

Delårsrapport for tredje kvartal 2008



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for tredje kvartal 2008

Hovedtrekk

Tredje kvartal har gått som forventet.

- Resultatet er svakere enn i fjor, hovedsakelig av to årsaker
 - Færre passasjerer i sommersesongen
 - Stor kostnadsøkning for finans og bunkers
- Endringsprogrammet gir resultater
 - Ferge&Hurtigbåt solgt for 488 millioner kroner
 - Enighet med staten om økt kompensasjon

Svakere regnskapsresultat

Driften i tredje kvartal 2008 ga et overskudd før skattekostnad på 60 millioner kroner, mot et overskudd på 141 millioner kroner i tredje kvartal 2007.

Resultatnedgangen på 81 millioner kroner forklares i hovedsak av følgende forhold:

- Færre passasjerer på Hurtigruten i sommersesongen 32 millioner kroner
- Høyere bunkerskostnader 48 millioner kroner
- Høyere finanskostnader 27 millioner kroner
- Med positiv effekt kommer reduksjon i tapsavsetning på kollektivkontrakten med Troms fylkeskommune med 20 millioner kroner

Driften i tredje kvartal preges av inntektssvikt innen rundturssegmentet for forretningsområdet Hurtigruten. I hovedsak skyldes inntektssvikten lavere passasjertall. Explorervirksomheten på Grønland med MS Fram er også svakere, hovedsakelig som følge av høye bunkerskostnader og økte driftskostnader. Bussvirksomheten viser bedring med økte inntekter, mens ferge- og hurtigbåtvirksomheten gir svakere resultat som følge av høyere bunkers- og personalkostnader. Øvrig virksomhet er belastet kostnader til forbedringsprogrammet.

Den sterke økningen i bunkerskostnader har gjort at mange aktører innfører bunkerstillegg. I andre kvartal 2008 innførte Hurtigruten et bunkerstillegg på 40 kroner per person per dag. Tillegget er senere økt til 75 kroner per person per dag. Selv om bunkersprisene den siste tiden har vist en nedgang reflekterer de ikke enda nedgangen i oljeprisen, og selskapet viderefører derfor bunkerstillegget.

Selskapet startet i mai en prosess for å selge Kollektivvirksomheten, ett hurtigruteskip og virksomhet som ikke regnes som kjerneaktiviteter. Formålet er å redusere gjelden. Etter utgangen av kvartalet har konsernet solgt ferge- og hurtigbåtvirksomheten til Torghatten Nord AS, et heleid datterselskap av Torghatten Trafikkselskap ASA. Kontraktssummen er på 488 millioner kroner. Denne gjøres opp ved overtagelse av pantegjeld knyttet til virksomheten på 355 millioner kroner, og et kontantbeløp på 133 millioner kroner. Salget gir et regnskapsmessig tap på 103 millioner kroner, som vil bokføres når godkjennelse foreligger fra Konkurransetilsynet. Overdragelsen vil finne sted 5. januar 2009 forutsatt at de nødvendige samtykker er på plass. Virksomheten som overdras omfatter 606 ansatte og 45 fartøy. Unntatt fra overdragelsen er fire hurtigbåtsamband med tilhørende fem hurtigbåter i Troms, som videreføres i Hurtigruten ASA til kontrakten med Troms fylkeskommune utløper 31.12.2009.

Ferge- og hurtigbåtvirksomheten er i henhold til IFRS 5 klassifisert i regnskapet som ikke videreført virksomhet. Sammenlignbare perioder er omarbeidet tilsvarende.

Selskapet kom i oktober til enighet med Samferdselsdepartementet om en ny godtgjørelse for statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen-Kirkenes (Hurtigruteavtalen). Avtalen og resultatet av forhandlingene vil bli omtalt senere i delårsrapporten under Utsiktene framover.

Hurtigruten konsernet består av forretningsområdene Hurtigruten, Explorer og Kollektivtrafikk. I tillegg rapporteres det for området Øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige forretningsområder.

Delårsregnskap

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i tredje kvartal på 934 millioner kroner mot 978 millioner kroner sammenlignet med tredje kvartal 2007. (Tall for tilsvarende periode i 2007 vises heretter i parentes). Inntektssvekkelsen på til sammen 44 millioner kroner kommer i hovedsak som følge av svekkede passasjertall innen rundturssegmentet for Hurtigruten i sommersesongen.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 732 millioner kroner i tredje kvartal (698 millioner kroner). Kostnadsøkningen er i hovedsak knyttet til høyere bunkerspris, som viser en økning på 58 prosent sammenlignet med samme kvartal i 2007. Den totale kostnadsøkningen er på 48 millioner kroner inkludert ferge- og hurtigbåtvirksomheten (klassifisert som ikke videreført virksomhet). NOx-avgiften er redusert til en fjerdedel av kostnadsnivået i tredje kvartal i fjor som følge av at hurtigruteskipene er innmeldt i NOx-fondet. Kvartalet er belastet med 9 millioner kroner knyttet til forbedringsprogrammet.

Det var ingen vesentlige tap og gevinster for videreført virksomhet i tredje kvartal 2008. Det er imidlertid foretatt en reversering av tapsavsetning på 20 millioner kroner i tredje kvartal på kollektivkontrakten med Troms fylkeskommune. Tilbakeføringen foretas som følge av at Troms fylkeskommune har meddelt skriftlig at de ikke erklærer opsjonen for 2010 som er tredje og siste opsjonsår. Reverseringen inngår i resultatregnskapet under resultat før skatt for ikke videreført virksomhet.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 202 millioner kroner (280 millioner kroner). Svekkelsen på til sammen 78 millioner kroner skyldes i hovedsak svakere passasjerinntekter for Hurtigruten innen rundturssegmentet som følge av færre gjestedøgn, økte bunkerskostnader og kostnader knyttet til forbedringsprogrammet.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 80 millioner kroner (95 millioner kroner). Reduksjonen knytter seg i hovedsak til at avskrivninger for MS Nordnorge er stoppet som følge av at skipet er lagt ut for salg. Dette er gjort i henhold til IFRS 5.

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble 122 millioner kroner i tredje kvartal (186 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -76 millioner kroner (-49 millioner kroner). Økningen reflekterer en betydelig renteøkning.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble 46 millioner kroner i kvartalet (137 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 14 millioner kroner (4 millioner kroner). Resultatet omfatter ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS.

Konsernets resultat før skatt ble 60 millioner kroner i tredje kvartal 2008 (141 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i tredje kvartal en forbedring på 37 millioner kroner i forhold til samme periode i 2007. Økningen forklares i hovedsak av positiv utvikling i arbeidskapital, som følge av økte innbetalinger fra kunder.

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 18 millioner høyere enn i tredje kvartal 2007. Økningen skyldes i hovedsak reduksjon i bundne midler samt at investeringer er noe høyere sammenlignet med samme periode i fjor.

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en økning på 153 millioner kroner sammenlignet med samme periode i 2007. Økningen skyldes i hovedsak nedbetaling av kortsiktig lån på 100 millioner kroner i september.

Balanse og likviditet

Eiendeler og gjeld knyttet til ferge- og hurtigbåtvirksomheten, Bergenske Reisebyrå AS, samt bokført verdi av hurtigruteskipet MS Nordnorge, er i henhold til IFRS 5 presentert som "Anleggsmidler holdt for salg" og "Gjeld knyttet til anleggsmidler holdt for salg" per 30. september 2008. Inkludert i "Anleggsmidler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "Gjeld knyttet til anleggsmidler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler per 30. september 2008 var 6 221 millioner kroner inkludert "Anleggsmidler holdt for salg" (6 216 millioner kroner).

Totale omløpsmidler var per 30. september 2008 1 170 millioner kroner (1 703 millioner kroner). Endringen forklares i hovedsak av reduksjon i konsernets kundefordringer og likvide midler, samt reklassifisering av omløpsmidler knyttet til "Anleggsmidler holdt for salg". Arbeidskapitalen er redusert med 308 millioner kroner i forhold til utgangen av tredje kvartal 2007, og utgjorde 57 millioner kroner per 30. september 2008.

Likvide midler utgjorde 685 millioner kroner per 30. september 2008 (544 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 973 millioner kroner på samme tid i 2007 (790 millioner kroner eksklusive bundne midler).

Konsernet hadde ved utgangen av september 2008 en total langsiktig gjeld på 4 245 millioner kroner inkludert "Gjeld knyttet til anleggsmidler holdt for salg" (4 357 millioner kroner). Reduksjonen knytter seg til betalte avdrag i perioden redusert for opptak av ny gjeld på 132 millioner kroner.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 1 113 millioner kroner (1 338 millioner kroner). Endringen knytter seg i hovedsak til at 378 millioner kroner er reklassifisert til "Gjeld knyttet til anleggsmidler holdt for salg". Reduksjonen oppveies delvis av økning i første års avdrag knyttet til konvertibelt lån.

Konsernet hadde per 30. september 2008 en egenkapital på 1 706 millioner kroner mot 1 735 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 23,1 prosent (21,9 prosent på samme tid i 2007). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 30. september 2008 på 25,0 prosent.

Forretningsområder

Hurtigruten

Forretningsområdet Hurtigruten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 68 prosent av konsernets årlige driftsinntekter etter reklassifisering av ferge- og hurtigbåtvirksomheten til ikke videreført virksomhet. Det er aktiviteten innen dette forretningsområdet som har størst økonomisk betydning for konsernet. Per 30. september 2008 hadde forretningsområdet 12 skip, hvorav 11 skip brukes i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes. Etter reforhandlingen av avtalen med staten er det åpnet for at ett av 11 skip kan tas ut av ruten i vintermånedene. MS Nordnorge har tidligere blitt benyttet innenfor forretningsområdet Explorer til cruise i Antarktis på vinteren. Aktiviteten i Antarktis er nå videreført med kun ett skip, explorerskipet MS Fram. MS Nordstjernen blir av forretningsområdet Explorer benyttet til cruisevirksomhet på Svalbard om sommeren.

Driftsinntektene i tredje kvartal var 724 millioner kroner (755 millioner kroner). Inntektsreduksjonen forklares i hovedsak av nedgang i antall gjestedøgn innen rundreisesegmentet, og påfølgende lavere inntekter. Inntektene fra ombordsalg viser imidlertid en økning, mens inntektene fra distansereisende er opprettholdt sammenlignet med samme kvartal i fjor.

Rundreisepassasjerer (Bergen–Kirkenes–Bergen) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i årets tredje kvartal 259 638 mot 274 008 i samme periode i 2007. En nedgang på 5,2 prosent. September måned viser imidlertid en positiv utvikling, og er et resultat av en bevisst strategisk satsing på skuldervesongen. Samtidig har sommersesongen spesielt knyttet til månedene juli og august ikke svart til forventningene. Snittprisen for kvartalet er på nivå med fjoråret, med positiv utvikling også her i september. Antall gjestedøgn innen distansepassasjersegmentet var i tredje kvartal på 149 960, mot 147 022 i tredje kvartal 2007, en økning på to prosent. Det har vært jobbet bevisst med å dreie distanseproduktet over fra ren transport til minicruise.

Driftskostnadene beløp seg til 520 millioner kroner i tredje kvartal (479 millioner kroner). Endringen skyldes primært høyere bunkerspriser, som øker kostnadene med 26 millioner kroner sammenlignet med tredje kvartal 2007. Øvrige kostnader viser også noe økning.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 204 millioner kroner (276 millioner kroner).

Explorer

Hurtigruten konsernet har utstrakt virksomhet innen explorer cruise i polare farvann. Tuoperasjon på Grønland, Svalbard og i Antarktis, samt hotell drift i Longyearbyen på Svalbard inngår i forretningsområde Explorer. Forretningsområdet benytter explorerskipet MS Fram til cruisevirksomhet i Antarktis på vinteren, og på Grønland om sommeren. Explorer-virksomheten disponerer også ett skip, MS Nordstjernen, fra forretningsområdet Hurtigruten til cruisevirksomhet på Svalbard i sommersesongen. Det leies i tillegg inn ett skip, MV Polar Star, til cruisevirksomheten på Svalbard. I forretningsområdet inngår også produktet "Pol til pol", cruise med MS Fram under forflytningen mellom arktiske og antarktiske farvann. Driftsinntektene for forretningsområdet utgjorde i 2007 om lag 17 prosent av konsernets årlige driftsinntekter etter reklassifisering av ferge- og hurtigbåtvirksomheten til ikke videreført virksomhet.

Driftsinntektene for forretningsområdet Explorer i tredje kvartal var 130 millioner kroner (132 millioner kroner). En ren sammenligning av kvartalene er vanskelig, da MS Nordnorge ikke disponeres av forretningsområdet i årets tredje kvartal. Samtidig er MV Polar Star i år tilbake i virksomhet på Svalbard etter å ha kansellert sesongen sommeren 2007 på grunn av

maskinskade. Inntektene fra Grønland viser en svak nedgang som følge av redusert volum, og noe lavere pris.

Driftskostnadene i tredje kvartal beløp seg til 108 millioner kroner (108 millioner kroner). Sammenligning av kostnadene mellom de to kvartalene blir vanskelig av samme grunn som for inntektene. Produktet på Grønland viser en kostnadsøkning, relatert i hovedsak til økt bunkerspris og varekostnader.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 22 millioner kroner (25 millioner kroner). Svakere EBITDA i kvartalet er i hovedsak knyttet til økte bunkers- og varekostnader for Grønlandsproduktet. I tillegg svekkes bidraget fra Grønland på grunn av lavere antall gjestedøgn.

Kollektivtrafikk

Ferge- og hurtigbåtvirksomheten står for en betydelig del av forretningsområdet Kollektivtrafikk. Som følge av salget til Torghatten Nord AS, er regnskapstallene i henhold til IFRS 5 klassifisert som ikke videreført virksomhet. Ferge&Hurtigbåt utgjør om lag 68 prosent av kollektivvirksomheten og vi gir nedenfor en kort redegjørelse også for ikke videreført virksomhet i kvartalet.

Forretningsområdet omfatter ferge- og hurtigbåtvirksomhet, samt en betydelig bussvirksomhet. Virksomheten drives i Nordland, Troms og Finnmark fylker, og har en samlet flåte på 34 ferger, 19 hurtigbåter og om lag 300 busser. Etter overdragelsen 5. januar 2009 består Kollektivtrafikk av fem hurtigbåter i Troms fylke og rundt 300 busser, og står for i underkant av 15 prosent av konsernets inntekter.

Driftsinntektene for videreført virksomhet innen Kollektivtrafikk var 106 millioner kroner i tredje kvartal (96 millioner kroner). Økningen kommer blant annet som følge av økt turkjøring innen Buss, og større inntektsføring av kontraktsinntekter i kvartalet.

Driftskostnader beløp seg til 96 millioner kroner (93 millioner kroner). Hovedforklaringen er betydelig økning i dieselkostnader som følge av prisstigning.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 9 millioner kroner (3 millioner kroner). Forbedringen i EBITDA for videreført virksomhet innen Kollektivtrafikk skyldes økte tur- og kontraktsinntekter innen Buss. Virksomheten har også fått et aktivitetsnivå tilpasset bemanningssituasjonen og bedret kostnadskontroll.

Driften for avvirket virksomhet innen Ferge&Hurtigbåt preges av et noe lavere inntektsnivå enn tredje kvartal 2007. Kostnadene preges av en sterk økning i bunkersprisene og fortsatt høye personalkostnader knyttet til generell lønnsøkning, samt utfordringer ved personalsituasjonen i sommeravviklingen. Høy aktivitet, stramt arbeidsmarked og et for høyt sykefravær preger personalkostnadene.

Det er i kvartalet foretatt en reversering av tapsavsetning på 20 millioner kroner på kollektivkontrakten med Troms fylkeskommune. Tilbakeføringen foretas som følge av at Troms fylkeskommune har meddelt skriftlig at de ikke erklærer opsjonen for 2010. Reverseringen inngår i resultat før skatt for ikke videreført virksomhet.

Øvrig virksomhet

Hurtigruten ASA er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosents eierandel i Nor Lines AS. Nor Lines AS er regnskapsført etter egenkapitalmetoden. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer, og har engasjementer i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon og reisebyråene. Reisebyråvirksomheten er fra første kvartal 2008 klassifisert under resultat for ikke videreført virksomhet i henhold til IFRS 5. Sammenligningstallene er omarbeidet tilsvarende.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i tredje kvartal ble 1 million kroner (19 millioner kroner). Nedgangen er i sin helhet knyttet til av datterselskapet Hurtigruten Hotels AS ble solgt i andre kvartal 2008.

Driftskostnader for virksomheten beløp seg til 34 millioner kroner i tredje kvartal (43 millioner kroner). Salget av hotellvirksomheten i Bergen gir en reduksjon i driftskostnadene på 13 millioner kroner, og oppveies noe av kostnader til forbedringsprogrammet Svart Belte som er gjennomført i alle deler av organisasjonen.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble -33 millioner kroner (-23 millioner kroner).

Utsiktene fremover

Hurtigruten er i en krevende situasjon i et vanskelig marked og det er påkrevd med omfattende endringer. Selskapet viderefører det omfattende endringsprogrammet som har følgende hovedpunkter:

1. Øke inntektene – Svart Belte fortsetter

Gjennom et omfattende forbedringsprogram er organisasjonen styrket gjennom økt fokus, bedre rutiner og en felles arbeidsplattform. Det satses tungt for å få flere passasjerer om bord og samtidig øke tilbudet til passasjerene både om bord og på destinasjonene i land. Som en del av dette ble det den 3. november lansert en ny salgsorientert utgave av webportalen, www.hurtigruten.com. Det er også utviklet og lansert et nytt web-basert salgsverktøy på www.velgogseil.no 5. november, samt at en ny global bookingplattform testes ut i Norden. Eksterne konsulenter brukt i forbindelse med forbedringsprogrammet var ute av organisasjonen per 30. september.

2. Redusere gjeld – salg av virksomhet

Selskapet har rentebærende gjeld på 4 325 millioner kroner. Gjeldsbelastningen må reduseres, og det ble derfor på generalforsamlingen i mai lansert et program for å vurdere muligheten for salg av virksomheter og aktiva. I oktober er selskapets ferge- og hurtigbåtvirksomhet solgt til Torghatten Nord AS, et heleid datterselskap av Torghatten Trafikkselskap ASA. Unntatt fra overdragelsen er fem hurtigbåter med tilhørende fire rutekontrakter i Troms fylke. Kontraktssummen er på 488 millioner kroner, som er en tilfredsstillende pris. Overtakelsen skjer 5. januar 2009, med forbehold om godkjenning fra Konkurransetilsynet, løyvemyndigheter og eventuelle kontraktsmotparter og långivere. Hurtigruten har etter utgangen av kvartalet også solgt sin eierandel i Nor-Cargo UK. Salget gir et likviditetsmessig effekt på 12 millioner kroner. Hurtigruten ASA viderefører salgsprosessen relatert til de øvrige områdene. Det er et vanskelig marked, det forventes derfor at dette arbeidet vil være tidkrevende.

3. Redusere kostnadene – nytt program

Konsernets salgs-, markeds- og administrasjonskostnader er høyere enn kostnadene til konkurrenter det er naturlig å sammenligne seg med. Det er derfor igangsatt et betydelig arbeid med sikte på å konsolidere virksomheten, og redusere kostnadene både i landorganisasjonen i Norge og i salgsapparatet i utlandet. Selskapet har som mål å redusere de årlige kostnadene relatert til salg og administrasjon med til sammen 150 millioner kroner innen utgangen av 2009. Dette tilsvarer en reduksjon på cirka 35 prosent, og vil føre til at antallet ansatte reduseres med rundt 200. Arbeidet innebærer også at enkelte områder konkurransesettes. Etter utgangen av kvartalet er driften av selskapets IKT-systemer overdratt til Funn IT AS med virkning fra 10. november 2008.

Kostnadsreduksjonene muliggjøres blant annet gjennom en felles arbeidsplattform etablert gjennom forbedringsprogrammet Svart Belte, og en felles IT-plattform.

4. Ny hurtigruteavtale med staten

27. oktober ble Samferdselsdepartementet og selskapet enige om en ny og høyere godtgjørelse for statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen-Kirkenes "Hurtigruteavtalen". Den nye avtalen innebærer 125 millioner kroner i 2008 i økt kompensasjon. I dette ligger 90 prosent kompensasjon for betalt NOx-avgift i 2007, 90 prosent kompensasjon for betalt NOx-avgift første halvår 2008, samt en økt generell kompensasjon for 2008. For 2009 vil avtalen innebære en økt kompensasjon på til sammen 88 millioner kroner. Den generelle kompensasjonen på 66 millioner kroner årlig og 90 prosent av NOx-kostnaden videreføres så lenge avtalen løper. Videre gis det mulighet for selskapet til å ta ett hurtigruteskip ut av ruten i vintersesongen. Staten vil legge avtalen ut på nytt anbud i løpet av første halvår 2009.

5. Finansiell restrukturingsplan

Hurtigruten har en god dialog med selskapets banker og oppfyller selskapets lånevilkår pr. 3. kvartal. Selskapet mener at det endringsprogrammet som nå gjennomføres, gir et robust forretningskonsept. Likviditetssituasjonen vil være stram gjennom vinteren, siden 4. kvartal og 1. kvartal normalt er perioder med negativt resultat. Selskapet arbeider med en finansiell restrukturingsplan. Innholdet av restrukturingsplanen er ikke klar, men den vil inneholde brofinansiering inntil salgsprogrammet er gjennomført, lettelse i avdragsprofilen og emisjon. Det er foreløpig ikke besluttet emisjon og heller ikke fastsatt emisjonsbeløp eller nærmere vilkår for en eventuell emisjon.

Situasjonen for selskapet er fortsatt krevende. Det er et vanskelig marked, global økonomisk uro og høye finans- og bunkerskostnader.

Styret er tilfreds med at man har oppnådd to viktige delmål i handlingsplanen, salg av Ferge&Hurtigbåt og en ny Hurtigruteavtale. Dette gir anledning til å fokusere arbeidet på gjenstående punkter i endringsprogrammet for å skape varig lønnsomhet i Hurtigruten.

Narvik 25. november 2008

Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap - IFRS

(NOK 1 000)

	Note	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Hele året 2007
Salgsinntekter		887 116	944 818	2 074 461	2 122 691	2 432 609
Kontraktinntekter		47 111	33 431	315 668	254 176	415 819
Sum driftsinntekter		934 227	978 249	2 390 129	2 376 867	2 848 428
Personalkostnader	8	278 196	285 900	782 987	783 177	1 052 284
Andre driftskostnader	8	453 448	412 007	1 302 317	1 141 156	1 508 994
Av- og nedskrivninger		80 463	94 530	253 246	280 052	360 510
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	7	192	(58)	(17 413)	(21 540)	(27 327)
Driftsresultat		121 928	185 870	68 992	194 022	(46 034)
Driftsresultat før avskrivninger		202 391	280 400	322 238	474 074	314 476
Andel resultat i tilknyttede selskaper		9 479	6 531	22 940	24 910	29 580
Finansinntekter		58 033	32 851	174 131	88 817	150 948
Finanskostnader		(143 589)	(88 443)	(385 607)	(220 157)	(340 467)
Netto finansposter		(76 077)	(49 061)	(188 536)	(106 430)	(159 939)
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		45 851	136 809	(119 544)	87 592	(205 973)
Skattekostnad for videreført virksomhet		(6 711)	(37 457)	32 565	(23 405)	60 535
Resultat for videreført virksomhet		39 140	99 352	(86 979)	64 187	(145 438)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	13 914	4 083	(6 770)	19 593	(17 584)
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	(2 036)	-	1 844	-	(4 665)
Periodens resultat		51 018	103 435	(91 905)	83 780	(167 687)
Herav minoritetens andel		1 029	2 985	14 062	27 855	36 687
Resultat per aksje		1,82	5,14	(3,86)	2,86	(9,49)
Utvannet resultat per aksje		1,82	5,14	(3,86)	2,86	(9,49)

Balanse - IFRS

(NOK 1 000)

		30.09.2008	30.09.2007	31.12.2007	01.01.2007
Eiendeler					
Immaterielle eiendeler		341 408	327 266	339 681	313 247
Varige driftsmidler		4 402 702	5 695 103	5 646 381	5 564 552
Finansielle anleggsmidler		162 706	193 439	160 133	197 492
Omløpsmidler	2	1 169 596	1 702 784	1 567 934	1 413 080
Anleggsmidler holdt for salg		1 314 079	-	-	-
Sum eiendeler		7 390 490	7 918 592	7 714 129	7 488 371
Egenkapital og gjeld					
Innskutt og opptjent egenkapital	5	1 462 927	1 518 238	1 561 585	1 464 041
Minoritetsinteresser		242 853	217 102	226 479	192 357
Sum egenkapital		1 705 780	1 735 340	1 788 064	1 656 398
Avsetning for forpliktelser		326 940	488 503	436 600	526 150
Langsiktig gjeld	6	3 103 459	4 357 174	4 231 581	4 143 287
Kortsiktig gjeld	6	1 112 864	1 337 575	1 257 883	1 162 536
Gjeld knyttet til anleggsmidler holdt for salg	2, 6	1 141 447	-	-	-
Sum gjeld		5 684 710	6 183 252	5 926 065	5 831 973
Sum egenkapital og gjeld		7 390 490	7 918 592	7 714 129	7 488 371

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)		3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007
Egenkapital i begynnelsen av perioden	5	1 688 952	1 652 480	1 788 064	1 656 398	1 656 398
Resultat i perioden		51 018	103 435	(91 905)	83 780	(167 687)
Kapitaløkning emisjon		-	-	-	-	300 000
Egne aksjer og emisjonskostnader		-	-	-	-	(21 586)
Endring minoritetsinteresse		-	-	-	-	-
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		(53 849)	-	(7 210)	-	-
Andre egenkapitaljusteringer		19 659	-20 575	16 831	(4 839)	20 939
Egenkapital ved utgang av perioden		1 705 780	1 735 340	1 705 780	1 735 340	1 788 064

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)		3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		85 388	48 265	47 976	353 055	225 239
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(17 165)	652	(83 846)	(500 977)	(481 665)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	6	(206 529)	(53 553)	(247 589)	280 067	425 428
Netto endring i kontanter		(138 306)	(4 636)	(283 459)	132 145	169 001
Kontanter i begynnelsen av perioden		681 886	794 819	827 039	658 038	658 038
Kontanter i slutten av perioden		543 580	790 183	543 580	790 183	827 039

SEGMENTINFORMASJON

	HURTIGRUTEN					EXPLORER				
	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007
(NOK 1 000)										
Salgsinntekter	723 874	755 422	1 531 756	1 531 325	1 667 976	130 109	132 188	389 371	393 639	492 052
Kontraktinntekter	-	(526)	162 379	150 939	265 486	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	723 874	754 896	1 694 135	1 682 264	1 933 462	130 109	132 188	389 371	393 639	492 052
Personalkostnader	181 257	176 686	489 694	489 925	652 829	24 223	30 396	83 549	88 069	122 154
Andre driftskostnader	338 626	302 322	877 575	787 216	1 007 106	83 948	77 230	256 979	225 010	310 462
Av- og nedskrivninger	61 036	72 530	193 758	217 986	281 028	7 716	10 400	24 543	20 527	27 398
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	18	1	74	(17 433)	(22 729)	-	-	-	(2)	(2)
Driftsresultat	142 937	203 357	133 033	204 570	15 228	14 222	14 162	24 300	60 035	32 040
Netto finansposter	(70 419)	(50 062)	(181 209)	(124 212)	(178 986)	(7 649)	(6 629)	(22 059)	(11 660)	(17 955)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	72 518	153 295	(48 176)	80 358	(163 758)	6 573	7 533	2 240	48 375	14 085
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	72 518	153 295	(48 176)	80 358	(163 758)	6 573	7 533	2 240	48 375	14 085
Driftsresultat før avskrivninger	203 973	275 887	326 792	422 556	296 256	21 938	24 562	48 843	80 562	59 438
Annen informasjon										
Eiendeler	4 318 397	4 908 822	4 318 397	4 908 822	4 661 879	1 093 676	1 203 356	1 093 676	1 203 356	1 133 052
Forpliktelser	3 883 069	4 086 045	3 883 069	4 086 045	4 012 166	641 192	664 750	641 192	664 750	622 611
Investeringer i perioden	6 800	-	82 055	43 774	72 897	8 900	-	9 430	614 101	534 678

SEGMENTINFORMASJON

KOLLEKTIVTRAFIKK

ØVRIG VIRKSOMHET

(NOK 1 000)	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007
Salgsinntekter	58 933	62 063	179 312	198 560	268 265	861	19 416	30 827	51 331	63 433
Kontraktsinntekter	47 111	33 957	153 289	103 237	150 333	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	106 044	96 020	332 601	301 797	418 598	861	19 416	30 827	51 331	63 433
Personalkostnader	61 448	58 236	167 625	157 038	211 782	11 267	20 583	42 118	48 147	65 520
Andre driftskostnader	34 523	34 679	120 363	112 963	154 485	23 012	22 047	104 204	68 131	96 058
Av- og nedskrivninger	9 328	8 383	26 548	23 919	32 045	2 383	3 218	8 396	17 620	20 040
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	618	(59)	(272)	(4 290)	(4 339)	(445)	-	(17 216)	185	(457)
Driftsresultat	127	(5 219)	18 337	12 167	24 625	(35 356)	(26 432)	(106 675)	(82 752)	(117 728)
Netto finansposter	(2 026)	271	(754)	2 180	2 136	4 017	7 359	15 486	27 263	34 668
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(1 899)	(4 948)	17 583	14 347	26 761	(31 339)	(19 073)	(91 189)	(55 489)	(83 182)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	11 914	577	(18 110)	6 337	(37 209)	2 000	3 506	11 340	13 256	19 625
Resultat før skatt	10 015	(4 371)	(527)	20 684	(10 448)	(29 339)	(15 567)	(79 849)	(42 233)	(63 435)

Driftsresultat før avskrivninger	9 455	3 164	44 885	36 086	56 670	(32 973)	(23 214)	(98 280)	(65 132)	(97 688)
---	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Annen informasjon

Eiendeler	1 462 622	1 527 686	1 462 622	1 527 686	1 521 887	584 924	391 402	584 924	391 402	464 101
Forpliktelseser	894 235	970 758	894 235	970 758	967 107	335 342	574 368	335 342	574 368	390 971
Investeringer i perioden	3 800	5 889	66 611	49 761	103 865	3 900	-	7 058	4 989	8 471

SEGMENTINFORMASJON

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007	3. kvartal 2008	3. kvartal 2007	Hittil i år 2008	Hittil i år 2007	Året 2007
Salgsinntekter	(26 558)	(24 271)	(56 497)	(52 163)	(59 117)	887 219	944 818	2 074 769	2 122 692	2 432 609
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	47 111	33 431	315 668	254 176	415 819
Sum driftsinntekter	(26 558)	(24 271)	(56 497)	(52 163)	(59 117)	934 330	978 249	2 390 437	2 376 868	2 848 428
Personalkostnader	-	-	-	-	-	278 195	285 901	782 986	783 179	1 052 284
Andre driftskostnader	(26 558)	(24 271)	(56 497)	(52 163)	(59 117)	453 551	412 007	1 302 624	1 141 157	1 508 994
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	-	80 463	94 531	253 245	280 052	360 510
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	199	191	(58)	(17 414)	(21 540)	(27 327)
Driftsresultat	-	-	-	-	(199)	121 930	185 868	68 996	194 020	(46 034)
Netto finansposter	-	-	-	-	199	(76 077)	(49 061)	(188 536)	(106 429)	(159 939)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	-	45 853	136 807	(119 540)	87 591	(205 973)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	13 914	4 083	(6 770)	19 593	(17 584)
Resultat før skatt	-	-	-	-	-	59 767	140 890	(126 310)	107 184	(223 557)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	(199)	202 393	280 399	322 241	474 072	314 476
Annen informasjon										
Eiendeler	(69 129)	(112 674)	(69 129)	(112 674)	(66 790)	7 390 490	7 918 592	7 390 490	7 918 592	7 714 129
Forpliktelser	(69 129)	(112 674)	(69 129)	(112 674)	(66 790)	5 684 709	6 183 252	5 684 709	6 183 252	5 926 065
Investeringer i perioden	-	-	-	-	-	23 400	5 889	165 153	712 625	719 910

NOTER

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2007.

Årsrapporten for konsernet for 2007 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsipppnoten i årsrapporten for 2007.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avviklet virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er KS Offshore Tjeld, Bergenske Reisebyrå AS og ferge- og hurtigbåtvirksomheten i Hurtigruten ASA klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Sammenligningstall i resultatregnskapet for 2007 er omarbeidet etter samme prinsipp.

For ferge- og hurtigbåtvirksomheten er det inngått avtale med Torghatten Nord AS, et heleid datterselskap av Torghatten Trafikkselskap ASA om overdragelse av virksomheten. Overdragelsestidspunktet er 5. januar 2009.

I tillegg er det på bakgrunn av pågående prosess med salg av et av hurtigruteskipet MS Nordnorge også inkludert bokført verdi og påhvilende langsiktig gjeld på dette skipet i balansen.

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift i de gjenværende seks måneder av regnskapsåret og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.com

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring inkludert rentesatser og valutarisiko siden årsrapporten 2007 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2007. Tidligere har underkonsernet Bergenske Reisebyrå AS og Hurtigruten Hotels AS vært rapportert under forretningsområdet Explorer. Fra og med 1. januar 2007 er disse rapportert under Øvrig virksomhet. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 5 Korrigerings av tidligere års feil

Det ble i fjerde kvartal 2007 avdekket og korrigert feil som skyldes forhold fra tidligere år med totalt 32,5 millioner kroner. Korrigerings av tidligere års feil før 2005 er ført mot egenkapitalen, mens feil for 2006 er korrigert i resultatregnskapet for 2006. For alle forholdene gjelder at effekten fremkommer som endring i egenkapitalen per 1. januar 2007.

Note 6 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har per tredje kvartal 2008 tatt opp ny gjeld med 132 millioner kroner, mens betalte avdrag utgjør 280 millioner kroner. Dette gir en total langsiktig gjeld per tredje kvartal på 3 849 millioner kroner, herav er 485 millioner kroner klassifisert som første års avdrag.

"Financial Covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Hurtigruten ASA skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelse og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner
- Egenkapitalandel på 22,5 prosent, hvor konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene. Det er krav om egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010, og fra og med 30. september 2010 er egenkapitalkravet 27,5 prosent.

Note 7 Estimatendringer

Tap på kontrakter knytter seg til avtale med Troms fylkeskommune om drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Kontrakten gir betydelig underskudd som følge av at økninger i bunkerskostnad samt faktisk passasjerutvikling ikke gir rett til å regulere kontraktsinntektene. Kontrakten utløp 31. desember 2007, men Troms fylkeskommune har en ensidig rett til forlengelse av kontrakten på tre ganger ett år, herav er to års forlengelse erklært. I henhold til IAS 37, ble det ved årsskiftet foretatt en avsetning knyttet til kontrakten på 59,4 millioner kroner. Som følge av vesentlig økning i bunkerspris første halvår 2008, som også er forventet å vedvare, ble det foretatt en ytterligere avsetning på 30 millioner kroner per andre kvartal 2008.

Troms fylkeskommune har skriftlig bekreftet at de ikke vil erklære det siste opsjonsåret – 2010. Tapsavsetningen på 19,8 millioner kroner knyttet til det siste opsjonsåret er derfor tilbakeført i tredje kvartal 2008.

Note 8 Betingede utfall

I forbindelse med salg av aksjer i Nor-Cargo Holding AS i 2004 er konsernet av den oppfatning at salget kommer inn under den såkalte fritaksmodellen. Dette medfører skattefritak på aksjegevinsten. Ofotens Ligningskontor fattet i 2006 vedtak om at aksjegevinsten ikke kommer inn under fritaksmodellen, slik at gevinsten er skattepliktig. Hurtigruten gjorde en avsetning for skatten knyttet til gevinsten i 2006 regnskapet med 79 millioner kroner. Saken ble brakt inn for tingretten i 2007 der Ofoten Ligningskontor fikk medhold. Saken er anket og nylig behandlet i lagmannsretten. Rettsavgjørelsen forventes å foreligge i løpet av kort tid.

Hurtigruten har krevd kompensasjon fra myndighetene for den NOx-avgiften som relaterer seg til oppfyllelsen av Hurtigruteavtalen samt økte bunkerskostnader, og Regjeringen vil fremme et forslag til Stortinget på dette – se note 10. I regnskapet for 2007 er NOx-avgiften kostnadsført med 60,5 millioner kroner. I regnskapet for første halvår 2008 er NOx-avgiften kostnadsført med 6,2 millioner kroner etter at det er tatt inn en avgiftsreduksjon på 22 millioner kroner som følge av at Hurtigruteskipene er innmeldt i NOx-fondet. NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 30 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 24 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning.

Fra og med annet halvår 2007 ble Hurtigruten inkludert i ordningen med nettolønn for den del av bemanningen som inngår i sikkerhetsbemanningen. I regnskapet for 2007 var kompensasjon for nettolønn ført som kostnadsreduksjon med 48,5 millioner kroner. Beløpet var da ikke utbetalt fra staten da i påvente av at diskusjonen vedrørende NOx-avgiften skulle sluttføres. Kompensasjon for nettolønn er nå utbetalt fra staten for andre halvår 2007 og de terminer som er forfalt i 2008.

Note 9 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 50 % belegg disse månedene). Konsernets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med staten den samme gjennom hele året med kun mindre unntak.

For ferger og hurtigbåter anses perioden juni – august å være høysesong. Dette er i hovedsak knyttet til høy bilferieturisme i Nordland fylke (inkludert Lofoten og Vesterålen) i perioden.

Explorervirksomheten er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt tre geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett (to) skip; Antarktis, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard (drevet gjennom det heleide datterselskapet Spitsbergen Travel AS) en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 10 Hendelser etter utgangen av delårsperioden

Hurtigruten ASA meddelte i en melding den 24. oktober 2008 at selskapet har inngått avtale om salg av sin ferge- og hurtigbåtvirksomhet til Torghatten Nord AS. Overdragelsen vil finne sted 5. januar 2009, forutsatt visse betingelser, herunder godkjenning fra Konkurransetilsynet, løyvemyndigheter og eventuelle kontraktspartnerer og långivere. Kjøpesummen er 488 millioner kroner, og salget vil innebære et regnskapsmessig tap for Hurtigruten konsernet med cirka 103 millioner kroner i fjerde kvartal 2008. Virksomheten som overdras omfatter 606 ansatte og 45 fartøy.

I en melding den 28. oktober 2008 meddelte selskapet at Regjeringen vil fremme et forslag for Stortinget om å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtale for statens kjøp av tjenester. Tilleggsbevilgningen er kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 51 millioner kroner, og 90% av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til 7 millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 67 millioner kroner. Saken vil fremmes for Stortinget medio november, og utbetaling vil skje etter vedtak fra Stortinget.

Samferdselsdepartementet vil også fremme nye forslag for Stortinget om kompensasjon av innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 og for 2009, samt den generelle kompensasjonen. Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre.