280 288	1 203 356	569 851	1 203 356	569 851	588 992
Forpliktelser	4 083 245	4 173 719	4 083 245	4 173 719	4 119 085	664 750	181 109	664 750	181 109	104 926
Investeringer i perioden	-	9 852	43 774	25 579	59 915	-	11 608	509 111	75 703	89 324

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

(NOK 1 000)	HURTIGRUTEN					REISELIV				
	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Salgsinntekter	755 422	703 570	1 531 325	1 427 364	1 631 470	132 188	80 191	393 639	298 005	394 504
Kontraktsinntekter	(526)	-	150 939	142 532	238 966	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	754 896	703 570	1 682 264	1 569 896	1 870 436	132 188	80 191	393 639	298 005	394 504
Personalkostnader	176 686	193 390	489 925	511 030	684 334	30 396	19 781	88 069	85 093	110 432
Andre driftskostnader	302 322	263 123	787 216	704 185	896 693	77 230	53 882	225 010	187 267	260 940
Av- og nedskrivninger	72 530	75 089	217 986	225 402	296 164	10 400	2 036	20 527	8 889	12 770
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	1	-	(17 433)	-	-	-	-	(2)	-	-
Driftsresultat	203 357	171 968	204 570	129 279	(6 755)	14 162	4 492	60 035	16 756	10 362
Netto finansposter	(50 062)	(45 219)	(124 212)	(92 815)	(135 960)	(6 629)	331	(11 660)	(139)	(1 821)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	153 295	126 749	80 358	36 464	(142 715)	7 533	4 823	48 375	16 617	8 541
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	153 295	126 749	80 358	36 464	(142 715)	7 533	4 823	48 375	16 617	8 541
Driftsresultat før avskrivninger	275 887	247 057	422 556	354 681	289 409	24 562	6 528	80 562	25 645	23 132
Annen informasjon										
Eiendeler	-	5 252 624	-	5 252 624	5 280 288	1 203 356	569 851	1 203 356	569 851	588 992
Forpliktelser	-	4 151 720	-	4 151 720	4 119 085	664 750	181 109	664 750	181 109	104 926
Investeringer i perioden	-	9 852	43 774	26 443	60 779	-	11 608	509 111	78 996	92 617

SEGMENTINFORMASJON	KOLLEKTIVTRAFIKK					KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET				
	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
(NOK 1 000)										
Salgsinntekter	191 798	189 637	475 709	426 576	571 655	37 826	47 005	108 343	130 676	176 981
Kontraktinntekter	147 137	180 192	496 825	441 075	601 096	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	338 935	369 829	972 534	867 651	1 172 751	37 826	47 005	108 343	130 676	176 981
Personalkostnader	157 597	151 816	419 526	363 354	497 256	31 656	29 035	78 081	71 749	102 746
Andre driftskostnader	146 627	132 150	423 137	353 543	490 950	25 886	9 915	81 816	59 287	85 125
Av- og nedskrivninger	31 215	33 334	93 034	88 732	122 235	3 764	5 552	20 779	12 896	32 194
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(59)	(5 932)	(4 290)	(6 208)	(10 014)	-	1 296	(1 920)	(10 282)	(42 615)
Driftsresultat	3 555	58 461	41 127	68 230	72 324	(23 480)	1 207	(70 413)	(2 975)	(470)
Netto finansposter	(7 926)	(7 060)	(20 443)	(17 661)	(25 411)	7 913	12 241	28 180	18 274	40 305
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(4 371)	51 401	20 684	50 569	46 913	(15 567)	13 448	(42 233)	15 300	39 836
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(4 371)	51 401	20 684	50 569	46 913	(15 567)	13 448	(42 233)	15 300	39 836
Driftsresultat før avskrivninger	34 770	91 795	134 161	156 962	194 559	(19 716)	6 759	(49 634)	9 922	31 725
Annen informasjon										
Eiendeler	1 530 874	1 535 924	1 530 874	1 535 924	1 530 684	403 402	544 623	403 402	544 623	121 819
Forpliktelser	972 411	1 034 770	972 411	1 034 770	1 030 307	574 176	654 797	574 176	654 797	578 547
Investeringer i perioden	5 889	14 492	49 761	36 840	44 381	-	598	4 989	3 849	17 627

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA	KOLLEKTIVTRAFIKK					KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET				
	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
(NOK 1 000)										
Salgsinntekter	191 798	189 637	475 709	488 142	633 221	37 826	47 005	108 343	141 171	187 476
Kontraktinntekter	147 137	180 192	496 825	494 511	654 532	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	338 935	369 829	972 534	982 653	1 287 753	37 826	47 005	108 343	141 171	187 476
Personalkostnader	157 597	151 816	419 526	419 883	553 785	31 656	29 035	78 081	81 251	112 248
Andre driftskostnader	146 627	132 150	423 137	398 592	535 999	25 886	9 915	81 816	69 853	95 691
Av- og nedskrivninger	31 215	33 334	93 034	99 526	133 029	3 764	5 552	20 779	14 006	33 304
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(59)	(5 932)	(4 290)	(6 208)	(10 014)	-	1 296	(1 920)	(10 282)	(42 615)
Driftsresultat	3 555	58 461	41 127	70 860	74 954	(23 480)	1 207	(70 413)	(13 657)	(11 152)
Netto finansposter	(7 926)	(7 060)	(20 443)	(20 415)	(28 165)	7 913	12 241	28 180	14 114	36 145
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(4 371)	51 401	20 684	50 445	46 789	(15 567)	13 448	(42 233)	457	24 993
Resultat før skatt for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(4 371)	51 401	20 684	50 445	46 789	(15 567)	13 448	(42 233)	457	24 993
Driftsresultat før avskrivninger	34 770	91 795	134 161	170 386	207 983	(19 716)	6 759	(49 634)	349	22 152
Annen informasjon										
Eiendeler	1 530 874	1 535 924	1 530 874	1 535 924	1 530 684	403 402	544 623	403 402	544 623	121 819
Forpliktelser	972 411	1 034 770	972 411	1 034 770	1 030 307	574 176	654 797	574 176	654 797	578 547
Investeringer i perioden	5 889	14 492	49 761	37 062	44 603	-	598	4 989	4 322	18 100

SEGMENTINFORMASJON

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Salgsinntekter	(24 271)	(13 864)	(52 163)	(16 907)	(25 684)	1 092 963	1 006 539	2 456 853	2 211 027	2 694 382
Kontraktinntekter	-	-	-	-	-	146 611	180 192	647 764	551 213	807 525
Sum driftsinntekter	(24 271)	(13 864)	(52 163)	(16 907)	(25 684)	1 239 574	1 186 731	3 104 617	2 762 240	3 501 907
Personalkostnader	-	-	-	-	-	396 334	394 022	1 075 599	982 280	1 345 822
Andre driftskostnader	(24 271)	(13 864)	(52 163)	(16 907)	(25 684)	527 794	445 206	1 465 015	1 213 398	1 634 047
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	-	117 908	116 011	352 326	312 743	440 187
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	(58)	(4 636)	(23 645)	(16 490)	(52 629)
Driftsresultat	-	-	-	-	-	197 596	236 128	235 322	270 309	134 480
Netto finansposter	-	-	-	-	-	(56 704)	(39 707)	(128 137)	(74 868)	(105 414)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	-	140 892	196 421	107 185	195 441	29 066
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	-	-	-	-	-	140 892	196 421	107 185	195 441	29 066
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	-	315 504	352 139	587 648	583 052	574 667

Annen informasjon

Eiendeler	(112 674)	(78 670)	(112 674)	(78 670)		7 952 004	7 863 202	7 952 004	7 863 202	7 521 783
Forpliktelser	(112 674)	(78 670)	(112 674)	(78 670)		6 181 908	5 965 725	6 181 908	5 965 725	5 832 865
Investeringer i perioden						5 889	36 550	607 635	141 971	211 247

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006	3. kvartal 2007	3. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Hittil i år 2006	Året 2006
Salgsinntekter	(24 271)	(13 864)	(52 163)	(16 907)	(25 684)	1 092 963	1 006 539	2 456 853	2 337 775	2 820 987
Kontraktinntekter	-	-	-	-	-	146 611	180 192	647 764	637 043	893 498
Sum driftsinntekter	(24 271)	(13 864)	(52 163)	(16 907)	(25 684)	1 239 574	1 186 731	3 104 617	2 974 818	3 714 485
Personalkostnader	-	-	-	-	-	396 335	394 022	1 075 601	1 097 257	1 460 799
Andre driftskostnader	(24 271)	(13 864)	(52 163)	(16 907)	(25 684)	527 794	445 206	1 465 016	1 342 990	1 763 639
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	-	117 909	116 011	352 326	347 823	475 267
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	-	(58)	(4 636)	(23 645)	(16 490)	(52 629)
Driftsresultat	-	-	-	-	-	197 594	236 129	235 319	203 238	67 409
Netto finansposter	-	-	-	-	-	(56 704)	(39 707)	(128 135)	(99 255)	(129 801)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	-	140 890	196 422	107 184	103 983	(62 392)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	-	-	-	-	-	140 890	196 422	107 184	103 983	(62 392)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	-	315 503	352 140	587 645	551 061	542 676

Annen informasjon

Eiendeler	(112 674)					3 137 632	7 903 022	3 137 632	7 903 022	7 521 783
Forpliktelser	(112 674)					2 211 337	6 022 396	2 211 337	6 022 396	5 832 865
Investeringer i perioden						5 889	36 550	607 635	146 823	216 099

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder.

Årsrapporten for konsernet for 2006 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsipppnoten i årsrapporten for 2006.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 01.01.07. Tidligere har underkonsernet Bergenske reisebyrå og Hurtigruten Hotels AS vært rapportert under forretningsområdet Reiseliv. Fra og med 01.01.07 er disse rapportert under forretningsområdet Øvrig virksomhet. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål

Note 3 Proforma sammenligningstall som følge av fusjon

Hurtigruten ASA er et resultat av fusjon mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap ASA og Troms Fylkes Dampskipsselskap ASA ("TFDS"), med førstnevnte som overtakende. I de formelle tallene er TFDS medtatt fra det tidspunkt bestemmende innflytelse ble oppnådd (1. mars 2006). Etter regnskapsloven og IFRS er det krav om å utarbeide proforma sammenligningstall mot tidligere perioder.

Det er gjort følgende forutsetninger ved utarbeidelsen av proforma sammenligningstall:

- 100 % av TFDS konsernets resultat og balanse er konsolidert. Det samme gjelder nye datterselskap som følge av fusjonen.
- Allokering av merverdier er beregnet til verdi på overtagelsestidspunktet og henført til identifiserte materielle og immaterielle poster.
- Overtakelsen av TFDS er 100 % egenkapitalfinansiert.

Note 4 Endring av regnskapsprinsipp

Konsernet har valgt å gjøre bruk av IAS 19 (Amendment) knyttet til regnskapsmessig behandling av pensjonsforpliktelser (estimataavvik). Tidligere år er estimataavvik ført i "korridor" og tatt over antatt opptjeningstid. Fra og med 2006 er estimataavvik ført direkte mot egenkapitalen. Virkning av endret prinsipp er i fjerde kvartal 2006 tatt direkte mot egenkapitalen.

Periodisk vedlikehold er etter krav i henhold til IFRS presentert under "avskrivninger". Disse kostnadene var tidligere klassifisert under "andre driftskostnader". Endringene er gjennomført i fjerde kvartal 2006, og påvirker også tidligere perioder i 2006. Periodisk vedlikehold er reklassifisert etter samme prinsipp i sammenligningstallene for 2006.

Prinsipp for periodisering av kontraktsinntektene for forretningsområdet Ferge & Hurtigbåt er endret med virkning fra 01.01.07. Inntektsføring av kontraktsinntekter er endret slik at disse har mindre sesongvariasjoner. Effekten av disse endringene er en forverring av resultatet på 34 millioner kroner sammenlignet med tredje kvartal 2006 (31 millioner forverring akkumulert). Sammenligningstallene er ikke omarbeidet.

Note 5 Korrigering av tidligere års feil

Konsernet har mottatt krav fra toll- og avgiftsmyndighetene på totalt 10,5 millioner, hvorav ca 7,8 millioner gjelder Nor Lines AS mens resterende 2,7 millioner gjelder virksomhetsområdet Ferge & Hurtigbåt. Kravet relateres til perioden 2003-2005, og er et resultat av ulik tolkning av gjeldende regelverk. Konsernet definerer kravet som tidligere års feil, og er ihht IAS 8 korrigeret mot egenkapitalen.