



HURTIGRUTEN

Delårsrapport for 1. kvartal 2008

Hurtigruten ASA

Delårsrapport for første kvartal 2008

Hovedtrekk i første kvartal

- Vintersatsingen gir resultater
 - Inntektsvekst for rundtur på 32 prosent
 - Inntektsvekst for ombordsalg Hurtigruten på 34 prosent
- Forhandlinger pågår om hurtigruteavtalen
- Vanskelig makrobilde
- Bunkerskostnader tynger
- Høye finanskostnader
- Ikke inntjeningsgrunnlag for to skip i Antarktis
- Forbedringsprogrammet godt i gang

Utfordringer tross inntektsøkning

Driften i første kvartal ga et underskudd før skattekostnad for videreført virksomhet på 215 millioner kroner, mot et underskudd på 138 millioner kroner i første kvartal 2007.

Driften preges av flere passasjerer og høyere inntekter for Hurtigruten, men også betydelig økte bunkers- og rentekostnader.

Resultatsvekkelsen første kvartal 2008 sammenliknet med første kvartal 2007 skyldes i hovedsak:

- Netto finanskostnader som øker med 27 millioner
- Bunkerskostnadene øker med 31 millioner
- Salgsgevinster i første kvartal 2007 på 21 millioner kroner
- Kostnader relatert til forbedringsprogrammet på 12 millioner kroner i første kvartal 2008
- Utleieinntekter i første kvartal 2007 på netto 9 millioner kroner som ikke er gjentatt i år

Hurtigruten er i forhandlinger med myndighetene om Hurtigruteavtalen hvor dekking av NOx-avgiften er et viktig tema, men situasjonen er så langt ikke avklart. Første kvartal 2008 viser resultater av forbedringsprogrammet; flere passasjerer og høyere ombordinntekter. Viktige forutsetninger på makronivå påvirker Hurtigruten, med lavere vekst innen cruiseindustrien, en negativ valutautvikling i forhold til våre viktigste markeder og en betydelig økning i bunkerskostnadene.

Etter fusjonen mellom OVDS og TFDS for to år siden ble det gjennomført en rekke forbedringstiltak. Disse har gitt de forutsatte resultater, men har ikke vært tilstrekkelige til å kompensere for økte finanskostnader og høyere bunkerskostnader. Det er derfor iverksatt mer omfattende tiltak.

Forbedringsprogrammet omfatter hele Hurtigruten-konsernet, både på land og sjø, i Norge og i utlandet. Programmet består av syv hovedprosjekter, der fem har som formål å øke inntektene, ett skal øke vår oppmerksomhet knyttet til sikkerhet og miljø, og ett prosjekt skal effektivisere stabs- og støttefunksjonene.

Hurtigruten konsernet består av forretningsområdene Hurtigruten, Explorer og Kollektivtrafikk. I tillegg kommer Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder.

Delårsregnskap

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i første kvartal 2008 på 806 millioner kroner (første kvartal 2007: 758 millioner kroner). Inntekstøkningen kommer i hovedsak som følge av en betydelig satsning på vintersesongen innen forretningsområdet Hurtigruten, med påfølgende økt rundturssalg og ombordsalg. Forretningsområdet Kollektivtrafikk viser også en økning i driftsinntektene i første kvartal 2008, sett i forhold til første kvartal 2007. Dette er knyttet både til Ferge og hurtigbåtvirksomheten og til bussvirksomheten. Som følge av at Troms Fylkeskommune har tatt over utfakturering av skoleinntekter innen bussvirksomheten reduseres egeninntektene med MNOK 13,5 som har motpost i tilsvarende økte kontraktsinntekter

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 855 millioner kroner i første kvartal (768 millioner kroner). Kostnadene er påvirket av en betydelig økning i bunkerspris, som gir en merkostnad i kvartalet sammenlignet med første kvartal 2007 på 31 millioner kroner. Herav utgjør 22 millioner kroner økning innenfor forretningsområdene Hurtigruten og Explorer. For ferge- og hurtigbåtvirksomheten blir deler av kostnadsøkningen kompensert gjennom økte kontraktsinntekter. Det er innført nettolønn for besetning som inngår i sikkerhetsbemanningen innen forretningsområdet Hurtigruten. Dette reduserer personalkostnadene, men effekten oppveies av økt aktivitet i kvartalet og lønnsøkning. Ferge- og hurtigbåtvirksomheten har over tid hatt høye personalkostnader knyttet til høy aktivitet, stramt arbeidsmarked og høyt sykefravær. Dette fortsetter også i første kvartal. Virksomheten innenfor ferge og hurtigbåt har også hatt økte kostnader knyttet til vedlikehold og reparasjoner i forbindelse med engangshendelser i kvartalet.

Andre tap, gevinster og inntekter utgjorde en netto inntekt i første kvartal på 5 millioner kroner. Inntekten er i hovedsak knyttet til kvartalets reversering av nedskrivning på kollektivkontrakten med Troms Fylkeskommune fra 2007 for drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Netto gevinst på 21 millioner kroner i første kvartal 2007 gjelder salg av hurtigruteskipet MS Narvik samt gevinst ved avvikling av godstransport innen bussvirksomheten.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble -44 millioner kroner (11 millioner kroner). Svekkelsen på til sammen 55 millioner kroner tilskrives i hovedsak økte bunkerskostnader og salgsgvinster i første kvartal 2007 som ikke gjentas i 2008.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 111 millioner kroner (117 millioner kroner). Reduksjonen er knyttet til nedskrivning av MS Jupiter i første kvartal i fjor.

Konsernets driftsresultat etter avskrivninger og nedskrivninger (EBIT) ble -155 millioner kroner i første kvartal (-106 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble i kvartalet -60 millioner kroner (-33 millioner kroner). Økningen reflekterer høyere rente kombinert med økt belåning som følge av levering av MS Fram.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -215 millioner kroner i første kvartal (-138 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i første kvartal en økning på 26 millioner kroner i forhold til samme periode i 2007. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 183 millioner lavere enn i første kvartal 2007. Reduksjonen skyldes hovedsaklig salg av MS Narvik i første kvartal i fjor, samt økte investeringer i busser i første kvartal i år som følge av oppstart anbud i Ofoten, Ballangen og Nord-Salten.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en netto økning på 63 millioner kroner sammenlignet med samme periode i 2007. Økningen skyldes lavere opptak av lån på grunn av byggelånfinansieringen av MS Fram i første kvartal i fjor, samt høyere nedbetaling av gjeld i fjor blant annet knyttet til refinansiering av TIRB konsernet.

Balanse og likviditet

Eiendeler og gjeld knyttet til Bergenske Reisebyrå og Hurtigruten Hotels AS er i henhold til IFRS 5 presentert som "Anleggsmidler klassifisert som holdt for salg" og "Gjeld direkte knyttet til anleggsmidler klassifisert som holdt for salg", pr 31. mars 2008.

Konsernets anleggsmidler per 31. mars 2008 var 6 239 millioner kroner (5 935 millioner kroner). Endringen knytter seg til investeringen i det nye skipet MS Fram redusert for salg av skip og ordinære avskrivninger.

Totale omløpsmidler per 31. mars 2008 var 1 387 millioner kroner (1 373 millioner kroner). Arbeidskapitalen er redusert med 186 millioner kroner i forhold til utgangen av første kvartal 2007, og utgjorde 1 million kroner per 31. mars 2008.

Likvide midler utgjorde 677 millioner kroner per 31. mars 2008 (508 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 634 millioner kroner på samme tid i 2007 (433 millioner kroner eksklusive bundne midler).

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2008 en total langsiktig gjeld på 4 144 millioner kroner (4 079 millioner kroner). Endringen knytter seg til økt belåning som følge av leveringen av MS Fram, redusert med nedbetaling av gjeld.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 386 millioner kroner (1 186 millioner kroner). Endringen knytter seg til økning i første års avdrag på langsiktig gjeld som følge av økt belåning og økt leverandørgjeld fra økt aktivitet.

Konsernet hadde per 31. mars 2008 en egenkapital på 1 631 millioner kroner mot 1 570 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 21,4 prosent (21,5 prosent på samme tid i 2007). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 31. mars 2008 på 23,3 prosent.

Forretningsområder

Hurtigruten

Forretningsområdet Hurtigruten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 50 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Det er denne aktiviteten som har størst økonomisk betydning for konsernet. Per 31. mars 2008 hadde forretningsområdet 12 skip, hvorav 11 skip brukes i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes. I deler av året benyttes MS Nordnorge innenfor forretningsområdet Explorer til cruise i Antarktis på vinteren, og MS Nordstjernen på Svalbard om sommeren.

Driftsinntektene i første kvartal 2008 var 319 millioner kroner (300 millioner kroner). Økningen forklares i hovedsak av økte rundtursinntekter med 13 millioner kroner som følge av god vekst i antall gjestedøgn og økte snittpriser. Flere gjester om bord gir også økte ombordsalgsinntekter med 12 millioner kroner. Dette som følge av en betydelig satsning på vinteren som produkt. Driftsinntektene for første kvartal 2007 inneholder også utleieinntekter som ikke gjentas i 2008.

Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes–Bergen) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i årets første kvartal 69 952 mot 55 373 i samme periode i 2007, en økning på 26,3 prosent. Økningen skyldes som nevnt en bevisst strategisk satsning på vinteren som et unikt reiselivsprodukt. Antall gjestedøgn innen distansepassasjersegmentet var i første kvartal 2008 på 77 912, mot 77 320 i første kvartal 2007, en økning på 0,8 prosent.

Driftskostnadene beløp seg til 373 millioner kroner i første kvartal (367 millioner kroner). Endringen skyldes hovedsakelig en økning i bunkerskostnader, økt salgs- og markedsinnsats og påfølgende økt aktivitet med økte personalkostnader.

Netto gevinst på 17 millioner kroner i første kvartal 2007 er knyttet til salget av MS Narvik.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble -54 millioner kroner (-49 millioner kroner).

Explorer

Hurtigruten konsernet har betydelig virksomhet innen explorer cruise og turoperasjon på Grønland, Svalbard og i Antarktis, samt hotell drift i Longyearbyen på Svalbard. Forretningsområdet Explorer benytter MS Fram til cruisevirksomhet i Antarktis på vinteren og på Grønland om sommeren. Forretningsområdet disponerer også to skip fra forretningsområdet Hurtigruten som benyttes i Antarktis (MS Nordnorge) og på Svalbard (MS Nordstjernen). Driftsinntektene for forretningsområdet er om lag 13 prosent av konsernets årlige driftsinntekter.

Driftsinntektene i første kvartal 2008 var 135 millioner kroner (140 millioner kroner). Driftskostnadene beløp seg til 126 millioner kroner i første kvartal (107 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 9 millioner kroner (33 millioner kroner).

Svakere EBITDA i kvartalet hovedsak forklares ved at uhellet med MS Fram 29. desember også belaster i første kvartal, samt lavere antall gjestedøgn og snittpriser på det nye produktet Pol til Pol som dermed ikke dekker kostnadene ved forflytningen mellom Antarktis og Grønland.

Kollektivtrafikk

Kollektivtrafikk står for om lag 35 prosent av konsernets årlige driftsinntekter. Forretningsområdet omfatter ferge- og hurtigbåtvirksomhet, samt en betydelig bussvirksomhet. Virksomheten drives i Finnmark, Troms og Nordland fylker. Den samlede flåten består av 34 ferger, 19 hurtigbåter og om lag 300 busser.

Driftsinntektene var 321 millioner kroner i første kvartal 2008 (308 millioner kroner), mens driftskostnader beløp seg til 288 millioner kroner (262 millioner kroner). Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 39 millioner kroner (50 millioner kroner).

EBITDA for ferge- og hurtigbåtvirksomheten er på 29 millioner kroner i første kvartal, 9 millioner kroner lavere enn første kvartal 2007. Hovedforklaringen ligger i økte personalkostnader som følge av økt aktivitet, høye reparasjons- og vedlikeholdskostnader i hovedsak knyttet til enkelthendelser, samt økte bunkerskostnader.

EBITDA for bussvirksomheten er på 11 millioner kroner, 2 millioner kroner lavere enn første kvartal 2007. Buss hadde en salgsgevinst på 4 millioner kroner i første kvartal 2007, som ikke gjentas i år. Virksomheten opplever positiv utvikling for egeninntekter i kvartalet, men har høye dieselkostnader, både som følge av økt aktivitet og høyere pris.

Øvrig virksomhet

Hurtigruten ASA er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosents eierandel i Nor Lines AS. Nor Lines AS er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, og har engasjementer i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon, reisebyråene og hotellvirksomheten i Bergen. Reisebyråvirksomheten er i første kvartal 2008 klassifisert under resultat før ikke videreført virksomhet i henhold til IFRS 5. Sammenligningstallene er omarbeidet tilsvarende.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i første kvartal 2008 ble 11 millioner kroner (16 millioner kroner). Nedgangen i inntektene er knyttet til avviklingen av utleie MS Jupiter. Driftskostnader for virksomheten beløp seg til 51 millioner kroner i første kvartal 2008 (39 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble -39 millioner kroner (-24 millioner kroner). Avviket forklares i hovedsak med økte kostnader knyttet til det omfattende forbedringsprogrammet som er igangsatt i alle ledd av organisasjonen.

Utsiktene fremover

Hurtigruten ser en vesentlig økning i vinterturismen i første kvartal, og veksten i markeder som USA, Sveits og Nederland er god. Det er imidlertid en finansiell uro i noen av Hurtigrutens viktigste markeder, og dette kan få konsekvenser også for Hurtigruten. Vi ser en tendens til utflating i veksten innen cruisereiser. Samtidig er det en negativ valutautvikling i forhold til våre utenlandske markeder, som kan gi utfordringer.

Selskapets finansielle struktur er tung, med en netto rentebærende gjeld som tilsvarer ett års omsetning. Man har ikke lyktes med å selge den kapasiteten som er anskaffet de siste årene, og utnyttelsen varierer fra cirka 80 prosent i sommermånedene til omtrent 30 prosent i store deler av året. De siste årene er det derfor satset tungt på å selge vintersesongen, et arbeid som gir resultater og som vil fortsette med uforminsket kraft. Det viser seg imidlertid at dette ikke er nok. Hurtigruten konsernets finanskostnader er betydelige, og i en tid med økende rente tynger dette selskapet. Fra 2005 til 2007 er selskapets rentekostnader nær doblet. Gjeldsbelastningen må reduseres, og det er derfor gjort vurderinger i forhold til å avhende deler av virksomheten som ikke er en del av kjernen. Det ses i den anledning på muligheten for å igangsette en salgsprosess for forretningsområdet Kollektivtrafikk, herunder Ferge&Hurtigbåt og bussvirksomheten. Det undersøkes samtidig om muligheten for å dimensjonere kapasiteten innen kjernevirksomheten Hurtigruten og Explorer, gjennom salg av ett hurtigruteskip i 1990-generasjonen.

Gjennom et svært omfattende forbedringsprogram er blant annet salgsorganisasjonen styrket både med kompetanse og kapasitet. Det satses tungt på å få flere passasjerer om bord, og samtidig øke tilbudet til passasjerene om bord og på destinasjonene i land. Forbedringsprogrammet begynner å vise resultater.

Det er styrets oppfatning at å oppnå tilfredsstillende lønnsomhet i Hurtigruten vil ta tid og prosessen vil kreve ressurser. Viktige forutsetninger som bunkerspris, rentenivå og valutakursutvikling har den siste tiden gjort utfordringene enda større for et norsk selskap i et internasjonalt marked.

Narvik 29. mai 2008
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap

(NOK 1 000)

	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Hele året 2007
Salgsinntekter	485 984	462 655	485 984	462 655	2 773 446
Kontraktinntekter	319 748	295 058	319 748	295 058	979 037
Sum driftsinntekter	805 732	757 713	805 732	757 713	3 752 483
Personalkostnader	329 497	324 488	329 497	324 488	1 411 526
Andre driftskostnader	525 992	443 285	525 992	443 285	1 909 048
Av- og nedskrivninger	110 568	116 587	110 568	116 587	453 237
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	(5 384)	(21 015)	(5 384)	(21 015)	32 073
Driftsresultat	(154 941)	(105 632)	(154 941)	(105 632)	(53 402)
Driftsresultat før avskrivninger	(44 373)	10 955	(44 373)	10 955	399 835
Resultat på investering i tilknyttede selskap	6 694	5 147	6 694	5 147	29 580
Finansinntekter	51 432	28 037	51 432	28 037	150 948
Finanskostnader	(118 061)	(65 868)	(118 061)	(65 868)	(370 308)
Netto finansposter	(59 935)	(32 684)	(59 935)	(32 684)	(189 780)
Resultat før skattekostnad videreført virksomhet	(214 876)	(138 316)	(214 876)	(138 316)	(243 182)
Skattekostnad for videreført virksomhet	53 432	38 069	53 432	38 069	60 535
Resultat for videreført virksomhet	(161 444)	(100 247)	(161 444)	(100 247)	(182 647)
Resultat for ikke videreført virksomhet	2 834	2 357	2 834	2 357	19 625
Skattekostnad ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	(4 665)
Periodens resultat	(158 610)	(97 890)	(158 610)	(97 890)	(167 687)
Herav minoritetens andel	13 564	14 786	13 564	14 786	36 687
Resultat pr aksje tilordnet selskapets aksjonærer	(6,27)	(5,77)	(6,27)	(5,77)	(9,49)
Utvannet resultat pr aksje	(6,27)	(5,77)	(6,27)	(5,77)	(9,49)

Balanse

(NOK 1 000)

	31.03.2008	31.03.2007	31.12.2007	01.01.2007
Eiendeler				
Immaterielle eiendeler	327 462	312 279	339 681	313 247
Varige driftsmidler	5 594 453	5 387 977	5 646 381	5 564 552
Finansielle anleggsmidler	184 637	234 337	160 133	197 492
Omløpsmidler	1 386 809	1 372 726	1 567 934	1 413 080
Anleggsmidler klassifisert som holdt for salg	132 647	-	-	-
Sum eiendeler	7 626 009	7 307 319	7 714 129	7 488 371

Egenkapital og gjeld

Innskutt og opptjent egenkapital	1 388 957	1 362 368	1 561 585	1 464 041
Minoritetsinteresser	242 355	207 144	226 479	192 357
Sum egenkapital	1 631 312	1 569 512	1 788 064	1 656 398
Avsetning for forpliktelser	357 638	473 089	436 600	526 150
Langsiktig gjeld	4 144 279	4 078 518	4 231 581	4 143 287
Kortsiktig gjeld	1 386 308	1 186 200	1 257 883	1 162 536
Gjeld direkte knyttet til anleggsmidler klassifisert som holdt for salg	106 472	-	-	-
Sum gjeld	5 994 697	5 737 807	5 926 065	5 831 973
Sum egenkapital og gjeld	7 626 009	7 307 319	7 714 129	7 488 371

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007
Egenkapital 1. januar	1 788 064	1 656 398	1 656 398
Resultat i perioden	(158 610)	(97 890)	(167 687)
Kapitaløkning emisjon		-	300 000
Egne aksjer og emisjonskostnader		-	(21 586)
Endring minoritetsinteresse		-	-
Andre egenkapitaljusteringer	1 858	11 004	20 939
Egenkapital ved utgang av perioden	1 631 312	1 569 512	1 788 064

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(200 323)	(226 335)	225 239
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(59 259)	123 646	(481 665)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(59 268)	(122 085)	425 428
Netto endring i kontanter	(318 850)	(224 774)	169 001
Kontanter i begynnelsen av perioden	827 039	658 038	658 038
Kontanter i slutten av perioden	508 189	433 264	827 039

SEGMENTINFORMASJON

(NOK 1 000)	HURTIGRUTEN			EXPLORER			KOLLEKTIVTRAFIKK		
	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007
Driftsinntekter	198 033	187 023	1 667 976	135 311	139 837	492 052	122 486	126 161	609 102
Kontraktsinntekter	120 987	113 323	265 486	-	-	-	198 761	181 736	713 551
Sum driftsinntekter	319 020	300 346	1 933 462	135 311	139 837	492 052	321 247	307 897	1 322 653
Personalkostnader	136 300	145 082	652 829	31 451	29 619	122 154	144 806	133 837	571 024
Andre driftskostnader	236 442	221 563	1 007 106	94 395	76 884	310 462	142 817	127 698	554 539
Av- og nedskrivninger	67 977	73 911	281 028	8 564	2 799	27 398	31 081	32 070	124 772
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	58	(17 308)	(22 729)	-	-	(2)	(5 442)	(3 954)	55 061
Driftsresultat	(121 758)	(122 902)	15 228	901	30 535	32 040	7 985	18 246	17 257
Netto finansposter	(52 017)	(27 474)	(178 986)	(6 475)	(32)	(17 955)	(7 027)	(7 130)	(27 705)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(173 775)	(150 376)	(163 758)	(5 575)	30 503	14 085	958	11 116	(10 448)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(173 775)	(150 376)	(163 758)	(5 575)	30 503	14 085	958	11 116	(10 448)
Driftsresultat før avskrivninger	(53 780)	(48 991)	296 256	9 465	33 334	59 438	39 066	50 316	142 029
Annen informasjon									
Eiendeler	4 584 440	4 716 810	4 661 879	1 109 362	660 932	1 133 052	1 534 018	1 513 143	1 521 887
Forpliktelser	4 062 964	4 160 075	4 012 166	670 622	192 121	622 611	966 587	1 024 243	967 107
Investeringer i perioden	23 344	20 177	72 897	530	13 314	534 678	61 011	14 504	103 865

SEGMENTINFORMASJON	ØVRIG VIRKSOMHET			ELIMINERINGER			HURTIGRUTEN KONSERN		
	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007	1. kvartal 2008	1. kvartal 2007	Året 2007
(NOK 1 000)									
Driftsinntekter	11 475	15 766	63 433	18 679	(6 133)	(59 117)	485 984	462 655	2 773 446
Kontraktinntekter	-	-	-	-	-	-	319 748	295 058	979 037
Sum driftsinntekter	11 475	15 766	63 433	18 679	(6 133)	(59 117)	805 732	757 713	3 752 483
Personalkostnader	16 940	15 951	65 520	-	-	-	329 497	324 488	1 411 526
Andre driftskostnader	33 658	23 271	96 058	18 679	(6 133)	(59 117)	525 992	443 285	1 909 048
Av- og nedskrivninger	2 945	7 808	20 040	-	-	-	110 568	116 587	453 237
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	247	(457)	-	-	199	(5 384)	(21 015)	32 073
Driftsresultat	(42 068)	(31 511)	(117 728)	-	-	(199)	(154 941)	(105 632)	(53 402)
Netto finansposter	5 584	1 952	34 668	-	-	199	(59 935)	(32 684)	(189 780)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(36 484)	(29 559)	(83 060)	-	-	-	(214 876)	(138 316)	(243 182)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	2 834	2 357	19 625	-	-	-	2 834	2 357	19 625
Resultat før skatt	(33 650)	(27 202)	(63 435)	-	-	-	(212 042)	(135 959)	(223 557)
Driftsresultat før avskrivninger	(39 124)	(23 703)	(97 688)	-	-	(199)	(44 373)	10 955	399 835
Annen informasjon									
Eiendeler	425 074	516 319	464 101	(26 885)	(99 884)	(66 790)	7 626 009	7 307 319	7 714 129
Forpliktelser	321 409	461 253	390 971	(26 885)	(99 884)	(66 790)	5 994 697	5 737 807	5 926 065
Investeringer i perioden	3 158	4 493	8 471		0	0	88 042	52 488	719 910

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder.

Årsrapporten for konsernet for 2007 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2007.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 01.01.07. Tidligere har underkonsernet Bergenske reisebyrå og Hurtigruten Hotels AS vært rapportert under forretningsområdet Explorer. Fra og med 01.01.07 er disse rapportert under forretningsområdet Øvrig virksomhet. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål

Note 3 Korrigering av tidligere års feil

Det ble i fjerde kvartal 2007 avdekket og korrigert feil som skyldes forhold fra tidligere år med totalt 32,5 millioner kroner. Korrigeringer av tidligere års feil før 2005 ble ført mot egenkapitalen, mens feil for 2006 ble korrigert i resultatregnskapet for 2006. For alle forholdene gjelder at effekten fremkommer som endring i egenkapitalen pr 01.01.07.

Note 4 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er selskapene KS Offshore Tjeld og Bergenske Reisebyrå klassifisert som ikke videreført virksomhet. Sammenligningstall i resultatregnskapet for 2007 er omarbeidet etter samme prinsipp.