



HURTIGRUTEN

**Delårsrapport for 4. kvartal
og
foreløpig årsregnskap for 2007**

Hurtigruten ASA

Delårsrapport for fjerde kvartal 2007

Hovedtrekk i fjerde kvartal

- Drift som forventet
- Avsetning for tap på kollektivkontrakt
- Kompensasjon for NOx-avgift uavklart
- Flere passasjerer – rundtur/distanse og økning i ombordsalg
- Driftsforstyrrelse MS Fram i desember
- Betydelig fremgang for Buss
- Omfattende forbedringsprogram igangsatt

Drift som forventet, tap på kollektivkontrakt

Driften i fjerde kvartal ga et underskudd før skattekostnad på 271 millioner kroner, det vil si et resultat på nivå med den prognosen som ble gitt for 3 måneder siden. Kontrakten med Troms fylkeskommune for drift av hurtigbåter og fylkesvegferger gir betydelige underskudd, og det er foretatt en avsetning på 59 millioner kroner for å dekke tapet i resten av opsjonsperioden. Kvartalsresultatet før skatt er derfor et underskudd på 331 millioner kroner mot et underskudd på 166 millioner kroner i 2006. Resultatet for hele 2007 er et tap på 224 millioner kroner før skatt (-62 millioner kroner).

Når resultatet for fjerde kvartal i fjor var svakere enn året før, skyldes det hovedsakelig:

- fjerde kvartal 2006 var spesielt godt, med engangsinntekter på 75 millioner kroner
- avsetninger for kollektivkontrakt på 59 millioner kroner i fjerde kvartal 2007
- bunkerskostnadene er 16 millioner kroner høyere enn året før, hvor NOx-avgift er belastet med 11 millioner kroner
- finansposter er økt med 29 millioner kroner som følge av høyere lån og høyere rentesats

Hurtigruten har krevd kompensasjon fra myndighetene for den NOx-avgiften som relaterer seg til oppfyllelsen av Hurtigruteavtalen, men situasjonen er foreløpig ikke avklart. Fra og med annet halvår 2007 er Hurtigruten inkludert i ordningen med nettolønn for den del av bemanningen på hurtigruteskipene som inngår i sikkerhetsbemanningen. Beløpet er foreløpig ikke utbetalt fra Staten i påvente av at diskusjonen vedrørende NOx-avgiften sluttføres. I regnskapet er NOx-avgiften kostnadsført, og kompensasjon for nettolønn ført som kostnadsreduksjon.

Etter fusjonen mellom OVDS og TFDS for to år siden ble det gjennomført en rekke forbedringstiltak. Disse har ikke vært tilstrekkelige til å kompensere for økte finanskostnader, høyere bunkerskostnader og NOx-avgift. Det er derfor iverksatt mer omfattende tiltak.

Det er startet et nytt og mer omfattende forbedringsprogram som omfatter hele Hurtigruten konsernet, både på land og sjø, i Norge og utland. Programmet består av 7 hovedprosjekter, der 5 har som formål å øke inntektene, ett skal bedre sikkerhet og miljø, og ett prosjekt har som formål å effektivisere stabs- og støttefunksjonene.

Hurtigruten er i en krevende situasjon, og det vil ta tid før man realiserer potensialet. Det forventes imidlertid sterk resultatforbedring inneværende år, og det forventes for 2008 er et underskudd på 50 millioner kroner.

Fusjonen – regnskapsmessige forhold

Fusjonen mellom OVDS og TFDS ble gjennomført med regnskapsmessig og selskapsrettslig virkning fra 1. mars 2006. OVDS var overtakende selskap.

For å øke informasjonsverdien er det utarbeidet proforma finansiell informasjon for 2006, som om fusjonen ble gjennomført per 1. januar 2006. I delårsrapporten er all omtale av utviklingen hittil i år, basert på sammenligning mot proformataallene for 2006.

Hurtigruten konsernet består av de tre forretningsområdene Hurtigruten, Reiseliv og Kollektivtrafikk. I tillegg kommer Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i fjerde kvartal 2007 på 721 millioner kroner (fjerde kvartal 2006: 740 millioner kroner). Svekkelsen kommer i hovedsak som følge av betydelige utleieinntekter innenfor forretningsområdet Hurtigruten i fjerde kvartal 2006, som ikke gjentas i 2007. Økte kontrakts- og passasjerinntekter innenfor forretningsområdet Hurtigruten kompenserer noe. Innenfor Kollektivtrafikk er driftsinntektene høyere enn fjerde kvartal 2006, hvorav hovedvekten kan tilskrives endrede regnskapsprinsipper innen Ferge&Hurtigbåt og økte kontraktsinntekter for Buss. Endrede regnskapsprinsipper innen Ferge&Hurtigbåt utgjør for fjerde kvartal 31 millioner kroner i positiv effekt, mens effekten for året som helhet er null. Økte kontraktsinntekter for buss utgjør 9 millioner kroner. For året 2007 beløper samlede driftsinntekter seg til 3 826 millioner kroner, 112 millioner kroner mer enn i 2006.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 836 millioner kroner i fjerde kvartal (784 millioner kroner). Kostnadene er påvirket av innføringen av NOx-avgift, som gir en merkostnad i kvartalet på 11 millioner kroner. Ferge- og hurtigbåtvirksomheten har i likhet med i tredje kvartal hatt utfordringer knyttet til et stramt arbeidsmarked, og påfølgende økte personalkostnader. Virksomheten har også hatt økte kostnader knyttet til vedlikehold. For året samlet ble driftskostnadene før av- og nedskrivninger 3 376 millioner kroner (3 224 millioner kroner).

Andre tap, gevinster og inntekter utgjorde et netto tap i fjerde kvartal på 54 millioner kroner. Dette er hovedsakelig knyttet til avsetning for tap på kollektivkontrakten med Troms Fylkeskommune som utgjorde 59,4 millioner kroner. I tillegg utgjorde netto gevinst ved salg av anleggsmidler 5,8 millioner kroner som hovedsakelig er knyttet til salg av hurtigruteskipet MS Lyngen. For året 2007 er netto tap redusert til 30 millioner kroner gjennom gevinst knyttet til salget av MS Narvik i første kvartal. Netto gevinst i 2006 utgjorde 53 millioner kroner og er knyttet til gevinst ved salg av eiendom i Tromsø, gevinst ved avvikling av godsvirksomhet innen buss samt gevinst derivatforretninger.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -168 millioner kroner (-8 millioner kroner), 160 millioner kroner svakere enn fjerde kvartal 2006. For året som helhet falt driftsresultatet før av- og nedskrivninger med 123 millioner kroner, fra 543 millioner kroner i 2006 til 420 millioner kroner i 2007.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 103 millioner kroner (127 millioner kroner). Reduksjonen er knyttet til at det i desember i fjor ble foretatt en regnskapsmessig nedskrivning på 15 millioner kroner knyttet til salget av MS Jupiter, samt reduserte

avskrivninger som følge av at MS Narvik er solgt. Av- og nedskrivninger for året som helhet var 456 millioner kroner (475 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble -271 millioner kroner i fjerde kvartal (-136 millioner kroner). For året som helhet ble driftsresultatet på -36 millioner kroner (67 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -60 millioner kroner (-31 millioner kroner). Økningen reflekterer høyere rente kombinert med økt belåning som følge av leveringen av MS Fram. For hele 2007 beløp netto finansposter seg til -188 millioner kroner (-130 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -331 millioner kroner i fjerde kvartal (-166 millioner kroner). For hele 2007 ble resultatet før skatt for videreført virksomhet på -224 millioner kroner (-62 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i fjerde kvartal en økning på 65 millioner kroner i forhold til samme periode i 2006. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 62 millioner lavere enn i fjerde kvartal 2006.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en netto økning på 233 millioner kroner fra samme periode i 2006. Økningen skyldes hovedsakelig gjennomført emisjon på 300 millioner kroner.

Balanse og likviditet

Konsernets anleggsmidler ved utgangen av desember 2007 var 6 188 millioner kroner (6 087 millioner kroner). Endringen knytter seg til investeringen i det nye skipet MS Fram redusert for salg av skip og ordinære avskrivninger.

Totale omløpsmidler ved utgangen av desember 2007 var 1 527 millioner kroner (1 434 millioner kroner). Økningen relaterer seg i hovedsak til økning i likvide midler. Arbeidskapitalen er redusert med 31 millioner kroner i forhold til utgangen av fjerde kvartal 2006, og utgjorde 267 millioner kroner per 31. desember 2007.

Likvide midler utgjorde 1 014 millioner kroner per 31. desember 2007 (827 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 862 millioner kroner på samme tid i 2006 (658 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak gjennomført emisjon på 300 millioner kroner. Likvide midler inkluderer fra 31. desember 2007 kortsiktige plasseringer på 103 millioner kroner, da disse er av en slik art at de regnes som kontantekvivalenter. Sammenligningstallene for 2006 er omarbeidet, og likvide midler per 31. desember 2006 inkluderer kortsiktige plasseringer på 94 millioner kroner.

Konsernet hadde ved utgangen av desember 2007 en total langsiktig gjeld på 4 232 millioner kroner (4 169 millioner kroner). Endringen knytter seg til økt belåning som følge av leveringen av MS Fram, redusert med nedbetaling av gjeld.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 260 millioner kroner (1 137 millioner kroner). Endringen knytter seg til økning i første års avdrag på langsiktig gjeld som følge av økt belåning, økt leverandørgjeld fra økt aktivitet samt reduksjon av kassekreditt.

Konsernet hadde ved utgangen av desember 2007 en egenkapital på 1 788 millioner kroner mot 1 689 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 23,2 prosent (22,5 prosent på samme tid i 2006). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 31. desember 2007 på 25,0 prosent.

Forretningsområder

Hurtigruten

Forretningsområdet Hurtigruten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 50 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Det er denne aktiviteten som har størst økonomisk betydning for konsernet. Per 31. desember 2007 hadde forretningsområdet 12 skip, hvorav 11 skip brukes i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes. Utover dette benyttes MS Nordnorge innenfor forretningsområde Reiseliv i Antarktis på vinteren, og MS Nordstjernen på Svalbard om sommeren.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2007 var 251 millioner kroner (301 millioner kroner). Nedgangen tilskrives i hovedsak 59 millioner kroner i inntekter i fjerde kvartal 2006 knyttet til utleie av skip til oljeindustrien, inntekter som ikke gjentas i 2007. Dette kompenseres noe ved en økning i passasjerinntekter rundtur, inntekter ombordsalg og godsinntekter på til sammen 8 millioner kroner.

Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes-Bergen) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i fjerde kvartal 39 554 mot 37 186 i samme periode i fjor, en økning på 6,4 prosent. Økningen skyldes en bevisst satsning på salg i vintersesongen. Antall distansepassasjerer var 70 045 i kvartalet, mot 66 849 i fjerde kvartal 2006, en økning på 4,8 prosent som særlig er knyttet til satsning på julebord i desember.

Driftskostnadene beløp seg til 383 millioner kroner i fjerde kvartal (366 millioner kroner). Endringen skyldes hovedsakelig NOx-avgift på 11 millioner kroner samt økte salgs- og markeds kostnader som følge av styrket markedsinnsats og provisjoner i forbindelse med økt salg.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -126 millioner kroner (-65 millioner kroner). For året samlet ble EBITDA 296 millioner kroner (289 millioner kroner).

Reiseliv

Hurtigruten konsernet har betydelig virksomhet innen explorer cruise og turoperasjon både på Grønland, Spitsbergen og i Antarktis, samt hotell drift på Svalbard. Forretningsområdet Reiseliv disponerer MS Fram som benyttes i Antarktis på vinteren og på Grønland om sommeren. I tillegg brukes skip fra forretningsområde Hurtigruten i Antarktis (MS Nordnorge) og på Svalbard (MS Nordstjernen). Driftsinntektene er om lag 13 prosent av konsernets årlige driftsinntekter.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2007 var 98 millioner kroner (96 millioner kroner). Driftskostnadene beløp seg til 120 millioner kroner i fjerde kvartal (99 millioner kroner). Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -21 millioner kroner (-3 millioner kroner). For året samlet ble EBITDA på 59 millioner kroner (23 millioner kroner).

Svakere EBITDA i kvartalet skyldes blant annet lavere omsetning som følge av noe lavere passasjertall høsten 2007 i Antarktis, og en reduksjon i inntekter på grunn av uhellet med MS Fram 25. desember. "Arktis til Antarktis" var en nytt cruiseprodukt under Reiseliv dette kvartalet, og skulle gitt kostnadsdekning for MS Frams forflytning mellom Grønland og Antarktis. Produktet ble mer kostnadskrevende enn forventet blant annet på grunn av høye havnekostnader.

Forbedringen for året 2007 skyldes i hovedsak Reiselivs nye destinasjon og explorerprodukt Grønland, hvor selskapets nyeste skip MS Fram hadde en vellykket første sesong sommeren 2007.

Kollektivtrafikk

Kollektivtrafikk står for om lag 35 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Forretningsområdet omfatter ferge- og hurtigbåtvirksomhet, i tillegg til en betydelig bussvirksomhet. Virksomheten drives i Troms og Nordland fylker, samt ett anbudssamband i Møre og Romsdal som ble avsluttet ved utgangen av kvartalet. Den samlede flåten består av 35 ferger, 19 hurtigbåter og om lag 300 busser.

Driftsinntektene var 350 millioner kroner i fjerde kvartal 2007 (305 millioner kroner). Driftskostnader beløp seg til 283 millioner kroner i kvartalet (271 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble 8 millioner kroner (38 millioner kroner). EBITDA for ferge- og hurtigbåtvirksomheten er i fjerde kvartal 36 millioner kroner lavere enn fjerde kvartal 2006. Hovedforklaringen ligger i en avsetning på 59 millioner kroner knyttet til kontrakten med Troms fylkeskommune for drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Kontrakten utløp 31. desember 2007, men Troms fylkeskommune har en ensidig rett til forlengelse av kontrakten med 3 ganger 1 år. Det har vært ført forhandlinger gjennom hele året, med sikte på å oppnå kompensasjon for betydelig økning i bunkerskostnader siden kontraktsinngåelsen og faktisk passasjerutvikling. Disse forhandlingene har så langt ikke gitt resultater. Kontrakten gir betydelige underskudd, og avsetningen dekker tapet i resten av opsjonsperioden. I tillegg påvirker en endret periodisering av kontraktsinntekter med en positiv effekt på 31 millioner kroner. Det er ingen årseffekt som følge av denne endringen. Hensyntatt disse to forholdene er EBITDA for ferge- og hurtigbåtvirksomheten 7 millioner kroner lavere enn fjerde kvartal 2006. Dette er knyttet til økte personalkostnader, samt økte kostnader til reparasjon og vedlikehold.

EBITDA for bussvirksomheten er på 21 millioner kroner, 8 millioner kroner høyere enn fjerde kvartal 2006. Virksomheten har fått avklaring på forhold til oppdragsgiver Troms fylkeskommune sin innføring av nytt billetteringssystem FARA som har resultert i økte kontraktsinntekter. I tillegg ser man realiserte effekter av kostnadskontroll, og omlegging av ruteproduksjonen som ble foretatt 8. oktober.

For året samlet ble driftsresultatet for forretningsområdet Kollektivtrafikk før av- og nedskrivninger (EBITDA) på 142 millioner kroner (208 millioner kroner).

Øvrig virksomhet

Hurtigruten er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosents eierandel i Nor Lines AS. Nor Lines AS er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, samt engasjement i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon, reisebyråene og hotellvirksomheten i Bergen.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i fjerde kvartal ble 29 millioner kroner (46 millioner kroner). Nedgangen skyldes i hovedsak salget av MS Jupiter og påfølgende bortfall av leieinntekter. Driftskostnader for virksomheten beløp seg til 57 millioner kroner i fjerde kvartal 2007 (57 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -28 millioner kroner (22 millioner kroner). Avviket forklares ved gevinst terminforretninger på 32 millioner kroner i fjerde kvartal 2006, samt inntektsbortfall knyttet til salg av MS Jupiter. I tillegg kommer økte kostnader i forbindelse med det omfattende forbedringsprogrammet som er igangsatt. For året samlet ble EBITDA -78 millioner kroner (22 millioner kroner).

Utsiktene fremover

Hurtigruten tilbyr tidsriktige produkter i et marked som har vært sterkt i flere år, og konsernet disponerer en tidsriktig flåte av skip.

Den finansielle strukturen er imidlertid tung, med en netto rentebærende gjeld som tilsvarer ett års omsetning. Man har ikke lyktes i å selge den kapasiteten som er anskaffet de siste årene. Kapasitetsutnyttelsen varierer fra cirka 80 prosent i sommermånedene til omtrent 30 prosent i store deler av året. Det er nødvendig å utnytte kapasiteten hele året. De siste årene er det derfor satset tyngre på å selge vintersesongen, et arbeid som gir resultater og som blir intensivert.

Hele salgsorganisasjonen blir styrket både med kompetanse og kapasitet. Det satses tungt på å få flere passasjerer om bord, og samtidig øke tilbudet til passasjerene om bord og på destinasjonene i land.

Det vurderes løpende å avhende virksomhet som ikke er kritisk for Hurtigruten på lengre sikt.

Det er styrets oppfatning at det vil ta noe tid å skape tilfredsstillende lønnsomhet i Hurtigruten, men det legges til grunn at vi i 2008 vil se en vesentlig forbedring. Det forventes et resultat på -50 millioner kroner for 2008.

Narvik 26. februar 2008
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap - IFRS

(NOK 1000)	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	4. kvartal 2007 proforma *)	4. kvartal 2006 proforma *)	Året 2007	Året 2006	Året 2007 proforma *)	Året 2006 proforma *)
Driftsinntekter	390 158	483 356	390 158	483 356	2 847 010	2 694 383	2 847 010	2 820 987
Annen inntekt	331 272	256 312	331 272	256 312	979 036	807 523	979 036	893 496
Sum inntekter	721 430	739 668	721 430	739 668	3 826 046	3 501 906	3 826 046	3 714 483
Personalkostnader	372 744	363 541	372 744	363 541	1 448 343	1 345 822	1 448 343	1 460 798
Andre driftskostnader	462 940	420 651	462 940	420 651	1 927 954	1 634 047	1 927 954	1 763 639
Av- og nedskrivninger	103 309	127 444	103 309	127 444	455 635	440 188	455 635	475 267
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	53 613	(36 139)	53 613	(36 139)	29 968	(52 627)	29 968	(52 628)
Driftsresultat	(271 176)	(135 829)	(271 176)	(135 829)	(35 854)	134 476	(35 854)	67 407
Driftsresultat før avskrivninger	(167 867)	(8 385)	(167 867)	(8 385)	419 781	574 664	419 781	542 677
Resultat på investering i tilknyttede selskap	4 592	10 794	4 592	10 794	29 580	14 357	29 580	13 643
Finansinntekter	63 454	29 455	63 454	29 455	153 888	99 234	153 888	94 698
Finanskostnader	(127 612)	(70 795)	(127 612)	(70 795)	(371 171)	(219 004)	(371 171)	(238 141)
Netto finansposter	(59 566)	(30 546)	(59 566)	(30 546)	(187 703)	(105 413)	(187 703)	(129 800)
Resultat før skattekostnad	(330 742)	(166 375)	(330 742)	(166 375)	(223 557)	29 063	(223 557)	(62 393)
Skattekostnad	79 274	48 742	79 274	48 742	55 870	(5 981)	55 870	19 627
Resultat for videreført virksomhet	(251 468)	(117 633)	(251 468)	(117 633)	(167 687)	23 082	(167 687)	(42 766)
Resultat for avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Skattekostnad avvirket virksomhet	-	-	-	-	-	(78 764)	-	(78 764)
Periodens resultat	(251 468)	(117 633)	(251 468)	(117 633)	(167 687)	(55 682)	(167 687)	(121 530)
Herav minoritetens andel	8 832	14 129	8 832	14 129	36 687	40 093	36 687	41 212
Resultat pr aksje	(9,5)	(6,6)	(9,5)	(6,6)	(9,5)	(5,3)	(9,5)	(8,2)
Utvannet resultat pr aksje	(9,5)	(6,6)	(9,5)	(6,6)	(9,5)	(5,3)	(9,5)	(8,2)

*) Proforma resultatinformasjon inkluderer TFDS-gruppens historiske tall. Proforma regnskapsinformasjon inneholder alltid høyere usikkerhet enn annen historisk regnskapsinformasjon

Balanse - IFRS

(NOK 1000)	31.12.2007	31.12.2006	01.01.2006
Eiendeler			
Immaterielle eiendeler	339 681	313 247	5 749
Varige driftsmidler	5 646 381	5 564 552	2 450 976
Finansielle anleggsmidler	201 504	209 491	236 583
Omløpsmidler	1 526 563	1 434 493	332 301
Sum eiendeler	7 714 129	7 521 783	3 025 608
Egenkapital og gjeld			
Innskutt og opptjent egenkapital	1 561 585	1 496 561	794 795
Minoritetsinteresser	226 479	192 357	14 885
Sum egenkapital	1 788 064	1 688 918	809 680
Avsetning for forpliktelseser	434 625	527 042	204 035
Langsiktig gjeld	4 231 581	4 169 003	1 520 212
Kortsiktig gjeld	1 259 859	1 136 820	491 682
Sum gjeld	5 926 065	5 832 865	2 215 929
Sum egenkapital og gjeld	7 714 129	7 521 783	3 025 609

Balanse - Proforma

	31.12.2007	31.12.2006	01.01.2006
	339 681	313 247	330 422
	5 646 381	5 564 552	5 802 921
	201 504	209 491	213 261
	1 526 563	1 434 493	1 339 830
Sum eiendeler	7 714 129	7 521 783	7 686 434
	1 561 585	1 496 561	1 782 117
	226 479	192 357	116 797
Sum egenkapital	1 788 064	1 688 918	1 898 914
	434 625	527 042	480 679
	4 231 581	4 169 003	4 172 586
	1 259 859	1 136 820	1 134 255
	5 926 066	5 832 865	5 787 520
Sum egenkapital og gjeld	7 714 130	7 521 783	7 686 434

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1000)	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 767 860	1 900 184	1 688 918	809 680
Resultat i perioden	(251 468)	(117 633)	(167 687)	(55 682)
Kapitaløkning fusjon	-	-	-	985 308
Emisjon	300 000	-	300 000	-
Egne aksjer og emisjonskostnader	(21 586)	-	(21 586)	-
Endring minoritetsinteresse	-	-	-	15
Andre egenkapitaljusteringer	(6 742)	(93 633)	(11 581)	(50 403)
Egenkapital ved utgang av perioden	1 788 064	1 688 918	1 788 064	1 688 918

Egenkapitaloppstilling - Proforma

(NOK 1000)	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Egenkapital i begynnelsen av perioden	1 767 860	1 900 184	1 688 918	1 898 914
Resultat i perioden	(251 468)	(117 633)	(167 687)	(121 530)
Emisjon	300 000	-	300 000	-
Egne aksjer og emisjonskostnader	(21 586)	-	(21 586)	-
Endring minoritetsinteresse	-	-	-	-
Andre egenkapitaljusteringer	(6 742)	(93 633)	(11 581)	(88 466)
Egenkapital ved utgang av perioden	1 788 064	1 688 918	1 788 064	1 688 918

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1000)	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(8 515)	(73 841)	239 038	151 375
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(85 689)	(23 816)	(481 666)	231 136
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	131 562	(101 925)	411 629	104 198
Netto endring i kontanter	37 357	(199 582)	169 000	486 709
Kontanter i begynnelsen av perioden	789 681	857 620	658 038	171 329
Kontanter i slutten av perioden	827 038	658 038	827 038	658 038

Kontantstrømoppstilling - Proforma

(NOK 1000)	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(8 515)	(73 841)	239 038	178 567
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(85 689)	(23 816)	(481 666)	(245 577)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	131 562	(101 925)	411 629	(72 582)
Netto endring i kontanter	37 357	(199 582)	169 000	(139 592)
Kontanter i begynnelsen av perioden	789 681	857 620	658 038	797 631
Kontanter i slutten av perioden	827 038	658 038	827 038	658 038

SEGMENTINFORMASJON

	HURTIGRUTEN				REISELIV			
	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Salgsinntekter	136 651	204 249	1 667 976	1 594 911	98 413	96 499	492 052	376 521
Kontraktinntekter	114 546	96 291	265 486	206 428	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	251 197	300 540	1 933 462	1 801 339	98 413	96 499	492 052	376 521
Personalkostnader	162 905	173 304	652 829	642 582	34 085	25 339	122 154	103 238
Andre driftskostnader	219 890	192 508	1 007 106	837 047	85 453	73 673	310 462	246 609
Av- og nedskrivninger	63 041	70 762	281 028	274 814	6 871	3 881	27 398	10 944
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(5 296)	-	(22 729)	-	-	-	(2)	-
Driftsresultat	(189 343)	(136 034)	15 228	46 896	(27 996)	(6 394)	32 040	15 730
Netto finansposter	(54 773)	(43 145)	(178 986)	(118 272)	(6 295)	(1 682)	(17 955)	(2 036)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(244 116)	(179 179)	(163 758)	(71 376)	(34 291)	(8 076)	14 085	13 694
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(244 116)	(179 179)	(163 758)	(71 376)	(34 291)	(8 076)	14 085	13 694
Driftsresultat før avskrivninger	(126 302)	(65 272)	296 256	321 710	(21 125)	(2 513)	59 438	26 673

Annen informasjon

Eiendeler	4 661 879	4 863 921	4 661 879	4 863 921	1 133 052	607 883	1 133 052	607 883
Forpliktelser	4 012 166	4 139 675	4 012 166	4 139 675	622 611	132 028	622 611	132 028
Investeringer i perioden	29 123	34 336	72 897	59 915	25 567	13 621	534 678	89 324

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

	HURTIGRUTEN				REISELIV			
	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Året 2006	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Året 2006
Salgsinntekter	136 651	204 249	1 667 976	1 631 470	98 413	96 499	492 052	394 504
Kontraktinntekter	114 546	96 291	265 486	238 966	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	251 197	300 540	1 933 462	1 870 436	98 413	96 499	492 052	394 504
Personalkostnader	162 905	173 304	652 829	684 334	34 085	25 339	122 154	110 432
Andre driftskostnader	219 890	192 508	1 007 106	896 693	85 453	73 673	310 462	260 940
Av- og nedskrivninger	63 041	70 762	281 028	296 164	6 871	3 881	27 398	12 770
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(5 296)	-	(22 729)	-	-	-	(2)	-
Driftsresultat	(189 343)	(136 034)	15 228	(6 755)	(27 996)	(6 394)	32 040	10 362
Netto finansposter	(54 773)	(43 145)	(178 986)	(135 960)	(6 295)	(1 682)	(17 955)	(1 821)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(244 116)	(179 179)	(163 758)	(142 715)	(34 291)	(8 076)	14 085	8 541
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(244 116)	(179 179)	(163 758)	(142 715)	(34 291)	(8 076)	14 085	8 541
Driftsresultat før avskrivninger	(126 302)	(65 272)	296 256	289 409	(21 125)	(2 513)	59 438	23 132

Annen informasjon

Eiendeler	4 661 879	4 863 921	4 661 879	4 863 921	1 133 052	607 883	1 133 052	607 883
Forpliktelser	4 012 166	4 139 675	4 012 166	4 139 675	622 611	132 028	622 611	132 028
Investeringer i perioden	29 123	34 336	72 897	60 779	25 567	13 621	534 678	92 617

SEGMENTINFORMASJON

KOLLEKTIVTRAFIKK

KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET

	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Salgsinntekter	133 393	145 079	609 102	571 655	28 654	46 305	136 997	176 980
Kontraktinntekter	216 726	160 021	713 551	601 096	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	350 119	305 100	1 322 653	1 172 751	28 654	46 305	136 997	176 980
Personalkostnader	151 498	133 902	571 024	497 256	24 256	30 997	102 337	102 746
Andre driftskostnader	131 402	137 407	554 539	490 950	33 148	25 838	114 964	85 125
Av- og nedskrivninger	31 738	33 503	124 772	122 235	1 659	19 298	22 438	32 195
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	59 351	(3 806)	55 061	(10 014)	(443)	(32 333)	(2 363)	(42 616)
Driftsresultat	(23 870)	4 094	17 257	72 324	(29 966)	2 505	(100 379)	(471)
Netto finansposter	(7 263)	(7 750)	(27 705)	(25 411)	8 764	22 031	36 944	40 305
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(31 133)	(3 656)	(10 448)	46 913	(21 202)	24 536	(63 435)	39 836
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(31 133)	(3 656)	(10 448)	46 913	(21 202)	24 536	(63 435)	39 836
Driftsresultat før avskrivninger	7 868	37 597	142 029	194 559	(28 307)	21 803	(77 941)	31 725

Annen informasjon

Eiendeler	1 521 887	1 530 724	1 521 887	1 530 724	464 101	572 202	464 101	572 202
Forpliktelser	967 107	1 031 671	967 107	1 031 671	390 971	582 435	390 971	582 435
Investeringer i perioden	54 104	7 541	103 865	44 381	3 482	13 778	8 471	17 627

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

KOLLEKTIVTRAFIKK

KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET

	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Året 2006	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Året 2006
Salgsinntekter	133 393	145 079	609 102	633 221	28 654	46 305	136 997	187 476
Kontraktinntekter	216 726	160 021	713 551	654 532	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	350 119	305 100	1 322 653	1 287 753	28 654	46 305	136 997	187 476
Personalkostnader	151 498	133 902	571 024	553 785	24 256	30 997	102 337	112 248
Andre driftskostnader	131 402	137 407	554 539	535 999	33 148	25 838	114 964	95 691
Av- og nedskrivninger	31 738	33 503	124 772	133 029	1 659	19 298	22 438	33 304
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	59 351	(3 806)	55 061	(10 014)	(443)	(32 333)	(2 363)	(42 615)
Driftsresultat	(23 870)	4 094	17 257	74 954	(29 966)	2 505	(100 379)	(11 152)
Netto finansposter	(7 263)	(7 750)	(27 705)	(28 165)	8 764	22 031	36 944	36 146
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(31 133)	(3 656)	(10 448)	46 789	(21 202)	24 536	(63 435)	24 995
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(31 133)	(3 656)	(10 448)	46 789	(21 202)	24 536	(63 435)	24 995
Driftsresultat før avskrivninger	7 868	37 597	142 029	207 983	(28 307)	21 803	(77 941)	22 152

Annen informasjon

Eiendeler	1 521 887	1 530 724	1 521 887	1 530 724	464 101	572 202	464 101	572 202
Forpliktelser	967 107	1 031 671	967 107	1 031 671	390 971	582 435	390 971	582 435
Investeringer i perioden	54 104	7 541	103 865	44 603	3 482	13 778	8 471	18 100

SEGMENTINFORMASJON

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN KONSERN

	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Året 2007	Året 2006
Salgsinntekter	(6 954)	(8 777)	(59 117)	(25 684)	390 157	483 355	2 847 010	2 694 382
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	331 272	256 312	979 037	807 524
Sum driftsinntekter	(6 954)	(8 777)	(59 117)	(25 684)	721 429	739 667	3 826 047	3 501 906
Personalkostnader	-	-	-	-	372 744	363 542	1 448 344	1 345 822
Andre driftskostnader	(6 954)	(8 777)	(59 117)	(25 684)	462 939	420 649	1 927 954	1 634 047
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	103 309	127 444	455 636	440 188
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	53 612	(36 139)	29 967	(52 630)
Driftsresultat	-	-	-	-	(271 175)	(135 830)	(35 854)	134 477
Netto finansposter	-	-	-	-	(59 567)	(30 546)	(187 703)	(105 414)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(330 742)	(166 376)	(223 557)	29 063
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	-	-	-	-	(330 742)	(166 376)	(223 557)	29 063

Driftsresultat før avskrivninger - - - - **(167 866)** **(8 386)** **419 782** **574 665**

Annen informasjon

Eiendeler	(66 790)	(52 947)	(66 790)	(52 947)	7 714 129	7 521 783	7 714 129	7 521 783
Forpliktelser	(66 790)	(52 947)	(66 790)	(52 947)	5 926 065	5 832 862	5 926 065	5 832 862
Investeringer i perioden	-	-	-	-	112 276	69 276	719 911	211 247

SEGMENTINFORMASJON - PROFORMA

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN KONSERN

	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Året 2006	4. kvartal 2007	4. kvartal 2006	Hittil i år 2007	Året 2006
Salgsinntekter	(6 954)	(8 777)	(59 117)	(25 684)	390 157	483 355	2 847 010	2 820 987
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	331 272	256 312	979 037	893 498
Sum driftsinntekter	(6 954)	(8 777)	(59 117)	(25 684)	721 429	739 667	3 826 047	3 714 485
Personalkostnader	-	-	-	-	372 744	363 542	1 448 344	1 460 799
Andre driftskostnader	(6 954)	(8 777)	(59 117)	(25 684)	462 939	420 649	1 927 954	1 763 639
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	103 309	127 444	455 636	475 267
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	53 612	(36 139)	29 967	(52 629)
Driftsresultat	-	-	-	-	(271 175)	(135 830)	(35 854)	67 407
Netto finansposter	-	-	-	-	(59 567)	(30 546)	(187 703)	(129 800)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(330 742)	(166 376)	(223 557)	(62 393)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	-	-	-	-	(330 742)	(166 376)	(223 557)	(62 393)

Driftsresultat før avskrivninger - - - - **(167 866)** **(8 386)** **419 782** **542 674**

Annen informasjon

Eiendeler	(66 790)	(52 947)	(66 790)	(52 947)	7 714 129	7 521 783	7 714 129	7 521 783
Forpliktelser	(66 790)	(52 947)	(66 790)	(52 947)	5 926 065	5 832 862	5 926 065	5 832 862
Investeringer i perioden	-	-	-	-	112 276	69 276	719 911	216 099

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder.

Årsrapporten for konsernet for 2006 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2006.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 01.01.07. Tidligere har underkonsernet Bergenske reisebyrå og Hurtigruten Hotels AS vært rapportert under forretningsområdet Reiseliv. Fra og med 01.01.07 er disse rapportert under forretningsområdet Øvrig virksomhet. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål

Note 3 Proforma sammenligningstall som følge av fusjon

Hurtigruten ASA er et resultat av fusjon mellom Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap ASA og Troms Fylkes Dampskipsselskap ASA ("TFDS"), med førstnevnte som overtakende. I de formelle tallene er TFDS medtatt fra det tidspunkt bestemmende innflytelse ble oppnådd (1. mars 2006). Etter regnskapsloven og IFRS er det krav om å utarbeide proforma sammenligningstall mot tidligere perioder.

Det er gjort følgende forutsetninger ved utarbeidelsen av proforma sammenligningstall:

- 100 % av TFDS konsernets resultat og balanse er konsolidert. Det samme gjelder nye datterselskaper som følge av fusjonen.
- Allokering av merverdier er beregnet til verdi på overtagelsestidspunktet og henført til identifiserte materielle og immaterielle poster.
- Overtakelsen av TFDS er 100 % egenkapitalfinansiert.

Note 4 Endring av regnskapsprinsipp

Konsernet har valgt å gjøre bruk av IAS 19 (Amendment) knyttet til regnskapsmessig behandling av pensjonsforpliktelser (estimatavvik). Tidligere år er estimatavvik ført i "korridor" og tatt over antatt opptjeningstid. Fra og med 2006 er estimatavvik ført direkte mot egenkapitalen. Virkning av endret prinsipp er i fjerde kvartal 2006 tatt direkte mot egenkapitalen.

Periodisk vedlikehold er etter krav i henhold til IFRS presentert under "avskrivninger". Disse kostnadene var tidligere klassifisert under "andre driftskostnader". Endringene er gjennomført i fjerde kvartal 2006, og påvirker også tidligere perioder i 2006. Periodisk vedlikehold er reklassifisert etter samme prinsipp i sammenligningstallene for 2006.

Prinsipp for periodisering av kontraktsinntektene for forretningsområdet Ferge & Hurtigbåt er endret med virkning fra 01.01.07. Inntektsføring av kontraktsinntekter er endret slik at disse har mindre sesongvariasjoner. Effekten av disse endringene er en forbedring av resultatet på 31 millioner kroner sammenlignet med fjerde kvartal 2006 (0 akkumulert). Sammenligningstallene er ikke omarbeidet.

Note 5 Korrigering av tidligere års feil

Det er i fjerde kvartal avdekket og korrigeret feil som skyldes forhold fra tidligere år med totalt 18,2 millioner kroner (33,9 millioner akkumulert). Feilene er ihht IAS 8 korrigeret mot egenkapitalen.