

Delårsrapport for fjerde kvartal 2008 og foreløpig årsregnskap for 2008

Korrigert 26. februar 2009



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for fjerde kvartal 2008

Hovedtrekk i fjerde kvartal

- Underskudd på 560 millioner kroner, preget av nedskrivninger og tap ved salg av virksomhet på 384 millioner kroner
- Bedret drift med langt flere rundreisepassasjerer
 - 60% flere rundreisepassasjerer, sterk inntektsøkning tross lavere pris
 - Færre distansepassasjerer på grunn av at ett skip i opplag
- Strukturelle endringer er gjennomført, restruktureringen går som planlagt

Bedre drift, men store nedskrivninger

Den underliggende driften i fjerde kvartal 2008 viser en forbedring i forhold til året før. Det er imidlertid foretatt betydelig nedskrivning av eiendeler, gjort avsetninger for omstrukturingskostnader og tatt tap ved salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten. Dette trekker ned resultatet. Resultat før skatt i fjerde kvartal viser et underskudd på 560 millioner kroner, mot et underskudd på 336 millioner kroner i fjerde kvartal 2007. Resultatet for året 2008 er et tap på 686 millioner kroner før skatt, mot et tap på 228 millioner kroner i 2007.

Følgende forhold forklarer at resultatet for fjerde kvartal 2008 var svakere enn tilsvarende kvartal året før:

- Tap ved salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten, 103 millioner kroner
- Nedskrivninger av skip og goodwill, 281 millioner kroner

Til sammen utgjør disse postene en belastning på 384 millioner kroner.

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) er 140 millioner kroner bedre i fjerde kvartal 2008 enn samme kvartal i fjor. Forbedringen forklares i hovedsak av følgende forhold:

- Avtalen med staten er reforhandlet, 132 millioner kroner
- Utleie av MS Nordnorge bidrar netto med 15 millioner kroner
- Flere rundreisepassasjerer gir økte inntekter med 10 millioner kroner
- Avsetninger til restrukturingsprogrammet, 30 millioner kroner

Det er i fjerde kvartal gjennomført store strukturelle endringer. Disse omtales nedenfor, der gis en status på hovedelementene i restrukturingsplanen.

Restruktureringsplanen

På generalforsamlingen 15. mai 2008 ble et forbedringsprogram i fire punkter lansert for å gjøre Hurtigruten ASA til et lønnsomt selskap. Programmet er senere utvidet til fem punkter ved å omfatte den finansielle restruktureringsplanen. Dette arbeidet er kommet godt i gang og fortsetter med uforminsket styrke.

1) Øke inntektene – forbedringsprogrammet Svart Belte

Forbedringsprogrammet Svart Belte har gitt betydelige driftsforbedringer gjennom 2008. Hurtigruten norskekysten har økt inntektene og den største økningen kommer fra ombordsalgsinntekter og økt rundreisosalg utenfor sommersesongen.

2) Redusere gjeld - salg av virksomhet utenfor kjerneområdet

Formålet med å selge virksomhet utenfor kjerneområdet er å redusere gjelden, samt øke fokus på kjernevirksomheten. Det er i så langt inngått avtaler eller gjennomført salg av følgende virksomheter:

- Hotellene i Bergen
- Ferge- og hurtigbåtvirksomheten
- Reisebyråvirksomheten
- Aksjene i Nor-Cargo Ltd, UK

Salg av aksjene i Hurtigruten Hotels AS ble gjennomført i juni 2008 og er omtalt i selskapets delårsrapport for andre kvartal. Salget ga en regnskapsmessig gevinst på 17 millioner kroner.

I oktober ble selskapets ferge- og hurtigbåtvirksomhet solgt til Torghatten Nord AS, et heleid datterselskap av Torghatten Trafikkselskap ASA. Unntatt fra overdragelsen er fem hurtigbåter med tilhørende fire rutekontrakter i Troms fylke, som videreføres i Hurtigruten til kontrakten med Troms fylkeskommune utløper 31. desember 2009. Kontraktssummen var på 488 millioner kroner og salget innebar et tap på 103 millioner kroner som er regnskapsført i fjerde kvartal. Overdragelsen fant sted 5. januar 2009 slik at den balansemessige effekten ikke fremkommer før i første kvartal 2009.

I desember 2008 inngikk Hurtigruten avtale med VIA Travel Norge om salg av aksjene i Bergenske Reisebyrå AS. Bergenske Reisebyrå AS driver forretnings- og ferie/fritidsreisebyråer fra Bergen, Bodø og Tromsø. Kjøper, VIA Travel Norge AS, er franchisegiver i VIA-kjeden og eier og driver flere reisebyråer. Aksjekjøpsavtalen forutsetter godkjenning både fra kjøpers og selgers styre, finansiering for kjøper, samt godkjenning fra norske konkurransemyndigheter. Gjennomføring av transaksjonen er forventet å finne sted ultimo februar 2009. Kjøpesummen for aksjene er 52 millioner kroner, som også vil være likviditetseffekten for Hurtigruten. Salget vil gi en regnskapsmessig gevinst i størrelsesorden 26 millioner kroner, som regnskapsføres når salget gjennomføres i februar 2009.

I oktober 2008 overtok Bring Logistics fraktselskapet Nor-Cargo Limited (Storbritannia) fra Det Stavangerske Dampskibsselskap og Hurtigruten. Nor-Cargo Limited hadde 60 ansatte og kontorer i seks byer i Storbritannia. Hurtigruten fikk en likviditetsgevinst på 12 millioner kroner og et mindre regnskapsmessig tap som følge av overdragelsen

3) Redusere kostnadene – nytt kostnadsprogram

Det er i fjerde kvartal lagt en detaljert plan for hvordan Hurtigruten ASA skal redusere kostnadene innenfor administrasjon og salg. Kostnadene skal reduseres

med 150 millioner kroner årlig med full effekt fra 2010. Hovedelementene er:

- fokus på Hurtigruten norskekysten og explorer produkter
- sentralisering av funksjoner og tjenester (markedsføring, administrasjon, regnskap og fakturering)
- restrukturering av salgsorganisasjonen for å oppnå mer salg og mindre administrasjon
- reduksjon av antall call-senter fra 8 til 2 globale callsentre, begge outsourcet og lokalisert i lavkostland
- nytt bookingsystem

4) Hurtigruteavtalen – justert avtale på plass

27. oktober ble Samferdselsdepartementet og selskapet enige om en ny og høyere godtgjørelse for statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen-Kirkenes. Selskapet har i desember 2008 fått utbetalt 125 millioner kroner. I dette ligger 90 prosent kompensasjon for NOx-avgift betalt i 2007 og første halvår 2008, til sammen 59 millioner kroner. I tillegg er den årlige godtgjørelsen økt med 66 millioner kroner fra 2008. For 2009 innebærer avtalen en økt kompensasjon på til sammen 88 millioner kroner. Den generelle kompensasjonen på 66 millioner kroner årlig og 90 prosent av NOx-kostnaden videreføres så lenge avtalen løper. I fjerde kvartal er det inntektsført 7 millioner kroner i kompensasjon for NOx-avgift andre halvår 2008. Videre gis det mulighet for selskapet til å ta ett hurtigruteskip ut av ruten i vintersesongen. Det pågår nå et arbeid med å utforme ny anbudskriterier, og berørte instanser har fått en høringsfrist til 20. februar 2009

5) Finansiell restrukturering

Bankene aksepterte 3. februar 2009 selskapets finansielle restrukturingsplan, og den skal behandles av generalforsamlingen 20. februar 2009. Den finansielle restrukturingsplanen omfatter:

- Ny egenkapital gjennom en rettet emisjon der dagens største aksjonærer har tegnet seg for 314 millioner kroner. Styret har bedt generalforsamlingen om en fullmakt på 170 millioner kroner mot de aksjonærene som ikke fikk delta i den rettede emisjon, selskapets ansatte og obligasjonseiere som ikke fikk rett til å delta i den rettede emisjonen.
- Et brofinansieringslån på 300 millioner kroner med løpetid frem til utgangen av 2009.
- Tre års avdragsutsettelse for syndikatlånet på 3,3 milliarder kroner, dog med mulig nedbetaling gjennom en "cash sweep" løsning.
- Ingen avdragsmoment i tre år i bareboatleien til Kystruten KS/KirBerg Shipping KS, begge deltar dog i "cash sweep" løsningen.
- Tre års utsettelse for å innfri det konvertible obligasjonslånet på 150 millioner kroner som forfaller i juni 2009. Det gis ett års rentefritak og renten akkumuleres i den resterende perioden. Eierne i det konvertible obligasjonslånet er også gitt muligheten til å delta i emisjonen på samme vilkår som aksjonærene under styrefullmakten, slik at de i kan konvertere halvparten av lånet til egenkapital og la resterende del løpe videre som et ordinært obligasjonslån på 36 måneder.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i fjerde kvartal 2008 på 494 millioner kroner (fjerde kvartal 2007: 355 millioner kroner). Økningen kommer i hovedsak som følge av økt kompensasjon fra staten i forbindelse med reforhandlet Hurtigruteavtale. Totalt utgjør tilleggskompensasjonen 125 millioner kroner for 2008. I tillegg er det inntektsført 7 millioner kroner i kompensasjon for NOx-avgift for andre halvår 2008. Se nærmere omtale av den justerte avtalen ovenfor. Forretningsområdet Hurtigruten har også økte driftsinntekter som følge av betydelig volumvekst i antall rundreisepassasjerer, samt utleieinntekter fra MS Nordnorge. For året 2008 beløper samlede driftsinntekter seg til 2 551 millioner kroner, 122 millioner kroner mer enn i 2007.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 535 millioner kroner i fjerde kvartal (541 millioner kroner). Kostnadene er påvirket av økte drivstoffkostnader på 31 millioner kroner for forretningsområdet Hurtigruten, 7 millioner kroner i lavere NOx-avgift som følge av innmelding i NOx-fondet og reduserte personalkostnader blant annet som en konsekvens av at antall skip i Antarktis ble redusert fra to til ett. For året samlet ble driftskostnadene før av- og nedskrivninger 2 332 millioner kroner (2 195 millioner kroner). Av kostnadsøkningene i 2008, skyldes 65 millioner kroner økte bunkersutgifter for forretningsområdet Hurtigruten.

Andre tap, gevinster og inntekter utgjorde et netto tap i fjerde kvartal på nærmere én million kroner, mot en gevinst på 6 millioner kroner i fjerde kvartal 2007 hovedsakelig knyttet til salg av hurtigruteskipet MS Lyngen.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -40 millioner kroner (-180 millioner kroner). Hovedforklaringen på forbedringen på 140 millioner kroner er økt kompensasjon fra staten i forbindelse med reforhandlet Hurtigruteavtale. For året som helhet ble driftsresultatet før av- og nedskrivninger 237 millioner kroner i 2008 mot 258 millioner kroner i 2007, en svekkelse på 21 millioner kroner,

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 301 millioner kroner sammenlignet med 72 millioner kroner i fjerde kvartal 2007. Økningen knytter seg til nedskrivning av skip og goodwill. Av- og nedskrivninger for året som helhet var 528 millioner kroner (328 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -342 millioner kroner i fjerde kvartal (-252 millioner kroner). For året som helhet ble driftsresultatet på -291 millioner kroner (-71 millioner kroner).

Kvartalets netto finansposter ble -62 millioner kroner (-58 millioner kroner). Netto finanskostnader i kvartalet er på nivå med fjerde kvartal 2007. For hele 2008 beløp netto finansposter seg til -259 millioner kroner mot -184 millioner kroner i 2007. Endringen på -75 millioner kroner reflekterer en betydelig renteøkning.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -403 millioner kroner i fjerde kvartal (-310 millioner kroner). For hele 2008 ble resultatet før skatt for videreført virksomhet på -550 millioner kroner (-254 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble i fjerde kvartal -157 millioner kroner (-25 millioner kroner) og omfatter kollektivvirksomheten med Ferje&Hurtigbåt og buss, Bergenske Reisebyrå og Nor Lines AS. Resultatet for fjerde kvartal 2008 inneholder avsetning for tap på salg av ferje- og hurtigbåtvirksomheten på 103 millioner kroner samt nedskrivning av hurtigbåter med 50 millioner kroner. Fjerde kvartal 2007 inneholder

avsetning for tap på kollektivkontrakten med Troms fylkeskommune på 59 millioner kroner. For nærmere kommentarer om underliggende drift vises det til virksomhetsbeskrivelser under kapitlet om Kollektivtrafikk. For året som helhet ble resultat før skatt for ikke videreført virksomhet på -136 millioner kroner (26 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt ble -560 millioner kroner i fjerde kvartal (-336 millioner kroner). For året som helhet ble resultat før skatt på -686 millioner kroner (-229 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i fjerde kvartal en økning på 36 millioner kroner i forhold til samme periode i 2007. Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 33 millioner lavere enn i fjerde kvartal 2007.

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en nedgang på 286 millioner kroner fra samme periode i 2007. Nedgangen skyldes hovedsakelig gjennomført emisjon på 300 millioner kroner i fjerde kvartal 2007.

Balanse og likviditet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet er hele forretningsområde Kollektivtrafikk, Bergenske Reisebyrå AS, KS Offshore Tjeld og Nor-Lines AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet" i henhold til IFRS 5 per 31. desember 2008. Sammenligningstall i resultatregnskapet for tilsvarende perioder i 2007 er omarbeidet etter samme prinsipp. Eiendeler og gjeld knyttet til disse virksomhetene samt bokført verdi av hurtigruteskipet MS Nordnorge, er i henhold til IFRS 5 presentert som "Eiendeler holdt for salg" og "Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" per 31. desember 2008. Inkludert i "Eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler per 31. desember 2008 var 4 210 millioner kroner (6 146 millioner kroner). Endringen knytter seg til reklassifisering av virksomhet til eiendeler klassifisert som holdt for salg samt nedskrivning av skip og goodwill.

Totale omløpsmidler var per 31. desember 2008 1 037 millioner kroner (1 568 millioner kroner). Nedgangen relaterer seg i hovedsak til en reduksjon i likvide midler. Arbeidskapitalen er redusert med 3 239 millioner kroner i forhold til utgangen av fjerde kvartal 2007, og var negativ med 2 944 millioner kroner per 31. desember 2008. Reduksjonen i arbeidskapital forklares i hovedsak av at konsernet har låneavtaler med lånebetingelser (covenants) knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal. På tidspunktet for regnskapsavleggelsen var ikke alle vilkårene knyttet til den finansielle restruktureringen oppfylt. Konsernet kunne derfor ikke per 31. desember 2008 dokumentere at de i løpet av de neste 12 månedene ikke ville komme i brudd med disse betingelsene. Således er lånene knyttet opp mot lånebetingelsene reklassifisert fra langsiktig gjeld til kortsiktig gjeld per 31. desember 2008.

Likvide midler utgjorde 528 millioner kroner per 31. desember 2008 (363 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 1 014 millioner kroner på samme tid i 2007 (827 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak gjennomført emisjon på 300 millioner kroner i fjerde kvartal 2007.

Konsernet hadde per 31. desember 2008 "Eiendeler holdt for salg" på 1 686 millioner kroner.

Konsernet hadde ved utgangen av desember 2008 en total langsiktig gjeld på 49 millioner kroner (4 232 millioner kroner). Endringen knytter seg til nedbetaling av gjeld, samt at den

delen av konsernets langsiktige gjeld som vil komme i brudd med lånebetingelsene i løpet av de neste 12 månedene, er reklassifisert til kortsiktig gjeld per 31. desember 2008.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 3 980 millioner kroner (1 273 millioner kroner). Endringen knytter seg i hovedsak til at deler av langsiktig gjeld er reklassifisert til kortsiktig gjeld.

Konsernet hadde per 31. desember 2008 "Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 1 468 millioner kroner.

Konsernet hadde ved utgangen av desember 2008 en egenkapital på 1 163 millioner kroner mot 1 777 millioner kroner på samme tid i fjor. Egenkapitalandelen var 16,8 prosent (23,0 prosent på samme tid i 2007). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 150 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 31. desember 2008 på 18,9 prosent.

Forretningsområder

Hurtigruten

Forretningsområdet Hurtigruten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 85 prosent av konsernets årlige driftsinntekter etter reklassifiseringen av kollektivvirksomheten til ikke videreført virksomhet. Det er aktiviteten innen dette forretningsområdet som har størst økonomisk betydning for konsernet. Per 31. desember 2008 hadde forretningsområdet 12 skip, hvorav 11 skip brukes i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes. Etter reforhandling av avtalen med staten har Hurtigruten fått anledning til i perioden november til mars å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes. Vinteren 2008 var MS Nordnorge benyttet innenfor forretningsområde Explorer i Antarktis. Per desember 2008 er skipet i utleid som hotellskip for Aker Solutions ASA i Adriaterhavet. MS Nordnorge benyttes i Hurtigruten om sommeren når MS Nordstjernen benyttes i cruisevirksomhet på Svalbard av forretningsområde Explorer.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2008 var 445 millioner kroner (251 millioner kroner). Størstedelen av økningen kommer fra økt kompensasjon fra staten etter reforhandling av "Hurtigruteavtalen". Totalt utgjør tilleggs kompensasjonen 125 millioner kroner for 2008. I tillegg er det inntektsført 7 millioner kroner i kompensasjon for NOx-avgift for andre halvår 2008. Utleie av MS Nordnorge tilfører segmentet et netto bidrag på 15 millioner kroner i kvartalet. Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes-Bergen) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i fjerde kvartal 63 462 mot 39 554 i samme periode i fjor, en økning på hele 60,4 prosent. Økningen skyldes en bevisst satsning på salgskampanjer for de tradisjonelt svake månedene oktober og november hvor pris er brukt som virkemiddel i tillegg til lansering av et nytt produkt "Hunting the light", jakten på nordlyset. Gjennomsnittspris for rundreisepassasjerer er redusert med 21% i perioden. Samlet effekt av volumvekst og prisnedgang var en økning i passasjerinntektene på 10 millioner kroner. Antall gjestedøgn innenfor distansepassasjersegmentet var i fjerde kvartal 74 188, mot 77 939 i fjerde kvartal 2007, en reduksjon på 4,8%. Reduksjonen er i hovedsak knyttet til ordinære distansereisende, mens minicruise øker. Reduksjonen i kvartalet er større enn for året som helhet (-1,6%) og har sammenheng med opplag av MS Nordlys fra november 2008.

Driftskostnadene beløp seg til 409 millioner kroner i fjerde kvartal (383 millioner kroner). Endringen skyldes hovedsakelig prisøkning på bunkers som tilsvarer en økning på 31 millioner kroner, redusert for lavere NOx-avgift på 7 millioner kroner som følge av at

Hurtigruten er innmeldt i NOx-fondet.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal endte på 36 millioner kroner, en forbedring på 162 millioner fra samme kvartal 2007. For året samlet ble EBITDA-forbedringen 67 millioner, fra 296 millioner kroner i 2007 til 363 millioner kroner i 2008.

Explorer

Hurtigruten konsernet har utstrakt virksomhet innen explorer cruise i polare farvann. Turoperasjon på Grønland, Svalbard og i Antarktis, samt hotelldrift i Longyearbyen på Svalbard inngår i forretningsområdet Explorer. Forretningsområdet benytter explorerskipet MS Fram til cruisevirksomhet i Antarktis på vinteren, og på Grønland om sommeren. Explorer-virksomheten disponerer også ett skip, MS Nordstjernen, fra forretningsområdet Hurtigruten til cruisevirksomhet på Svalbard i sommersesongen. Det leies i tillegg inn ett skip, MV Polar Star, til cruisevirksomheten på Svalbard. I forretningsområdet inngår også produktet "Pol til pol", cruise med MS Fram under forflytningen mellom arktiske og antarktiske farvann. Driftsinntektene for forretningsområdet utgjorde i 2008 om lag 15 prosent av konsernets årlige driftsinntekter etter reklassifisering av kollektivvirksomheten til ikke videreført virksomhet.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2007 var 54 millioner kroner (98 millioner kroner). Driftskostnadene beløp seg til 69 millioner kroner i fjerde kvartal (120 millioner kroner). Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -15 millioner kroner (-21 millioner kroner). For året samlet ble EBITDA på 34 millioner kroner (59 millioner kroner).

Produksjonen i forretningsområdet preges av at selskapet reduserte antall skip i Antarktis fra to i fjerde kvartal 2007 til ett i fjerde kvartal 2008. Tallene blir derfor vanskelig å sammenligne. "Arktis til Antarktis" var et nytt cruiseprodukt i 2007. Dette produktet ble enda mer kostnadskrevende i 2008 på grunn av høye bunkers- og havnekostnader og svak utvikling på inntektssiden.

Forbedringen for fjerde kvartal skyldes bedre effekt av kun ett skip i Antarktis med bedre belegg og høyere snittpris. Svalbard er på nivå med tilsvarende kvartal i fjor, men Grønland har kostnader utenfor sesong. Øvrig explorervirksomhet er noe forbedret som følge av kun ett skip i transfer.

Kollektivtrafikk – i sin helhet klassifisert som ikke videreført virksomhet

Hele kollektivområdet er klassifisert som holdt for salg. Fergetrafikken i Troms og Nordland sammen med hurtigbåttrafikken i Nordland ble solgt til Torghatten Nord AS med virkning fra 5. januar 2009. Unntatt fra overdragelsen er fire hurtigbåtsamband med tilhørende fem hurtigbåter i Troms, som videreføres i Hurtigruten ASA til kontrakten med Troms fylkeskommune utløper 31. desember. 2009. Bussvirksomheten som omfatter 300 busser og 626 ansatte er holdt for salg.

Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble i fjerde kvartal -151 millioner kroner (-36 millioner kroner) Resultatet for fjerde kvartal 2008 omfatter avsetning for tap på salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten på 103 millioner kroner samt nedskrivning av hurtigbåter med 50 millioner kroner. Fjerde kvartal 2007 inneholder avsetning for tap på kollektivkontrakten med Troms fylkeskommune for drift av hurtigbåter og fylkesvegferger på 59 millioner kroner. For året som helhet ble resultat før skatt for ikke videreført virksomhet på -152 millioner kroner (-15 millioner kroner).

Driften for ferge- og hurtigbåtvirksomheten var i fjerde kvartal svakere sammenlignet med samme periode i 2007. Lavere aktivitet samt høye bunkers- og vedlikeholdskostnader preger driften. Resultat før skatt for bussvirksomheten er bedre i fjerde kvartal i 2008 enn i samme periode i 2007. Hovedårsaken er overgang til innskuddbasert pensjonsordning som har redusert personalkostnadene med 15 millioner kroner. Driften preges av et

aktivitetsnivå som er tilpasset bemanningssituasjonen, bedret kostnadskontroll, samt økte inntekter fra turkjøring. Endelig avklaring på kontraktsnivået fra oppdragsgiver Troms fylkeskommune for inntektsåret 2008 foreligger ikke.

Øvrig virksomhet

Hurtigruten er engasjert i sjøbasert godstransport gjennom sin 50 prosents eierandel i Nor Lines AS. Nor Lines AS er regnskapsført etter egenkapitalmetoden og er i regnskapet klassifisert som ikke-videreført virksomhet. I tillegg eier konsernet også en begrenset portefølje av eiendommer og har engasjementer i annen virksomhet som hovedsakelig er knyttet til konsernrelaterte aktiviteter. Området omfatter også konsernadministrasjon i tillegg til hotellvirksomheten i Bergen som ble solgt i andre kvartal 2008 og reisebyråvirksomheten som fra første kvartal 2008 er klassifisert under resultat for ikke videreført virksomhet.

Driftsinntektene fra Øvrig virksomhet i fjerde kvartal ble 1 million kroner (12 millioner kroner). Nedgangen er i sin helhet knyttet til at datterselskapet Hurtigruten Hotels AS ble solgt i andre kvartal 2008.

Driftskostnader for virksomheten beløp seg til 63 millioner kroner i fjerde kvartal (45 millioner kroner). Kostnadsøkningen skyldes en avsetning på 30 millioner kroner relatert til nedbemanning og endring av organisasjonsstruktur. Salget av hotellvirksomheten i Bergen gir en reduksjon i driftskostnadene på 12 millioner kroner.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i fjerde kvartal ble -61 millioner kroner (-33 millioner kroner). For året samlet ble EBITDA -159 millioner kroner (-98 millioner kroner).

Utsiktene fremover

Hurtigruten ASA er kommet godt i gang med en omfattende restrukturering for å skape en lønnsom og bærekraftig virksomhet. Den skal konsentreres om Hurtigruten langs norskekysten og virksomhet som hører naturlig sammen med denne.

Hurtigruten er et meget sterkt merkenavn som for turistene står for ekte opplevelser i storslått natur. For kystens befolkning skal Hurtigruten være et godt tilbud for lokaltransport og en godstransportør som man kan stole på.

Kombinasjonen av et cruise-lignende turistprodukt og en hverdagens arbeidshest gjør Hurtigruten spesiell. Det er dette spesielle produktet selskapet ønsker å videreutvikle.

Det er derfor viktig å vinne konkurransen om nytt anbud for kystruten Bergen – Kirkenes når dette legges ut, forutsatt at vilkårene blir tilfredsstillende og gir rom for akseptabel lønnsomhet. Kriteriene for nytt anbud er under utarbeidelse. Det er ikke besluttet når anbudskonkurransen skal gjennomføres.

Avtalen med staten legger rammer for virksomheten, men innenfor disse rammene er det rom for å utvikle videre produkter for turistene. Selskapet satser både på å gi kundene større opplevelser om bord og på økt samarbeid med turistvirksomheter i land. Vinterprogrammet "Hunting The Light" er et godt eksempel på vellykket samarbeid. Hurtigruten er viktig for en rekke turistbedrifter langs kysten, bedrifter som ikke alene har de salgs- og markedsføringsressurser som er nødvendig for å tiltrekke seg langveisfarende gjester.

For Hurtigruten er det ønskelig at de nye anbudskriteriene legger til rette også for turistnæringen, ved at det åpnes for lengre opphold i enkelte havner som har gode tilbud til turistene.

Det er styrets oppfatning at det vil ta noe tid å skape tilfredsstillende lønnsomhet i Hurtigruten. Det gjenstår fortsatt betydelige strukturelle grep, og finanskrisen øker usikkerheten vedrørende fremtidig belegg og inntekter.

Den finansielle plattformen som nå er skapt gir imidlertid et godt grunnlag for å gjennomføre resten av det programmet som skal gi et fokusert og lønnsomt Hurtigruteselskap. Restruktureringen vil prege hele 2009 og deler av 2010.

Narvik 20. februar 2009
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN**Resultatregnskap - IFRS**

(NOK 1000)

	Note	4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007
Driftsinntekter		237 964	240 213	2 133 384	2 164 343
Annen inntekt		255 677	114 546	418 056	265 487
Sum inntekter		493 641	354 759	2 551 440	2 429 830
Personalkostnader	8	173 597	214 363	788 959	840 503
Andre driftskostnader	8	360 916	326 317	1 543 138	1 354 508
Av- og nedskrivninger		301 446	72 332	528 144	328 465
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	7	(733)	(5 937)	(17 874)	(22 988)
Driftsresultat		(341 585)	(252 316)	(290 927)	(70 658)
			-		
Driftsresultat før avskrivninger		(40 139)	(179 984)	237 217	257 807
Resultat på investering i tilknyttede selskap		(713)	1 017	10 670	8 053
Finansinntekter		103 144	55 307	92 832	134 970
Finanskostnader		(163 970)	(114 359)	(362 325)	(326 633)
Netto finansposter		(61 539)	(58 035)	(258 823)	(183 610)
			-		
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		(403 124)	(310 351)	(549 750)	(254 268)
			-		
Skattekostnad for videreført virksomhet		124 043	49 358	158 452	24 575
Resultat for videreført virksomhet		(279 081)	(260 993)	(391 298)	(229 693)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	2	(156 757)	(25 313)	(136 443)	25 789
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	116 799	29 917	116 799	29 917
Periodens resultat		(319 039)	(256 389)	(410 942)	(173 987)
Herav minoritetens andel		114	8 832	14 176	36 687
			-		
Resultat pr aksje		(11,61)	(9,66)	(15,5)	(9,79)
Utvannet resultat pr aksje		(11,61)	(9,66)	(15,5)	(9,79)

Balanse - IFRS
(NOK 1000)

		31.12.2008	31.12.2007
Eiendeler			
Immaterielle eiendeler		203 821	339 681
Varige driftsmidler		3 942 462	5 646 381
Finansielle anleggsmidler		63 701	160 133
Omløpsmidler	2	1 036 666	1 567 934
Eiendeler holdt for salg		1 686 026	
Sum eiendeler		6 932 676	7 714 129
Egenkapital og gjeld			
Innskutt og opptjent egenkapital	5	960 288	1 550 919
Minoritetsinteresser		202 765	226 479
Sum egenkapital		1 163 053	1 777 398
Avsetning for forpliktelser		272 955	432 451
Langsiktig gjeld	6	48 794	4 231 581
Kortsiktig gjeld	6	3 980 292	1 272 699
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2, 6	1 467 582	
Sum gjeld		5 769 623	5 936 731
Sum egenkapital og gjeld		6 932 676	7 714 129

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1000)		4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007
Egenkapital i begynnelsen av perioden	5	1 705 780	1 724 673	1 777 398	1 645 732
Resultat i perioden		(319 039)	(256 389)	(410 942)	(173 987)
Kapitaløkning emisjon			300 000	-	300 000
Egne aksjer og emisjonskostnader			(21 586)	-	(21 586)
Endring minoritetsinteresse		(37 398)	-	(37 398)	-
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		(156 935)	-	(164 145)	-
Andre egenkapitaljusteringer		(29 356)	30 701	(1 861)	27 239
Egenkapital ved utgang av perioden		1 163 053	1 777 398	1 163 053	1 777 398

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1000)		4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		26 572	(9 017)	74 548	225 239
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(53 184)	(85 689)	(137 030)	(481 665)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	6	(154 406)	131 562	(401 999)	425 428
Netto endring i kontanter		(181 018)	36 856	(464 481)	169 001
Kontanter i begynnelsen av perioden		543 576	790 183	827 039	658 038
Kontanter i slutten av perioden		362 558	827 039	362 558	827 039

SEGMENTINFORMASJON

KOLLEKTIVTRAFIKK

KONSERNADM./ANNEN VIRKSOMHET

	4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007	4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007
Salgsinntekter	-	-	-	-	863	12 102	31 690	63 433
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	-	-	-	-	863	12 102	31 690	63 433
Personalkostnader	-	-	-	-	8 047	17 373	50 165	65 520
Andre driftskostnader	-	-	-	-	54 611	27 927	158 815	96 058
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	30 414	2 420	38 810	20 040
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	-	(580)	(642)	(17 796)	(457)
Driftsresultat	-	-	-	-	(91 629)	(34 976)	(198 304)	(117 728)
Netto finansposter	-	-	-	-	21 243	3 033	27 228	13 134
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(70 386)	(31 943)	(161 575)	(104 594)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	(151 326)	(36 054)	(151 853)	(15 370)	(5 430)	10 741	15 411	41 159
Resultat før skatt	(151 326)	(36 054)	(151 853)	(15 370)	(75 816)	(21 202)	(155 665)	(63 435)
Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	-	-	-	-	(61 215)	(32 556)	(159 495)	(97 688)

Annen informasjon

Eiendeler	-	1 521 887	-	1 521 887	18 336	464 101	18 336	464 101
Eiendeler holdt for salg	1 213 091	-	1 213 091	-	158 943	-	158 943	-
Forpliktelseser	-	967 107	-	967 107	(1 085 852)	390 971	(1 085 852)	390 971
Forpliktelseser knyttet til eiendeler holdt for salg	1 116 447	-	1 116 447	-	47 857	-	47 857	-
Investeringer i perioden	9 596	54 104	76 207	103 865	3 912	3 482	10 970	8 471

SEGMENTINFORMASJON

ELIMINERINGER

HURTIGRUTEN KONSERN

	4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007	4. kvartal 2008	4. kvartal 2007	Året 2008	Året 2007
Salgsinntekter	(6 613)	(6 954)	(63 147)	(59 117)	237 964	240 212	2 133 384	2 164 344
Kontraktinntekter	-	-	-	-	255 677	114 546	418 056	265 486
Sum driftsinntekter	(6 613)	(6 954)	(63 147)	(59 117)	493 641	354 758	2 551 440	2 429 830
Personalkostnader	-	-	-	-	173 598	214 363	788 959	840 502
Andre driftskostnader	(6 613)	(6 954)	(63 147)	(59 117)	360 914	326 316	1 543 138	1 354 509
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	301 446	72 332	528 144	328 465
Andre tap/(gevinster)/(inntekter) - netto	-	-	-	199	(733)	(5 938)	(17 876)	(22 988)
Driftsresultat	-	(199)	-	(199)	(341 584)	(252 316)	(290 927)	(70 659)
Netto finansposter	-	-	-	199	(61 539)	(58 035)	(258 822)	(183 609)
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(403 123)	(310 351)	(549 750)	(254 268)
Resultat før skatt for avviklet virksomhet	-	-	-	-	(156 756)	(25 313)	(136 443)	25 789
Resultat før skatt	-	-	-	-	(559 879)	(335 664)	(686 193)	(228 479)
Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	-	(199)	-	(199)	(40 138)	(179 984)	237 217	257 806

Annen informasjon

Eiendeler	73 201	(66 790)	73 201	(66 790)	5 246 650	7 714 129	5 246 650	7 714 129
Eiendeler holdt for salg	(214)	-	(214)	-	1 686 026	-	1 686 026	-
Forpliktelse	106 601	(56 123)	106 601	(56 123)	4 302 041	5 936 732	4 302 041	5 936 732
Forpliktelse knyttet til eiendeler holdt for salg	(89)	-	(89)	-	1 467 582	-	1 467 582	-
Investeringer i perioden	-	-	-	-	36 096	112 276	201 249	719 910

NOTER**Note 1 Regnskapsprinsipper**

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2007.

Årsrapporten for konsernet for 2007 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2007.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er KS Offshore Tjeld, Bergenske Reisebyrå AS, kollektivvirksomheten og resultatandelen for Nor Lines AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Sammenligningstall i resultatregnskapet for 2007 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

	Q4 08	Q4 07	2008	2007
Driftsinntekter	315 876	361 834	1 365 463	1 391 863
Lønnskostnader	143 165	158 381	613 989	607 840
Avskrivninger og nedskrivninger	118 731	30 977	210 854	125 647
Andre driftskostnader	125 435	195 920	579 837	632 213
Andre (tap)/gevinster netto	(71 194)	49	(68 092)	4 339
Driftsresultat	(142 649)	(23 395)	(107 309)	30 502
Finansinntekter	6 207	6 965	18 774	18 261
Finanskostnader	13 790	13 254	50 883	44 509
Netto finanskostnader	(7 583)	(6 289)	(32 109)	(26 248)
Andel resultat i tilknyttet selskap	(6 525)	4 371	2 975	21 535
Resultat før skatt	(156 757)	(25 313)	(136 443)	25 789
Skattekostnad	116 799	29 917	116 799	29 917
Årsresultat	(39 959)	4 604	(19 644)	55 706

For ferge- og hurtigbåtvirksomheten er det inngått avtale med Torghatten Nord AS, et heleid datterselskap av Torghatten Trafikkselskap ASA om overdragelse av virksomheten. Overdragelsestidspunktet er 5. januar 2009.

I tillegg er det på bakgrunn av pågående prosess med salg av et av hurtigruteskipet MS Nordnorge også inkludert bokført verdi og påhvilende langsiktig gjeld på dette skipet i balansen. Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

	2008	2007
Varige driftsmidler	1 266 732	-
Immaterielle eiendeler	135 240	-
Investeringer i tilknyttede selskaper	84 852	-
Langsiktige fordringer og investeringer	3 714	-
Sum Anleggsmidler	1 490 538	-
Varer	14 167	-
Kundefordringer og andre fordringer	67 552	-
Kontanter og kontantekvivalenter	113 769	-
Sum omløpsmidler	195 488	-
Eiendeler holdt for salg	1 686 026	-
Lån	99 213	-
Utsatt skatt	9 152	-
Pensjonsforpliktelser	44 416	-
Sum langsiktig gjeld	152 781	-
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	511 996	-
Betalbar skatt	2 841	-
Lån	799 964	-
Sum kortsiktig gjeld	1 314 801	-
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	1 467 582	-

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.com

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2007 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2007. Tidligere har underkonsernet Bergenske Reisebyrå AS og Hurtigruten Hotels AS vært rapportert under forretningsområdet Explorer. Fra og med 1. januar 2007 er disse rapportert under Øvrig virksomhet og klassifisert som ikke videreført virksomhet. Informasjon for tidligere perioder er omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 5 Korrigering av tidligere års feil

Hurtigruten ble i tredje kvartal 2008 etterberegnet for 14,8 millioner kroner i merverdiavgift. Etterberegningen knytter seg til catering omsetning i Ferger og Hurtigbåter i årene 2005, 2006 og 2007. Korreksjonene for 2005 og 2006 er innarbeidet i

egenkapitalen per 1. januar 2007, mens korreksjonene for 2007 er innarbeidet i resultat for 2007 og balanse per 31. desember 2007. Hurtigruten ASA har bestridt kravet.

Note 6 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har per fjerde kvartal 2008 tatt opp ny gjeld med 132 millioner kroner, mens betalte avdrag utgjør 502 millioner kroner. Dette gir en total gjeld per fjerde kvartal på 4 319 millioner kroner, herav er 4 171 millioner kroner klassifisert som første års avdrag.

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser (covenants) knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal. På tidspunktet for regnskapsavleggelsen var ikke alle vilkårene knyttet til den finansielle restruktureringen oppfylt. Konsernet kunne derfor ikke per 31. desember 2008 dokumentere at de i løpet av de neste 12 månedene ikke ville komme i brudd med disse betingelsene. Således er lånene knyttet opp mot lånebetingelsene reklassifisert fra langsiktig gjeld til kortsiktig gjeld per 31. desember 2008.

"Financial Covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Hurtigruten ASA skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner
- Egenkapitalandel på 22,5 prosent, hvor konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene. Det er krav om egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010, og fra og med 30. september 2010 er egenkapitalkravet 27,5 prosent.

Note 7 Estimaterdringer

Tap på kontrakter knytter seg til avtale med Troms fylkeskommune om drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Kontrakten gir betydelig underskudd som følge av at økninger i bunkerskostnad samt faktisk passasjerutvikling ikke gir rett til å regulere kontraktsinntektene. Kontrakten utløp 31. desember 2007, men Troms fylkeskommune har en ensidig rett til forlengelse av kontrakten på tre ganger ett år, herav er to års forlengelse erklært. I henhold til IAS 37, ble det ved årsskiftet foretatt en avsetning knyttet til kontrakten på 59,4 millioner kroner. Som følge av vesentlig økning i bunkerspris første halvår 2008, ble det foretatt en ytterligere avsetning på 30 millioner kroner per andre kvartal 2008. Troms fylkeskommune har skriftlig bekreftet at de ikke vil erklære det siste opsjonsåret – 2010. Tapsavsetningen på 19,8 millioner kroner knyttet til det siste opsjonsåret er derfor tilbakeført i tredje kvartal 2008.

Ved årets slutt gjenstår 28,2 millioner kroner av tapsavsetningen, denne vil reverseres i løpet av 2009.

Note 8 Betingede utfall

I regnskapet for 2007 er NOx-avgiften kostnadsført med 60,5 millioner kroner. I regnskapet for 2008 er NOx-avgiften kostnadsført med 21,3 millioner kroner etter at det er tatt inn en avgiftsreduksjon som følge av at skipene er innmeldt i NOx-fondet. NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 30 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 24 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning.

Note 9 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 50 % belegg disse månedene). Konsernets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med staten den samme gjennom hele året med kun mindre unntak.

For ferger og hurtigbåter anses perioden juni – august å være høysesong. Dette er i hovedsak knyttet til høy bilferieturisme i Nordland fylke (inkludert Lofoten og Vesterålen) i perioden.

Explorervirksomheten er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt tre geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett (to) skip; Antarktis, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard (drevet gjennom det heleide datterselskapet Spitsbergen Travel AS) en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 10 Hendelser etter utgangen av delårsperioden

Hurtigruten ASA meddelte i en melding den 24. oktober 2008 at selskapet har inngått avtale om salg av sin ferge- og hurtigbåtvirksomhet til Torghatten Nord AS. Overdragelsen fant sted 5. januar 2009. Kjøpesummen er 488 millioner kroner, og salget innebærer et regnskapsmessig tap for Hurtigruten konsernet med cirka 103 millioner kroner i fjerde kvartal 2008. Virksomheten som overdras omfatter 606 ansatte og 45 fartøy.

I 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtale for statens kjøp av tjenester. Tilleggsbevilgningen er kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90% av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til 7 millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 6 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme nye forslag for Stortinget om kompensasjon av innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 og for 2009, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre.

Note 11 Skatt

I forbindelse med salg av aksjer i Nor-Cargo Holding AS i 2004 er konsernet av den oppfatning at salget kommer inn under den såkalte fritaksmodellen. Dette medfører skattefritak på aksjegevinsten. Ofotens Ligningskontor fattet i 2006 vedtak om at aksjegevinsten ikke kommer inn under fritaksmodellen, slik at gevinsten er skattepliktig. Hurtigruten gjorde en avsetning for skatten knyttet til gevinsten i 2006 regnskapet med 79 millioner kroner. Saken ble brakt inn for tingretten i 2007 der Ofoten Ligningskontor fikk medhold. Saken ble anket og ble behandlet i lagmannsretten i november. Lagmannsrettens kjennelse gav Hurtigruten ASA medhold i at aksjegevinsten kommer inn under fritaksmodellen. Skattekostnaden knyttet til gevinsten som ble kostnadsført i årsregnskapet for 2006 er således tilbakeført i regnskapet for 4. kvartal 2008. Posten er klassifisert som skattekostnad avviklet virksomhet.

Vi gjør oppmerksom på at avgjørelsen er anket av Staten til Høyesteretts ankeutvalg. Det foreligger foreløpig ingen avgjørelse hvorvidt saken vil bli tatt opp i Høyesterett.