

Delårsrapport for første kvartal 2009



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for første kvartal 2009

Hovedtrekk i første kvartal

- Resultatforbedring på 80 millioner kroner, underskudd på 133 millioner kroner
- Booking (rundtur) per 1. mai 4,7 prosent lavere enn for et år siden
- Fortsatt utleie av MS Nordnorge
- Oppsigelser gjennomført, kostnadsprogrammet i rute
- Finansiell restrukturering gjennomført

Bedre resultat, men svakere booking

Hurtigruten har normalt lavt belegg i første kvartal, men økt fokus på vintertrafikk og konseptet "Hunting the light" har gitt betydelig passasjervekst de 4 siste årene. Denne veksten fortsatte for rundreisesegmentet også i første kvartal 2009 selv om veksten i år har vært svakere. Distansetrafikken går betydelig tilbake. Hovedårsaken er tekniske problemer med flere av skipene i første kvartal og lavere produksjon. Resultat før skatt i første kvartal viser et underskudd på 133 millioner kroner, mot et underskudd på 212 millioner kroner i første kvartal 2008.

Følgende forhold forklarer at resultatet for første kvartal 2009 er bedre enn i fjor:

- Økte kontraktsinntekter, 42 millioner kroner
- Nettobidrag fra utleie av MS Nordnorge, 30 millioner kroner
- Salgsgevinst reisebyråer, 27 millioner kroner

Til sammen utgjør disse postene en forbedring på 99 millioner kroner. Lavere volum og pris på distansereiser og lavere bidrag fra aktiviteten på Svalbard trekker ned.

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) er 45 millioner kroner bedre i første kvartal 2009 enn samme kvartal i fjor.

Selskapet merker at det er stor usikkerhet i markedene, og bookingsituasjonen er vanskeligere enn for et år siden. Per 1. mai er det booket 4,7 prosent færre rundreisepassasjerer for året enn på samme tid i fjor, og prisene er lavere. Svikten er stor i USA, Storbritannia og Frankrike, mens de største markedene Tyrkland og Norden viser bookingtall på nivå med fjoråret.

De strukturelle endringene fortsatte i første kvartal. Den finansielle restruktureringen kom på plass, og oppsigelser og kostnadsreduksjoner ble iverksatt i den nordiske delen av landorganisasjonen. Disse omtales nedenfor der det gis en status for arbeidet.

Restruktureringsarbeidet

På generalforsamlingen 15. mai 2008 ble et forbedringsprogram i fire punkter lansert for å gjøre Hurtigruten ASA til et lønnsomt selskap. Programmet er senere utvidet til fem punkter ved å omfatte den finansielle restruktureringen. Dette arbeidet er kommet godt i gang og fortsetter med uforminsket styrke.

1) Øke inntektene – forbedringsprogrammet Svart Belte

Forbedringsprogrammet Svart Belte ga betydelige driftsforbedringer gjennom 2008. Programmet fortsetter i 2009 og slås sammen med kostnadsreduksjonsprogrammet Ny struktur.

2) Redusere gjeld - salg av virksomhet utenfor kjerneområdet

Formålet er å redusere gjelden og øke fokus på kjernevirksomheten. Det er så langt gjennomført salg av følgende virksomheter:

- Hotellene i Bergen
- Ferge- og hurtigbåtvirksomheten
- Reisebyråvirksomheten
- Aksjene i Nor-Cargo Ltd, UK

Ferge- og hurtigbåtvirksomheten ble overdratt til Torghatten Nord AS 5. januar 2009 slik at den balansemessige effekten fremkommer i første kvartal 2009. Salget av reisebyråene ble regnskapsmessig gjennomført i februar 2009 med en salgsgevinst på 27 millioner kroner.

Salgsprosessen fortsetter for bussvirksomheten. Hurtigruten eier 71,3 prosent av AS TIRB som driver bussvirksomheten gjennom datterselskapet Cominor AS. I tillegg har salg av Hurtigrutens 50 prosents andel i Nor Lines AS vært annonsert. Salg av skip i dagens marked er vanskelig, og MS Nordnorge som ligger for salg er for tiden utleid til oljeindustrien.

3) Kostnadsprogrammet i rute

I fjerde kvartal 2008 ble det lagt en detaljert plan for hvordan Hurtigruten ASA skal redusere kostnadene innenfor administrasjon og salg. Bemanningen skal halveres og kostnadene skal reduseres med 150 millioner kroner årlig med full effekt fra 2010. Hovedelementene er:

- Fokus på Hurtigruten norskekysten og explorer produkter
- Sentralisering av funksjoner og tjenester (markedsføring, administrasjon, regnskap og fakturering)
- Restrukturering av salgsorganisasjonen - reduksjon av antall call-sentre fra 8 til 2, begge outsourcet og lokalisert i lavkostland
- Nytt booking- og faktureringssystem

Oppsigelser i den nordiske delen av organisasjonen er gjennomført i løpet av første kvartal. Programmet er i rute.

4) Hurtigruteavtalen

27. oktober i fjor ble Samferdselsdepartementet og selskapet enige om en ny og høyere godtgjørelse for statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen-Kirkenes. Selskapet fikk i desember 2008 utbetalt 125 millioner kroner. I dette lå 90 prosent kompensasjon for NOx-avgift betalt i 2007 og første halvår 2008, til sammen 59 millioner kroner. Den årlige godtgjørelsen er i samme avtale økt med 66 millioner

5) Finansiell restrukturering

Bankene aksepterte 3. februar 2009 selskapets finansielle restruktureringsplan. Ekstraordinær generalforsamling i Hurtigruten ASA 20. februar 2009 godkjente planen. Etter gjennomføringen av etterfølgende emisjoner ble resultatet:

- Ny egenkapital på til sammen 392 millioner kroner. De største aksjonærene tegnet seg i en rettet emisjon for 314 millioner kroner, mens øvrige aksjonærer, ansatte og obligasjonshaverne i selskapets konvertible lån tegnet seg for til sammen 78 millioner kroner i de etterfølgende emisjonene.
- Et brofinansieringslån på 300 millioner kroner med løpetid ut 2009.
- Tre års avdragsutsettelse for syndikatlånet på 3,3 milliarder kroner, dog med mulig nedbetaling gjennom en "cash sweep" løsning.
- Ingen avdragsmoment i tre år i bareboatleien til Kystruten KS og KirBerg Shipping KS, begge deltar dog i "cash sweep" løsningen.
- Det konvertible lånet på 150 millioner kroner er redusert til 48 millioner kroner og har rentefritak i 2009 og deretter renteakkumulering til innfrielse i juni 2012.
- Nytt obliasjonslån på 51 millioner kroner er tatt opp i forbindelse med emisjonstilbudet til obligasjonshaverne. Lånet har løpetid på tre år og 10 prosent årlig rente.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Forretningsområde

Fra 1. Januar er Hurtigruten norskekysten og Explorer produkter selskapets kjernevirksomhet og eneste forretningsområde. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for tre produktområder; Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen Travel konsern, i tillegg til øvrig virksomhet. Konsernstrukturen er avvirket og administrative funksjoner som tidligere ble rapportert under øvrig virksomhet er nå fordelt på de ulike produktområdene etter omfang. Selskapet har videre bygget om sin finansielle rapportering basert på bransjestandarder i cruiseindustrien med tilpasninger. Målsettingen er å gi bedre informasjon om nøkkeldriverne i selskapet, og historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål. Rapporteringen vil bli videreutviklet gjennom 2009.

Per 31. mars 2009 hadde forretningsområdet 12 skip, hvorav 11 benyttes i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes. Etter reforhandling av avtalen med staten har Hurtigruten fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kyststretten Bergen – Kirkenes i perioden november til mars. Vinteren 2008 var MS Nordnorge benyttet innenfor forretningsområde Explorer i Antarktis. Per mars 2009 var skipet utleid som hotellskip for Aker Solutions ASA i Adriaterhavet – foreløpig til 16. juni 2009, med mulighet for ytterligere forlengelse. MS Nordnorge vil ikke gå inn i ruten langs norskekysten sommeren 2009. Skipet vil bli erstattet av MS Nordstjernen. MS Nordstjernens planlagte aktivitet i cruisevirksomhet på Svalbard vil bli overtatt av MS Expedition (innleid skip på Svalbard).

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter på 552 millioner kroner i første kvartal 2009 (første kvartal 2008: 559 millioner kroner). Kontraktsinntektene er 42 millioner kroner høyere enn samme periode i fjor. Økningen skyldes økt kompensasjon fra Samferdselsdepartementet vedrørende Hurtigruteavtalen. Øvrige inntekter har en tilbakegang på 49 millioner kroner, som hovedsaklig forklares av ett skip i Antarktis, tilbakegang på Svalbard og reduksjon i antall distansepassasjerer. Inntekter fra rundreiser er på nivå med fjoråret, mens inntekter fra utleie av skip (MS Nordnorge) bidrar til å redusere nedgangen i totale driftsinntekter.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger er redusert med 52 millioner kroner og endte på 591 millioner kroner i første kvartal (642 millioner kroner). Reduksjonen skyldes i hovedsak redusert bunkersforbruk og havnekostnader som følge av lavere produksjon med 10 skip i drift. Nedgang i oljepris har ikke hatt vesentlig innvirkning i første kvartal på grunn av sikringsforretninger inngått i fjerde kvartal 2008.

Konsernet har ingen vesentlige tap eller gevinster i første kvartal i år eller i fjor som er klassifisert som videreført virksomhet.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble -38 millioner kroner (-83 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 78 millioner kroner sammenlignet med 79 millioner kroner i første kvartal 2008.

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -116 millioner kroner i første kvartal (-163 millioner kroner).

Netto finansposter i kvartalet ble -58 millioner kroner (-60 millioner kroner). Sammenlignet med 2008 er rentenivå og total gjeld redusert. Dette gir lavere finanskostnader, men kostnader til mellomfinansiering og gjennomføring av den finansielle restruktureringsplanen bidrar til å øke kostnadene.

Andel resultat fra tilknyttede selskaper er redusert med 6 millioner kroner sammenlignet med første kvartal 2008, fra 8 millioner kroner til 2 millioner kroner. Nedgangen knytter seg til andel resultat fra det tilknyttede selskapet Nor-Cargo Limited som ble solgt i fjerde kvartal 2008.

Resultat før skatt for videreført virksomhet ble -172 millioner kroner i første kvartal (-215 millioner kroner).

Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 40 millioner kroner (3 millioner kroner). Ikke videreført virksomhet omfatter kollektivvirksomheten, Bergenske Reisebyrå AS og Nor Lines AS. Resultatforbedringen er i hovedsak knyttet til gevinst ved salg av reisebyråvirksomheten på 27 millioner kroner.

Konsernets resultat før skatt ble -133 millioner kroner i fjerde kvartal (-212 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i første kvartal 2009 en forbedring på 3 millioner kroner i forhold til samme periode i 2008.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 538 millioner bedre enn første kvartal 2008. Økningen forklares i hovedsak av realisasjon av ferje og hurtigbåt- og reisebyråvirksomheten i første kvartal 2009.

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en forbedring på 19 millioner kroner sammenlignet med samme periode i 2008. Økningen skyldes hovedsakelig gjennomført emisjon med en netto tilførsel på 301 millioner kroner. Dette omfatter kun den rettede emisjonen, da de etterfølgende emisjonene ikke var avsluttet i første kvartal 2009. Positiv kontantstrøm fra emisjonen reduseres av nedbetaling av gjeld knyttet til solgt virksomhet i 2009.

Balanse og likviditet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er konsernets kollektivvirksomhet samt Nor Lines AS per 31. mars 2009 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Klassifisering er i henhold til IFRS 5, og sammenligningstall i resultatregnskapet for tilsvarende perioder i 2008 er omarbeidet etter samme prinsipp. Eiendeler og gjeld knyttet til disse virksomhetene, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" per 31. mars 2009. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler per 31. mars 2009 var 4 570 millioner kroner (Per 31. desember 2008: 4 304 millioner kroner). Økningen knytter seg til reklassifisering av MS Nordnorge fra eiendeler klassifisert som holdt for salg til varige driftsmidler.

Totale omløpsmidler var per 31. mars 2009 1 334 millioner kroner (1 037 millioner kroner). Arbeidskapitalen er økt med 3 575 millioner kroner i forhold til utgangen av 2008, og var positiv med 588 millioner kroner per 31. mars 2009. Økning i arbeidskapital forklares i hovedsak av reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell restruktureringsplan er godkjent, og at selskapet dermed kan dokumentere at en i løpet av neste 12 måneders periode ikke vil komme i brudd med lånebetingelsene (covenants).

Likvide midler utgjorde 926 millioner kroner per 31. mars 2009 inkludert ubenyttede trekkrettigheter (604 millioner kroner eksklusive ubenyttede trekkrettigheter og bundne midler), mot 528 millioner kroner ved utgangen av 2008 (363 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak gjennomført rettet emisjon i første kvartal 2009, på netto 301 millioner kroner. Positiv likviditetseffekt fra emisjonen reduseres av negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

Konsernet hadde per 31. mars 2009 "eiendeler holdt for salg" på 615 millioner kroner (1 592 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av ferje- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS, samt at MS Nordnorge er reklassifisert fra "eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet under posten varige driftsmidler.

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2009 en total langsiktig gjeld på 3 901 millioner kroner (107 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell restruktureringsplan er

godkjent og gjennomført, og at selskapet dermed kan dokumentere at en i løpet av de neste 12 måneder ikke vil komme i brudd med lånebetingelsene (covenants).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 745 millioner kroner (4 023 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell refinansieringsplan er godkjent, og konsernet kan dokumentere at en i løpet av neste 12 måneder ikke vil komme i brudd med lånebetingelsene (covenants).

Konsernet hadde per 31. mars 2009 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 307 millioner kroner (1 468 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS, samt at gjeld knyttet til MS Nordnorge er reklassifisert fra "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet under posten langsiktig gjeld.

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2009 en egenkapital på 1 449 millioner kroner mot 1 163 millioner kroner ved utgangen av 2008. Egenkapitalandelen var 22,2 prosent (16,8 prosent ved utgangen av 2008). Konsernet har etter tilbakekjøp i forbindelse med rettet emisjon som ble gjennomført i første kvartal 2009, et konvertibelt obligasjonslån på totalt 96,5 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 31. mars 2009 på 23,6 prosent.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i Hurtigruten ASA og står for om lag 70 prosent av selskapets driftsinntekter i første kvartal. Driften i første kvartal var preget av MS Richard Withs grunnberøring i Trondheim 6. januar 2009. På grunn av skadene var skipet ute av trafikk til begynnelsen av april. MS Nordlys ble tatt ut av opplag og satt inn i trafikk for MS Richard With i perioden 29. januar til 25. mars 2009. Kvartalet var også preget av andre tekniske driftsforstyrrelser hvor feil på MS Trollfjords gir/propellsystem var mest alvorlig og førte til innstilling av to seilinger. Driftsregulariteten i kvartalet var 88,8 prosent, som er under målsetningen. 70,5 prosent av avvikene skyldtes tekniske forhold, mens 18,4 prosent skyldtes dårlig vær.

Driftsinntektene i første kvartal 2009 var 398 millioner kroner (386 millioner kroner). Størstedelen av økningen kommer fra økt kompensasjon fra staten etter reforhandling av Hurtigruteavtalen. Totalt er kontraktsinntekter 42 millioner kroner høyere i første kvartal 2009, enn tilsvarende kvartal i fjor. Tilleggs kompensasjonen fra Staten på 132 millioner kroner i 2008 ble i sin helhet bokført i desember 2008. Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes-Bergen) utgjør også i første kvartal den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i første kvartal 75 322 mot 73 434 i samme periode i fjor, en økning på 2,6 prosent. I forbindelse med innføring av nytt bookingsystem er beregningen av antall gjestedøgn for rundtursegmentet endret og tilpasset faktiske tellinger om bord på skipene. Historiske tall for antall gjestedøgn for 2008 er således omarbeidet for sammenligningsformål. Økningen i antallet gjestedøgn for rundreisende skyldes en bevisst satsning på salgskampanjer for de tradisjonelt svake vintermånedene hvor pris er brukt som virkemiddel i tillegg til lansering av et nytt produkt, "Hunting the light", jakten på nordlyset. Antall gjestedøgn innenfor distansepassasjersegmentet ble i første kvartal redusert med 21 prosent, fra 77 912 i første kvartal 2008 til 61 650 i første kvartal 2009. Reduksjonen er i hovedsak knyttet til den reduserte produksjonen som følge av teknisk svikt og dårlig vær. Totalt utgjør redusert produksjon 15 prosent i antall tilgjengelig gjestedøgn, som ble redusert fra 392 084 i første kvartal 2008 til 332 776 i første kvartal 2009. Beleggeprosenten har økt fra 38,6 prosent til 41,2 prosent. Redusert produksjon forklarer imidlertid ikke hele nedgangen og det er igangsatt en rekke tiltak for å løfte distansetraffikken. Eksempler på dette er ny nettsatsning for dette

segmentet gjennom www.velgogseil.no, sommerkampanje i Norge samt ny online bookingløsning som blir lansert i andre halvår 2009.

Operative driftskostnader beløp seg til 340 millioner kroner i første kvartal (343 millioner kroner). Bunkerskostnadene ble redusert som følge av lavere produksjonsvolum og dermed lavere bunkersforbruk. Gjennomsnittspris på bunkers er økt i kvartalet som følge av sikringsforretninger som ble inngått i fjerde kvartal 2008.

Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader var 128 millioner kroner i kvartalet, mot 117 millioner kroner i tilsvarende kvartal i fjor. Økning skyldes økte markedskostnader for å kompensere for volumsvikt spesielt for sommersesongen.

Totale driftskostnader ble 468 millioner kroner (460 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal endte på -70 millioner kroner, en forbedring på fire millioner fra samme kvartal i 2008.

MS Fram

Fra 2009 er aktiviteter knyttet til MS Fram ikke lenger definert som et eget virksomhetsområde (Explorer), men som eget produktområde. I første kvartal 2009 har MS Frams aktivitet vært knyttet til cruise i Antarktis frem til begynnelsen av mars. Etter endt sesong i Antarktis seilte MS Fram direkte tilbake til Europa uten passasjerer, og i april startet Europacruiset fra Las Palmas. MS Fram har økte inntekter og flere gjestedøgn for 2009 sesongen i Antarktis. Dette er en følge av kansellering av en avgang i første kvartal 2008 i forbindelse med motorhavari samt lengre sesong i år. Kostnadene med å "steame" direkte til Las Palmas har vært lavere enn den gjennomførte "Pol til Pol seilingen" i 2008. Totale driftsinntekter i første kvartal ble 69 millioner kroner, som er 15 millioner kroner høyere enn i fjor. Driftskostnadene er redusert med 15 millioner kroner fra i fjor gjennom blant annet tilpassede seilingsruter, lavere mannskapskostnader og lavere bunkersforbruk og bunkerspris.

Totalt ga dette et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på 7 millioner kroner som er en forbedring på 30 millioner kroner i forhold til samme periode i fjor.

Spitsbergen Travel konsern

Sammenlignet med tilsvarende periode i 2008 er inntektene fra hotellvirksomhet og turoperasjon i Spitsbergen Travel konsernet redusert med 11 millioner kroner. Dette er første gang selskapet opplever tilbakegang i virksomheten på Svalbard. Det norske markedet for møter og opplevelser har vist tilbakegang i første kvartal 2009, sammenlignet med tilsvarende kvartal i 2008. Dette påvirker både hotell- og turomsetningen. Også omsetning på mat og drikke (F&B) per gjestedøgn er redusert i kvartalet. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for første kvartal ble -1 millioner kroner (3 millioner kroner).

Øvrig

Virksomhet knyttet til utleie av MS Nordnorge i første kvartal 2009, og tilsvarende skipets aktivitet i Antarktis i første kvartal 2008, er klassifisert som øvrig virksomhet. I tillegg inngår en begrenset portefølje av eiendommer og annen virksomhet som ikke naturlig faller inn under de tre produktområdene.

Hurtigruten ASA inngikk i november 2008 en avtale med Aker Solutions ASA vedrørende utleie av MS Nordnorge som hotellskip i Adriaterhavet. Avtalen gjaldt frem til 5. april 2009, med opsjoner for forlengelse. Aker Solutions ASA har erklært opsjon på forlengelse av leieforholdet frem til 16. juni 2009.

Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) fra øvrig virksomhet ble i første kvartal

25 millioner kroner (10 millioner kroner). Forbedringen forklares i hovedsak av utleie av MS Nordnorge til Aker Solutions ASA.

Ikke videreført virksomhet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er hele kollektivvirksomheten, Bergenske Reisebyrå AS og Nor Lines AS per 31. mars 2009 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Bergenske Reisebyrå AS ble solgt 23. februar 2009. Ikke videreført virksomhet er presentert på egen linje i resultatregnskapet under "resultat for ikke videreført virksomhet". Resultat for ikke videreført virksomhet ble i første kvartal 2009 40 millioner kroner (3 millioner kroner). Økningen skyldes i hovedsak gevinst ved salg av reisebyråvirksomheten på 27 millioner kroner og forbedret inntjening på hurtigbåtdriften i Troms fylke som følge av redusert bunkerspris og etteroppgjør etter salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten. Bussvirksomheten gjennom AS TIRB viser noe tilbakegang knyttet til lavere finansinntekter, mens selve driften er stabil. Nor Lines AS viser en bedring knyttet til økning i godsvolumet. I produktinformasjonen inngår balansen til kollektivvirksomheten i 2008-tallene under videreført virksomhet.

Utsiktene fremover

2009 blir et krevende år. Global markedsuro gir færre passasjerer og lavere priser. Betydelige markedstiltak er iverksatt og intensiveres ytterligere for å sikre volumene best mulig i 2009.

Det nye bookingsystemet Polar Global er innført i Norden og den nye avdelingen i Tallin (outsourcet) er i ferd med å komme i normal drift etter en rask, men utfordrende etableringsperiode. Nedbemanningsprogrammet er i rute. Neste fase er i England/USA og Tyskland/Europa for øvrig.

Hurtigruten er et sterkt merkenavn som for turistene står for ekte opplevelser i unike farvann. For kystens befolkning skal Hurtigruten være et godt tilbud for lokaltransport og en godstransportør som man kan stole på.

Kombinasjonen av et cruise-lignende turistprodukt og en hverdagens arbeidshest gjør Hurtigruten spesiell. Det er dette spesielle produktet selskapet ønsker å videreutvikle. Innsatsen mot kortere reiser vil intensiveres gjennom økt tilbud på online booking og markeds kampanjer.

Det er viktig å vinne konkurransen om nytt anbud for kystruten Bergen – Kirkenes når dette legges ut, forutsatt at vilkårene blir tilfredsstillende og gir rom for akseptabel lønnsomhet.

Det er styrets oppfatning at det vil ta noe tid å skape tilfredsstillende lønnsomhet i Hurtigruten spesielt når markedet er så vanskelig som nå.

Den finansielle plattformen som nå er skapt, gir imidlertid et godt grunnlag for å gjennomføre resten av det programmet som skal gi et fokusert og lønnsomt Hurtigrute-selskap. Programmet gjennomføres som planlagt og restruktureringen vil prege hele 2009 og deler av 2010.

MS Trollfjord 13. mai 2009
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter		388 976	437 909	388 976	437 909
Kontraktsinntekter	7	163 200	120 987	163 200	120 987
Sum driftsinntekter		552 176	558 896	552 176	558 896
Personalkostnader		185 349	184 691	185 349	184 691
Av- og nedskrivninger		77 953	79 486	77 953	79 486
Andre driftskostnader	7	405 265	457 586	405 265	457 586
Andre tap/(gevinster) - netto		(27)	58	(27)	58
Driftsresultat		(116 364)	(162 925)	(116 364)	(162 925)
Driftsresultat før avskrivninger		(38 411)	(83 439)	(38 411)	(83 439)
Finansinntekter		34 514	47 872	34 514	47 872
Finanskostnader		(92 277)	(107 474)	(92 277)	(107 474)
Netto finanskostnader		(57 763)	(59 602)	(57 763)	(59 602)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		1 693	7 801	1 693	7 801
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		(172 434)	(214 726)	(172 434)	(214 726)
Skattekostnad for videreført virksomhet		(38 810)	(54 103)	(38 810)	(54 103)
Resultat for videreført virksomhet		(133 624)	(160 623)	(133 624)	(160 623)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2, 6	39 893	2 685	39 893	2 685
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2, 7	3 320	671	3 320	671
Periodens resultat		(97 051)	(158 609)	(97 051)	(158 609)
Herav minoritetens andel		28 998	13 564	28 998	13 564
Resultat per aksje tilordnet selskapets aksjonærer		(0,37)	(6,27)	(0,37)	(6,27)
Utvannet resultat per aksje		(0,37)	(6,27)	(0,37)	(6,27)

Balanse

(NOK 1 000)

		31.03.2009	01.01.2009	01.01.2008
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 198 120	3 942 462	5 646 381
Immaterielle eiendeler		290 943	297 944	339 681
Finansielle anleggsmidler		80 495	63 251	160 133
Omløpsmidler		1 333 782	1 036 666	1 567 934
Eiendeler holdt for salg	2	615 459	1 592 353	-
Sum eiendeler		6 518 799	6 932 676	7 714 129

Egenkapital og gjeld

Innskutt og opptjent egenkapital	5, 9	1 210 537	946 808	1 548 944
Minoritetsinteresser		238 577	216 245	226 479
Sum egenkapital		1 449 114	1 163 053	1 775 423
Langsiktig gjeld	5	3 901 073	106 801	4 231 581
Avsetning for forpliktelser		116 046	172 003	434 427
Kortsiktig gjeld	5	745 344	4 023 237	1 272 699
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2, 6	307 223	1 467 582	-
Sum gjeld		5 069 686	5 769 623	5 938 707
Sum egenkapital og gjeld		6 518 799	6 932 676	7 714 129

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)

		1. kvartal 2009	1. kvartal 2008
Egenkapital ved periodens begynnelse	5	1 163 053	1 775 423
Resultat i perioden		(98 744)	(164 910)
Kapitaløkning emisjon	9	313 850	-
Emisjonskostnader		(13 184)	-
Endring minoritetsinteresse		2 333	-
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		58 915	6 510
Andre egenkapitaljusteringer		22 891	1 648
Egenkapital ved utgangen av perioden		1 449 114	1 618 671

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)

		1. kvartal 2009	1. kvartal 2008
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(197 163)	(200 323)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		478 590	(59 259)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(40 070)	(59 268)
Netto endring i kontanter		241 357	(318 850)
Kontanter i begynnelsen av perioden		362 558	827 039
Kontanter i slutten av perioden		603 915	508 189

PRODUKTINFORMASJON	HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN		MS FRAM		SPITSBERGEN TRAVEL KONSERN	
	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008
(NOK 1 000)						
Driftsinntekter	234 477	265 382	69 387	54 281	28 342	39 667
Kontraktinntekter	163 200	120 987	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	397 677	386 369	69 387	54 281	28 342	39 667
Personalkostnader	147 083	141 667	18 459	21 487	10 524	11 340
Av- og nedskrivninger	68 028	67 977	4 420	5 530	3 186	3 034
Andre driftskostnader	320 742	318 389	43 568	55 902	18 603	24 932
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(138 177)	(141 665)	2 940	(28 638)	(3 971)	361
Netto finanskostnader	(42 441)	(52 017)	(7 066)	(6 760)	(18)	285
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(180 618)	(193 682)	(4 126)	(35 398)	(3 989)	646
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(180 618)	(193 682)	(4 126)	(35 398)	(3 989)	646
Driftsresultat før avskrivninger	(70 148)	(73 687)	7 360	(23 108)	(785)	3 395
Annen informasjon						
Eiendeler	4 082 007	4 584 440	507 852	831 362	302 828	278 000
Eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	-	-
Forpliktelseser	4 115 283	4 078 282	452 466	578 185	85 663	92 437
Forpliktelseser knyttet til eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	-	-
Investeringer i perioden	11 141	23 344	958	530	1 100	3 868

PRODUKTINFORMASJON	ØVRIG		ELIMINERINGER		HURTIGRUTEN KONSERN	
	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008
(NOK 1 000)						
Driftsinntekter	57 768	78 907	(997)	(328)	388 976	437 909
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	163 200	120 987
Sum driftsinntekter	57 768	78 907	(997)	(328)	552 176	558 896
Personalkostnader	9 278	10 197	-	-	185 349	184 691
Av- og nedskrivninger	2 320	2 945	-	-	77 953	79 486
Andre driftskostnader	23 355	58 692	(997)	(328)	405 265	457 586
Andre tap/(gevinster) - netto	(27)	58	-	-	(27)	58
Driftsresultat	22 842	7 015	-	-	(116 364)	(162 925)
Netto finanskostnader	(8 239)	(1 110)	-	-	(57 763)	(59 602)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	1 693	7 801	-	-	1 693	7 801
Resultat før skatt for videreført virksomhet	16 296	13 706	-	-	(172 434)	(214 726)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	39 893	2 685	-	-	39 893	2 685
Resultat før skatt	56 189	16 391	-	-	(132 541)	(212 041)
Driftsresultat før avskrivninger	25 162	9 960	-	-	(38 411)	(83 439)
Annen informasjon						
Eiendeler	1 104 840	1 974 366	(94 187)	(42 159)	5 903 340	7 626 009
Eiendeler holdt for salg	615 459	-	-	-	615 459	-
Forpliktelseser	203 238	1 300 593	(94 187)	(42 159)	4 762 463	6 007 338
Forpliktelseser knyttet til eiendeler holdt for salg	307 223	-	-	-	307 223	-
Investeringer i perioden	4 210	60 300	-	-	17 409	88 042

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008
Gjestedøgn	136 972	151 346
Gjestedøgn rundtur	75 322	73 434
Gjestedøgn distanse	61 650	77 912
Tilgjengelige gjestedøgn (kapasitet)	332 776	392 084
Beleggsprosent	41,2 %	38,6 %
Passasjerinntekter	179 179	204 069
Ombordsalg	41 371	44 322
Brutto passasjerinntekter	220 550	248 391
Fratrukket:		
Provisjoner, fly, hotell og transfer	66 712	69 672
Varekostnader	31 061	27 241
Netto passasjerinntekter	122 777	151 478
Brutto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 610	1 641
Netto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	896	1 001
Sum operative driftskostnader	339 878	342 952
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	127 947	117 103
Brutto cruise kostnader	467 825	460 056
Fratrukket:		
Provisjoner, fly, hotell og transfer	66 712	69 672
Varekostnader	31 061	27 241
Netto cruise kostnader	370 052	363 142
Brutto cruise kostnader per tilgjengelig gjestedøgn	1 406	1 173
Netto cruise kostnader per tilgjengelig gjestedøgn	1 112	926
Netto cruise kostnader ex bunkers per tilgjengelig gjestedøgn	908	735
Bunkersforbruk (tusen liter)	14 330	17 231
Bunkerskostnad per liter (NOK)	4,48	3,57

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2008.

Årsrapporten for konsernet for 2008 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2008.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er Bergenske Reisebyrå AS, kollektivvirksomheten og resultatandelen for Nor Lines AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Sammenligningstall i resultatregnskapet for 2008 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	1. kvartal 2009	1. kvartal 2008
Driftsinntekter	139 044	324 572
Personalkostnader	69 988	144 806
Avskrivninger og nedskrivninger	10 158	31 081
Andre driftskostnader	44 420	137 866
Andre tap/(gevinster) - netto	26 613	0
Driftsresultat	41 091	10 819
Finansinntekter	858	3 560
Finanskostnader	3 859	10 587
Netto finanskostnader	(3 001)	(7 027)
Andel resultat i tilknyttet selskap	1 803	(1 107)
Resultat før skatt	39 893	2 685
Skattekostnad	3 320	671
Periodens resultat	36 573	2 014

Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	31.03.2009	01.01.2009
Eiendeler		
Varige driftsmidler	432 789	1 266 732
Immaterielle eiendeler	44 168	41 567
Finansielle anleggsmidler	92 343	88 566
Omløpsmidler	46 159	195 488
Sum eiendeler holdt for salg	615 459	1 592 353
Gjeld		
Avsetning for forpliktelser	57 676	53 568
Langsiktig gjeld	98 413	99 213
Kortsiktig gjeld	151 134	1 314 801
Sum gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	307 223	1 467 582

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.com.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2008 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2009. Sammenligningstall for 2008 er omarbeidet.

Fra 1. januar er Hurtigruten norskekysten og Explorer produkter selskapets kjernevirksomhet og eneste forretningsområde. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de tre produktområdene; Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen Travel konsern, i tillegg til øvrig virksomhet. Konsernstrukturen er avviklet og administrative funksjoner som tidligere ble rapportert under øvrig virksomhet er nå fordelt på de ulike produktområdene etter omfang. Selskapet har videre bygget om sin finansielle rapportering og basert den på bransjestandarder i cruiseindustrien med tilpasninger. Målsettingen er å gi bedre informasjon om nøkkeldriverne i selskapet, og historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål. Rapporteringen vil bli videreutviklet gjennom 2009.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser (covenants) knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid. På tidspunktet for regnskapsavleggelsen per 31. desember 2008 var ikke alle vilkårene knyttet til den finansielle restruktureringen oppfylt. Konsernet kunne derfor ikke per 31. desember 2008 dokumentere at de i løpet av de neste 12 månedene ikke ville komme i brudd med disse betingelsene. Således ble lånene knyttet opp mot lånebetingelsene reklassifisert fra langsiktig gjeld til kortsiktig gjeld per 31. desember 2008. Selskapets finansielle restrukturingsplan ble godkjent i februar 2009, og selskapet kan således dokumentere at en i løpet av de neste 12 måneder ikke vil komme

i brudd med lånebetingelsene (covenants). Lånene knyttet opp mot lånebetingelsene er derfor reklassifisert fra kortsiktig til langsiktig gjeld.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Hurtigruten konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner
- Egenkapitalandel på 22,5 prosent, hvor konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene. Fra og med 30. september 2009 og til og med 30. juni 2010 er kravet på 25 prosent, og fra og med 30. september 2010 er egenkapitalkravet 27,5 prosent.

Note 6 Estimaterdringer

Tap på kontrakter knytter seg til avtale med Troms fylkeskommune om drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Kontrakten gir betydelig underskudd som følge av at økninger i bunkerskostnad samt faktisk passasjerutvikling ikke gir rett til å regulere kontraktsinntektene. Kontrakten utløp 31. desember 2007, men Troms fylkeskommune hadde en ensidig rett til forlengelse av kontrakten på tre ganger ett år, hvorav to års forlengelse ble erklært. I henhold til IAS 37, ble det per 31. desember 2007 foretatt en avsetning knyttet til kontrakten på 59,4 millioner kroner. Som følge av vesentlig økning i bunkersprisen første halvår 2008, ble det foretatt en ytterligere avsetning på 30 millioner kroner per andre kvartal 2008. Troms fylkeskommune har skriftlig bekreftet at de ikke vil erklære det siste opsjonsåret 2010. Tapsavsetningen på 19,8 millioner kroner knyttet til det siste opsjonsåret er derfor tilbakeført i tredje kvartal 2008. Ved utgangen av kvartalet gjenstår 21 millioner kroner av tapsavsetningen, som vil reverseres i løpet av 2009.

Note 7 Betingede utfall

I forbindelse med salg av aksjer i Nor-Cargo Holding AS i 2004, er konsernet av den oppfatning at salget kommer inn under den såkalte fritaksmodellen. Dette medfører skattefritak på aksjegevinsten. Ofotens Ligningskontor fattet i 2006 vedtak om at aksjegevinsten ikke kommer inn under fritaksmodellen, slik at gevinsten er skattepliktig. Hurtigruten gjorde en avsetning for skatten knyttet til gevinsten i 2006 regnskapet med 79 millioner kroner. Saken ble brakt inn for tingretten i 2007 der Ofoten Ligningskontor fikk medhold. Saken ble anket og ble behandlet i lagmannsretten i november 2008. Lagmannsrettens kjennelse gav Hurtigruten ASA medhold i at aksjegevinsten kommer inn under fritaksmodellen. Skattekostnaden knyttet til gevinsten som ble kostnadsført i årsregnskapet for 2006 er således tilbakeført i årsregnskapet for 2008. Posten er klassifisert som skattekostnad for ikke videreført virksomhet i årsregnskapet for 2008. Avgjørelsen er anket av Staten til Høyesteretts ankeutvalg, som 17. mars 2009 besluttet at saken skal behandles av Høyesterett. Saken er berammet til 27. september 2009.

I regnskapet for første kvartal 2009 er NOx-avgiften kostnadsført med 3 millioner kroner. NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 30 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 24 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning.

I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen for statens kjøp av tjenester på kyststruten Bergen – Kirkenes.

Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag til Stortinget om kompensasjon av innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 og for 2009, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Slikt forslag er ikke fremmet per dato for publisering av delårsrapport for første kvartal 2009. Selskapet har inntektsført 7 millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx fondet for andre halvår 2008 i desember 2008, og totalt 31 millioner kroner i første kvartal 2009 knyttet til kompensasjon for innbetalt NOx –avgift og økt generell kompensasjon.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med statsstøtteregelverket. Dersom ESA (Eftas overvåkningsorgan) skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert.

Note 8 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 50 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er, i henhold til Hurtigruteavtalen med staten, den samme gjennom hele året med kun mindre unntak.

Explorervirksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt tre geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett (to) skip; Antarktis, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 9 Hendelser etter utgangen av delårsperioden

Det ble på ekstraordinær generalforsamling avholdt 20. februar 2009 vedtatt en reduksjon i aksjekapitalen på 250 millioner kroner ved at aksjenes pålydende ble redusert fra 10 kroner til 1 krone. Det ble i samme møte vedtatt en rettet emisjon på 314 millioner kroner ved utstedelse av 314 millioner aksjer. Den nye aksjekapitalen var etter registreringen av kapitalforhøyelsen NOK 341 593 130, fordelt på 341 593 130 aksjer. Det ble i samme møtet vedtatt å gi styret fullmakt til å beslutte etterfølgende emisjoner på inntil 170 millioner kroner. Styret besluttet i styremøte 2. mars 2009 å gjennomføre etterfølgende emisjoner rettet mot i) eksisterende aksjonærer per 22. desember 2008 som ikke deltok i den rettede emisjonen og ii) eksisterende obligasjonseiere i selskapets konvertible lån som ikke deltok i den rettede emisjonen samt iii) mot de ansatte i konsernet. Tegningsperioden for de etterfølgende emisjonene var fra og med den 9. mars til klokken 17.30 den 20. mars 2009. Det ble registrert tegninger for totalt 78 666 033 nye aksjer samt tegninger for totalt NOK 24 047 000 i selskapets nye obligasjonslån. Som en konsekvens av tegninger av enheter i transjen rettet mot eiere av selskapets konvertible obligasjonslån, vil totalt NOK 48 094 000 av dette lånet bli innfridd eller tilbakekjøpt. Den nye aksjekapitalen ble registrert i foretaksregisteret 3. april 2009. Etter registreringen av kapitalforhøyelsen er selskapets aksjekapital NOK 420 259 163 fordelt på 420 259 163 aksjer, hver aksje pålydende NOK 1.