

Delårsrapport for tredje kvartal 2009



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for tredje kvartal 2009

Hovedtrekk i tredje kvartal

- Overskudd på 127 millioner kroner i tredje kvartal, 67 millioner kroner bedre enn i fjor
 - Overskudd på 151 millioner kroner per tredje kvartal 2009, 277 millioner kroner bedre enn i fjor
- Utleie av MS Nordnorge ga netto bidrag på 37 millioner kroner i tredje kvartal
- Lavere finanskostnader
- Lavere passasjerinntekter i tredje kvartal
 - Antall gjestedøgn ned 6 prosent fra tredje kvartal 2008
 - Pris ned tre prosent fra tredje kvartal 2008
- Kostnadene var 35 millioner kroner lavere enn tredje kvartal i fjor
 - Nedbemanningen i Norden gir effekt
 - Bunkerskostnader redusert 34 prosent
 - Mannskapskostnader ned 7 prosent som følge av optimalisering av bemanning i forhold til gjestedøgn
- Fortsatt fokus på omstilling, spesielt tiltak for å effektivisere driften

Fortsatt fremgang for Hurtigruten

Driften i tredje kvartal ga et overskudd før skattekostnad på 127 millioner kroner som er 67 millioner kroner bedre enn i tredje kvartal i 2008. Hittil i år er resultatet et overskudd før skattekostnad på 151 millioner kroner mot et underskudd på 126 millioner kroner i 2008.

Resultatet preges av lavere kostnader til drivstoff, mannskap og renter, samt utleie av MS Nordnorge. Til tross for et vanskelig marked som har gitt lavere antall gjestedøgn og lavere pris, viser resultatet en solid fremgang.

Resultatforbedringen i tredje kvartal sammenlignet med 2008 skyldes i hovedsak:

- Utleie av MS Nordnorge ga netto bidrag på 37 millioner kroner
- Lavere netto finanskostnader
- Kostnadene er 35 millioner kroner lavere
 - Lavere prosjektkostnader
 - Gjennomført nedbemanning i Norden gir effekt
 - Drivstoffkostnader redusert med 34 prosent
 - Lavere mannskapskostnader på grunn av lavere kapasitet og optimalisering av bemanning

Restruktureringsarbeidet

Siden generalforsamlingen 15. mai 2008 har Hurtigruten ASA fulgt en omfattende plan for å effektivisere virksomheten.

1) Øke inntektene – forbedringsprogrammet Svart Belte

I tredje kvartal har det vært særlig fokus på å introdusere nye og mer hensiktsmessige løsninger for å bestille reiser over internett.

2) Redusere gjeld - salg av virksomhet utenfor kjerneområdet

Det er ikke gjennomført salg av virksomheter i tredje kvartal, og salgsprosessene for gjenstående virksomheter utenfor kjernevirksomheten er foreløpig stanset.

Dette gjelder Hurtigrutens andel i AS TIRB som driver bussvirksomheten gjennom datterselskapet Cominor AS. Salgsprosessen for bussvirksomheten er stoppet etter at Cominor AS ble anmeldt av Troms fylkeskommune i juni 2009. Selskapet er fortsatt ikke kjent med detaljene i anmeldelsen.

Salg av MS Nordnorge er stoppet inntil det er klart hvilke kriterier som ligger til grunn for et nytt anbud og fordi selskapet ikke har overflødig tonnasje etter at MS Finnmarken er utleid til oppdrag i Australia. Hurtigruten har en opportunistisk holdning til forespørsler på salg av virksomhet, eiendom og anleggsmidler, men har ingen aktive salgsprosesser gående.

3) Kostnadsprogrammet i rute

I fjerde kvartal 2008 ble det lagt en detaljert plan for hvordan Hurtigruten ASA skal redusere kostnadene innenfor salg og administrasjon. Bemanningen skal halveres og kostnadene skal reduseres med 150 millioner kroner årlig med full effekt fra 2010.

Oppsigelser i den nordiske delen av organisasjonen ble gjennomført i første kvartal 2009. Oppsigelsene i USA og England er fullført i tredje kvartal. Omstillingen i Tyskland og Frankrike er startet noe forsinket i forhold til opprinnelig plan, men er per november 2010 i full gang. Effektene vil komme i løpet av andre kvartal 2010.

4) Hurtigruteavtalen

27. oktober i fjor ble Samferdselsdepartementet og selskapet enige om en ny og høyere godtgjørelse for statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen-Kirkenes. Samferdselsdepartementet arbeider med kriteriene for et nytt anbud på kystruten Bergen – Kirkenes. Samferdselsministeren bekreftet i september 2009 at hovedprinsippet for nytt anbud ville være lik det tilbudet vi kjenner i dag med 34 havner og 11 skip. De detaljerte anbudskriteriene er ventet ved årsskiftet 2009/2010.

5) Finansiell restrukturering

Bankene aksepterte 3. februar 2009 selskapets finansielle restrukturingsplan. Ekstraordinær generalforsamling i Hurtigruten ASA 20. februar 2009 godkjente planen. Med dette fikk Hurtigruten en solid og forutsigbar finansiering.

Hurtigruten konsernet består av produktområdene Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen. I tillegg kommer øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige produktområder.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Selskapet har fra 1. januar 2009 bygget om sin finansielle rapportering basert på bransjestandarder i cruiseindustrien. Målsettingen er å gi bedre informasjon om nøkkeldriverne i selskapet. I forbindelse med at konsernstrukturen er avviklet, er administrative funksjoner som tidligere ble rapportert under øvrig virksomhet nå fordelt på de ulike produktområdene etter omfang. I forbindelse med videreutvikling av rapporteringen er det i kvartalet gjort endringer knyttet til hvilke aktiviteter som er allokert til produktområdet Spitsbergen. Historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål.

Per 30. september 2009 hadde selskapet 13 skip, hvorav 11 benyttes i daglige seilinger i Hurtigrutens konsesjonsrute mellom Bergen og Kirkenes. Etter reforhandling av avtalen med staten har Hurtigruten fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes i perioden november til mars. MS Nordnorge var hele første halvår 2009 og frem til 13. august utleid som hotellskip for Aker Solutions ASA i Adriaterhavet. Siden har skipet ligget på verft i Tyskland for planlagt teknisk og materielt vedlikehold. Etter endt verkstedopphold ligger skipet nå i opplag frem til april 2010 da det vil erstatte MS Finnmarken langs norskekysten.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i tredje kvartal på 992 millioner kroner mot 991 millioner kroner i samme kvartal 2008. (Tall for tilsvarende periode 2008 vises heretter i parentes). Utleie av MS Nordnorge har gitt økte inntekter på 55 millioner kroner. Færre passasjerer og lavere priser på Hurtigruten norskekysten medfører imidlertid at inntektene totalt ligger på samme nivå som i fjor.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 764 millioner kroner i tredje kvartal (799 millioner kroner). Kostnadsreduksjonen kommer primært fra lavere mannskaps- og drivstoffkostnader. Drivstoffkostnadene er redusert med 42 millioner kroner i kvartalet som følge av både lavere oljepris og lavere volum.

Andre tap og gevinster utgjorde et netto tap i tredje kvartal på 1 million kroner mot en gevinst på 0,4 millioner kroner i samme kvartal 2008.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i tredje kvartal ble 227 millioner kroner (193 millioner kroner). Forbedringen på til sammen 34 millioner kroner skyldes i hovedsak netto bidrag fra utleie av MS Nordnorge og lavere driftskostnader.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 77 millioner kroner (71 millioner kroner). Økningen skyldes at MS Nordnorge ikke ble avskrevet i fjor som følge av at skipet var holdt for salg.

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble 150 millioner kroner i tredje kvartal (122 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 36 millioner kroner (84 millioner kroner). Reduksjonen reflekterer rentenedgangen i 2009 samt positive agioeffekter.

Andel resultat fra tilknyttede selskaper var i tredje kvartal 3 millioner kroner (3 millioner kroner)

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble 117 millioner kroner i tredje kvartal (42 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 10 millioner kroner i tredje kvartal (18 millioner kroner). Ikke videreført virksomhet omfatter kollektivvirksomheten, Bergenske Reisebyrå AS og Hurtigrutens resultatandel i Nor Lines AS. Hovedårsaken til reduksjonen skyldes at det i tredje kvartal 2008 ble tilbakeført en avsetning knyttet til tap på kollektivkontrakt med Troms fylkeskommune på 20 millioner kroner. Hensyntatt denne posten viser ikke videreført virksomhet en resultatfremgang før skatt på 12 millioner kroner hovedsakelig knyttet til hurtigbåtvirksomheten Troms.

Konsernets resultat før skatt ble 127 millioner kroner i tredje kvartal (60 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i tredje kvartal en økning på 9 millioner kroner i forhold til samme periode i 2008. Økningen forklares av forbedret resultat i perioden. Netto kontantstrøm er imidlertid noe lavere enn forbedret inntjening, dette forklares av vesentlige finansielle resultatposter i tredje kvartal 2009 som ikke har likviditetseffekt for konsernet.

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 29 millioner kroner høyere sammenlignet med i tredje kvartal 2008. Økningen skyldes noe høyere investeringer i 2009, samt at oppgjør for salg av aksjene i Hurtigruten Hotels AS skjedde i juli 2008.

Netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er 347 millioner kroner høyere sammenlignet med samme periode i 2008. Økningen skyldes at det i tredje kvartal 2009 er trukket 150 millioner av brolånet som har en ramme på 300 millioner kroner, samt at det i tredje kvartal 2008 ble betalt avdrag i henhold til opprinnelig nedbetalingsplan for konsernets pantegjeld.

Balanse og likviditet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er konsernets kollektivvirksomhet samt Hurtigrutens andel i Nor Lines AS per 30. september 2009 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Klassifisering er i henhold til IFRS 5, og sammenligningstall i resultatregnskapet for tilsvarende perioder i 2008 er omarbeidet etter samme prinsipp. Eiendeler og gjeld knyttet til disse virksomhetene, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" per 30. september 2009. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler var per 30. september 2009 4 388 millioner kroner (per 31. desember 2008: 4 304 millioner kroner). Økningen knytter seg i hovedsak til reklassifisering av MS Nordnorge fra eiendeler klassifisert som holdt for salg til varige driftsmidler, redusert for konsernets avskrivninger i perioden.

Totale omløpsmidler var per 30. september 2009 1 499 millioner kroner (1 037 millioner kroner). Arbeidskapitalen er økt med 3 755 millioner kroner i forhold til utgangen av 2008, og var positiv med 769 millioner kroner per 30. september 2009. Økningen i arbeidskapital forklares i hovedsak av reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell restruktureringsplan er godkjent og gjennomført.

Likvide midler utgjorde 1 270 millioner kroner per 30. september 2009 inkludert ubenyttede trekkrettigheter (895 millioner kroner eksklusive ubenyttede trekkrettigheter og bundne midler), mot 528 millioner kroner ved utgangen av 2008 (363 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak gjennomført rettet emisjon med etterfølgende

reparasjonsemisjoner i første halvår 2009 på netto 373 millioner kroner, bedre inntjening i konsernet samt at det i tredje kvartal 2009 er trukket 150 millioner kroner av brolånet med en ramme på 300 millioner kroner.

Konsernet hadde per 30. september 2009 "eiendeler holdt for salg" på 606 millioner kroner (1 592 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS, samt at MS Nordnorge er reklassifisert fra "eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet under posten varige driftsmidler.

Konsernet hadde ved utgangen av september 2009 en total langsiktig gjeld på 3 619 millioner kroner (107 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell restruktureringsplan er godkjent og gjennomført.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 730 millioner kroner (4 023 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell refinansieringsplan er godkjent og gjennomført.

Konsernet hadde per 30. september 2009 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 242 millioner kroner (1 468 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS, samt at gjeld knyttet til MS Nordnorge er reklassifisert fra "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet under posten langsiktig gjeld.

Konsernet hadde ved utgangen av september 2009 en egenkapital på 1 808 millioner kroner mot 1 163 millioner kroner ved utgangen av 2008. Egenkapitalandelen var 27,9 prosent (16,8 prosent ved utgangen av 2008). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 30. september 2009 på 28,5 prosent. Hurtigruten har totalt 420 259 163 aksjer.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i Hurtigruten ASA og stod for om lag 78 prosent av selskapets driftsinntekter i tredje kvartal. Driften i tredje kvartal har vært normal.

Driftsregulariteten i tredje kvartal var god med over 97,4 prosent. 63 prosent av avvikene skyldtes tekniske forhold hovedsakelig knyttet til to skip, mens 17 prosent skyldtes dårlig vær.

Driftsinntektene i tredje kvartal var 773 millioner kroner (845 millioner kroner). Reduksjonen forklares i hovedsak av volumsvikt, spesielt i september måned som var en god måned i 2008. Antall gjestedøgn er redusert med seks prosent i kvartalet. Svikten er likt fordelt på rundreise- (Bergen-Kirkenes-Bergen) og distanseproduktet (reiser deler av strekningen). Distanseproduktet har størst svikt i september med hele 24 prosent reduksjon i antall gjestedøgn, mens rundreiseproduktet hadde størst svikt i juli. Antall gjestedøgn innenfor rundreise var i årets tredje kvartal 242 731 mot 258 091 i samme periode i 2008. Antall gjestedøgn for distanseproduktet var i tredje kvartal 141 029 mot 149 960 i samme periode i fjor. Kapasiteten (tilgjengelige gjestedøgn) er redusert med 7,2 prosent i kvartalet ved at MS Nordstjernen erstattet MS Nordnorge langs norskekysten. Dette bidrar til at kapasitetsutnyttelsen er forbedret med 1,2 prosentpoeng sammenlignet med 2008.

Økt bruk av kampanjepriser bidrar til at brutto passasjerinntekter per gjestedøgn er redusert med 2,8 prosent i kvartalet og netto passasjerinntekter per gjestedøgn reduseres med 3,3 prosent. Totalt for kvartalet øker ombordsalgsinntektene per gjestedøgn med 0,9 prosent. Færre passasjerer bidrar imidlertid til at ombordsalgsinntektene faller med fem prosent. Bortfall av charterinntekter fra MS Nordstjernen til Spitsbergen Travel AS påvirker inntektene i produktområdet negativt. Økte kontraktsinntekter med 3 millioner kroner er knyttet til NOx kompensasjon i forbindelse med reforhandlet avtale med Samferdselsdepartementet som kom på plass i desember 2008.

Driftskostnadene beløp seg til 588 millioner kroner i tredje kvartal (678 millioner kroner). Reduksjonen kommer i hovedsak fra reduserte mannskaps- og drivstoffkostnader delvis som følge av bruk av MS Nordstjernen i stedet for MS Nordnorge. Drivstoffkostnadene er redusert med 44 millioner kroner i kvartalet som følge av både lavere oljepris og lavere volum. Forbruket er redusert med 7,6 prosent mens prisen per liter er redusert med 34,5 prosent. Salgs- og administrasjonskostnader er redusert som følge av nedbemanningen i Norden, samt noe effekt fra nedbemanning i USA og England som ble gjennomført i tredje kvartal. Tredje kvartal 2008 ble også belastet prosjektkostnader som ikke gjentas i år.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i tredje kvartal 185 millioner kroner (167 millioner kroner).

MS Fram

Fra 2009 er aktiviteter knyttet til MS Fram ikke lenger definert som et eget virksomhetsområde (Explorer), men som eget produktområde. I tredje kvartal 2009 har MS Fram vært benyttet til cruise på Grønlands vestkyst. For kvartalet øker antall gjestedøgn på MS Fram sammenlignet med 2008 med 4,9 prosent. Sesongen totalt på Grønland er imidlertid utvidet med 22 dager slik at sesongen totalt viser lavere kapasitetsutnyttelse i år enn i fjor.

Driftsinntektene i kvartalet ble 85 millioner kroner (86 millioner kroner). Drivstoffkostnadene er redusert, men økte havnekostnader samt økte kostnader til provisjoner mer enn oppveier reduksjonen. Totale driftskostnader i tredje kvartal er 86 millioner kroner (78 millioner kroner).

Totalt ga dette et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for kvartalet på -1 million kroner, som er en reduksjon på 9 millioner kroner fra samme periode i 2008.

Spitsbergen

I forbindelse med videreutvikling av rapporteringen er det i kvartalet gjort endringer knyttet til hvilke aktiviteter som er allokert til produktområdet Spitsbergen. Produktområdet Spitsbergen tilsvarer ikke det juridiske regnskapet til Spitsbergen Travel konsernet. Historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål.

Sammenlignet med tilsvarende periode i 2008 er EBITDA-bidraget for produktområdet Spitsbergen 6 millioner kroner lavere i tredje kvartal 2009. Cruise-virksomheten på Svalbard har sviktet i tredje kvartal i år i forhold til i fjor, delvis på grunn av den globale finanskrisen, med også som følge av endringer i skipssammensetningen. Sesongen 2008 ble cruisene gjennomført av det innleide skipet MV Polar Star samt MS Nordstjernen. Sesongen 2009 var det opprinnelig planlagt at kapasiteten skulle økes gjennom et ekstra innleid skip, MS Expedition. Forlengelse av utleieforholdet til MS Nordnorge i Adriaterhavet medførte imidlertid at cruise-produksjonen med MS Nordstjernen på Svalbard ble kansellert. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for tredje kvartal ble 10 millioner kroner (17 millioner kroner).

Øvrig

Virksomhet knyttet til utleie av MS Nordnorge og skipets aktivitet på vei fra Antarktis/Europacruise i første halvår 2008, er klassifisert som øvrig virksomhet. I tillegg inngår en begrenset portefølje av eiendommer og annen virksomhet som ikke naturlig faller inn under de øvrige produktområdene.

Hurtigruten ASA inngikk i november 2008 en avtale med Aker Solutions ASA vedrørende utleie av MS Nordnorge som hotellskip i Adriaterhavet. Avtalen gjaldt opprinnelig frem til 5. april 2009, med opsjoner for forlengelse. Aker Solutions ASA erklærte opsjoner på forlengelse og kontrakten ble avsluttet 13. august 2009.

Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) fra øvrig virksomhet ble i tredje kvartal 33 millioner kroner (1 million kroner). Forbedringen forklares av utleie av MS Nordnorge.

Ikke videreført virksomhet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er hele kollektivvirksomheten, Bergenske Reisebyrå AS og Hurtigrutens andel i Nor Lines AS per 30. september 2009 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Bergenske Reisebyrå AS ble solgt 23. februar 2009. Ikke videreført virksomhet er presentert på egen linje i resultatregnskapet under "resultat for ikke videreført virksomhet". I produktinformasjonen inngår balansen til kollektivvirksomheten i 2008-tallene under videreført virksomhet.

Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet ble i tredje kvartal 2009 10 millioner kroner (18 millioner kroner). Reduksjonen skyldes i hovedsak at det i tredje kvartal 2008 ble tilbakeført en avsetning knyttet til tap på kollektivkontrakt med Troms fylkeskommune på 20 millioner kroner. Hensyntatt denne posten viser ikke videreført virksomhet en resultatfremgang før skatt på 12 millioner kroner.

Hurtigbåtvirksomheten i Troms viste i kvartalet et resultat før skatt som var 8 millioner kroner bedre enn i samme periode i fjor. Dette er knyttet til lavere bunkerspris samt lavere personalkostnader.

Bussvirksomheten gjennom TIRB konsernet viser stabil drift. Lavere kontraktsinntekter i kvartalet oppveies av lavere driftskostnader og lavere dieselpriis, slik at resultat før skattekostnad for bussvirksomheten er 2 millioner kroner bedre enn i tredje kvartal 2008. Datterselskapet Cominor AS ble i juni anmeldt av Troms fylkeskommune. Selskapet er fortsatt ikke kjent med detaljene i anmeldelsen.

Resultatandelen fra Nor Lines AS er i kvartalet 3 millioner kroner lavere enn i fjor. Nedgangen knytter seg til lavere godsvolum.

Utsiktene fremover

Finanskrisen har gitt større press på priser og volum enn tidligere i 2009. Utviklingen i spredning av H1NI viruset (svineinfluensa) vil fortsatt gi utfordringer for reiselivsnæringen.

Hurtigruten ASA har iverksatt betydelige markedstiltak for å sikre volumene best mulig i fjerde kvartal 2009 og tiltak for å få passasjerene til å booke tidlig for 2010. Dette ser ut til å gi effekt for vinteren og våren 2010 hvor selskapet ser betydelige volumøkninger sammenlignet med status for ett år siden. Salget for neste sommer er lavere enn tilsvarende for ett år siden.

Det nye bookingsystemet Polar Global er innført i Norden, og bookingen i Tallin (outsourcet) er kommet i normal drift etter en utfordrende etableringsperiode. Nedbemanningsprogrammet følger planen og er gjennomført for Norden og England/USA. I Tyskland og Europa for øvrig starter nedbemanningen i fjerde kvartal i år slik at effektene ikke kommer før i 2010.

Hurtigruten har i 2009 hatt et særlig fokus på kundeopplevelsen om bord. Kundetilfredshetsmålinger viser at mer enn 95 prosent av Hurtigrutens gjester er fornøyd eller svært fornøyd med produktet. Styret oppfatter dette som en anerkjennelse på at selskapet klarer å levere et godt produkt samtidig som driften effektiviseres.

Hurtigruten skal fortsette å levere på selskapets kjerneverdier som er Trygg, Raus og Ansvarlig. For kystens befolkning skal Hurtigruten være et godt tilbud for lokaltransport og en godstransportør som man kan stole på. Hurtigruten er derfor tilfreds med at Samferdselsministeren før valget i september kunngjorde at hovedkriteriene for et nytt anbud skal være lik det tilbudet kysten kjenner i dag. Det er viktig å vinne konkurransen om nytt anbud for kyststruten Bergen – Kirkenes når dette legges ut, forutsatt at vilkårene gir rom for akseptabel langsiktig lønnsomhet.

Utleie av MS Finnmarken er viktig, ikke minst fordi den er langsiktig. Den plattformen som den finansielle restruktureringen i februar la grunnlaget for og som nå er styrket gjennom en langsiktig leieavtale, gir et godt grunnlag for å gjennomføre resten av det omstillingsprogrammet som skal gi et fokusert og lønnsomt Hurtigrute-selskap. Restruktureringen vil prege resten av 2009 og deler av 2010. Resultatene per tredje kvartal 2009 viser at selskapet er på rett vei.

Tromsø 9. november 2009
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter		988 252	991 384	2 286 581	2 323 783
Kontraktsinntekter	7	3 284	-	223 639	162 378
Sum driftsinntekter		991 536	991 384	2 510 220	2 486 161
Personalkostnader		202 641	216 748	582 659	615 362
Av- og nedskrivninger		76 790	71 135	233 955	226 696
Andre driftskostnader	7	560 974	582 134	1 494 026	1 610 596
Andre tap/(gevinster) - netto		755	(426)	986	(17 142)
Driftsresultat		150 377	121 793	198 594	50 649
Driftsresultat før avskrivninger		227 167	192 928	432 549	277 345
Finansinntekter		37 181	32 197	89 350	58 331
Finanskostnader		(73 266)	(115 728)	(239 888)	(269 056)
Netto finanskostnader		(36 085)	(83 531)	(150 538)	(210 725)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		2 656	3 428	7 477	13 439
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		116 948	41 690	55 533	(146 637)
Skattekostnad for videreført virksomhet		28 631	4 230	19 915	(39 488)
Resultat for videreført virksomhet		88 317	37 461	35 618	(107 150)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2, 6	9 974	18 066	95 505	20 314
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2, 7	2 494	4 517	17 223	5 079
Periodens resultat		95 797	51 010	113 900	(91 914)
Herav minoritetens andel		24 000	1 029	65 599	14 062
Resultat per aksje tilordnet selskapets aksjonærer		0,17	1,82	0,12	(3,86)
Utvannet resultat per aksje		0,17	1,82	0,12	(3,86)

Balanse

(NOK 1 000)

		30.09.2009	01.01.2009	01.01.2008
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 098 149	3 942 462	5 646 381
Immaterielle eiendeler		233 145	297 944	339 681
Finansielle anleggsmidler		56 646	63 251	160 133
Omløpsmidler		1 498 546	1 036 666	1 567 934
Eiendeler holdt for salg	2	605 884	1 592 353	-
Sum eiendeler		6 492 370	6 932 676	7 714 129
Egenkapital og gjeld				
Innskutt og opptjent egenkapital	5	1 532 971	946 808	1 548 944
Minoritetsinteresser		275 181	216 245	226 479
Sum egenkapital		1 808 151	1 163 053	1 775 423
Langsiktig gjeld	5	3 618 651	106 801	4 231 581
Avsetning for forpliktelser		93 464	172 003	434 427
Kortsiktig gjeld	5	729 886	4 023 237	1 272 699
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2, 6	242 218	1 467 582	-
Sum gjeld		4 684 219	5 769 623	5 938 707
Sum egenkapital og gjeld		6 492 370	6 932 676	7 714 129

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)

		3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Egenkapital ved periodens begynnelse	5	1 669 728	1 676 311	1 163 053	1 775 423
Resultat i perioden		95 797	51 010	113 900	(91 914)
Kapitaløkning emisjon		-	-	392 516	
Emisjonskostnader		(441)	-	(19 106)	
Endring minoritetsinteresse		-	-	163	
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		39 019	(53 849)	128 866	(7 210)
Andre egenkapitaljusteringer		4 048	18 128	28 758	15 298
Egenkapital ved utgangen av perioden		1 808 151	1 691 600	1 808 151	1 691 598

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)

		3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		89 443	80 430	161 708	47 795
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(45 804)	(17 165)	365 310	(83 847)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		140 152	(206 529)	5 550	(247 589)
Netto endring i kontanter		183 791	(143 264)	532 568	(283 641)
Kontanter i begynnelsen av perioden		711 335	686 662	362 558	827 039
Kontanter i slutten av perioden		895 126	543 398	895 126	543 398

PRODUKTINFORMASJON
HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN
MS FRAM

(NOK 1 000)	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	769 412	845 182	1 695 494	1 866 725	85 350	85 931	213 616	180 282
Kontraktsinntekter	3 284	-	223 639	162 378	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	772 696	845 182	1 919 133	2 029 103	85 350	85 931	213 616	180 282
Personalkostnader	166 594	185 094	472 808	501 947	16 273	19 425	48 963	58 207
Av- og nedskrivninger	68 350	61 036	204 780	193 757	3 226	5 594	13 299	16 702
Andre driftskostnader	421 276	493 202	1 166 081	1 288 024	70 015	58 185	159 585	176 165
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	116 476	105 850	75 464	45 375	(4 164)	2 727	(8 231)	(70 792)
Netto finanskostnader	(31 621)	(70 419)	(131 352)	(181 209)	(5 215)	(8 823)	(19 049)	(23 945)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	84 855	35 431	(55 888)	(135 834)	(9 379)	(6 096)	(27 280)	(94 737)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	84 855	35 431	(55 888)	(135 834)	(9 379)	(6 096)	(27 280)	(94 737)
Driftsresultat før avskrivninger	184 826	166 886	280 244	239 132	(938)	8 321	5 068	(54 090)
Annen informasjon								
Eiendeler	5 112 602 [▼]	4 417 326 [▼]	5 112 602	4 417 326	482 458 [▼]	770 523	482 458	770 523
Eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	-	-	-	-
Forpliktelser	4 034 454 [▼]	3 813 140 [▼]	4 034 454	3 813 140	415 909 [▼]	546 297 [▼]	415 909	546 297
Forpliktelser knyttet til eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	-	-	-	-
Investeringer i perioden	42 491	13 192	95 120	88 447	1 969	-	3 159	3 378

PRODUKTINFORMASJON

(NOK 1 000)	SPITSBERGEN				ØVRIG			
	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	77 904	70 154	175 315	196 162	55 615	852	202 368	103 392
Kontraktinntekter	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	77 904	70 154	175 315	196 162	55 615	852	202 368	103 392
Personalkostnader	12 775	12 223	35 776	36 877	6 706	5	24 813	18 332
Av- og nedskrivninger	2 244	2 122	8 554	7 841	2 969	2 383	7 322	8 396
Andre driftskostnader	54 858	41 334	111 191	109 637	15 146	149	57 681	59 548
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	755	(426)	986	(17 142)
Driftsresultat	8 027	14 475	19 794	41 807	30 039	(1 259)	111 566	34 258
Netto finanskostnader	687	1 174	303	1 885	64	(5 462)	(440)	(7 454)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	2 656	3 428	7 477	13 439
Resultat før skatt for videreført virksomhet	8 714	15 649	20 097	43 692	32 759	(3 293)	118 603	40 243
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	9 974	18 066	95 505	20 314
Resultat før skatt	8 714	15 649	20 097	43 692	42 733	14 773	214 108	60 557
Driftsresultat før avskrivninger	10 271	16 597	28 348	49 648	33 008	1 124	118 888	42 654
Annen informasjon								
Eiendeler	325 266	323 153	325 266	323 153	73 906	746 024	73 906	746 024
Eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	605 884	1 314 079	605 884	1 314 079
Forpliktelseser	85 343	94 895	85 343	94 895	14 041	269 546	14 041	269 546
Forpliktelseser knyttet til eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	242 218	1 141 447	242 218	1 141 447
Investeringer i perioden	258	8 952	6 091	13 614	5 790	1 256	31 286	59 714

PRODUKTINFORMASJON
ELIMINERINGER
HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	(29)	(10 735)	(211)	(22 778)	988 252	991 384	2 286 581	2 323 783
Kontraktinntekter	-	-	-	-	3 284	-	223 639	162 378
Sum driftsinntekter	(29)	(10 735)	(211)	(22 778)	991 536	991 384	2 510 220	2 486 161
Personalkostnader	293	-	294	-	202 641	216 747	582 659	615 363
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	76 789	71 135	233 955	226 696
Andre driftskostnader	(321)	(10 735)	(505)	(22 778)	560 974	582 135	1 494 027	1 610 595
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	755	(426)	986	(17 142)
Driftsresultat	(1)	-	-	-	150 377	121 793	198 593	50 649
Netto finanskostnader	-	-	-	-	(36 085)	(83 530)	(150 538)	(210 723)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	2 656	3 428	7 477	13 439
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(1)	-	-	-	116 948	41 691	55 532	(146 635)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	9 974	18 066	95 505	20 314
Resultat før skatt	(1)	-	-	-	126 922	59 757	151 037	(126 321)
Driftsresultat før avskrivninger	(1)	-	-	-	227 166	192 928	432 548	277 345

Annen informasjon

Eiendeler	(107 746)	(180 615)	(107 746)	(180 615)	5 886 486	6 076 411	5 886 486	6 076 411
Eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	605 884	1 314 079	605 884	1 314 079
Forpliktelseser	(107 746)	(180 615)	(107 746)	(180 615)	4 442 001	4 543 263	4 442 001	4 543 263
Forpliktelseser knyttet til eiendeler holdt for salg	-	-	-	-	242 218	1 141 447	242 218	1 141 447
Investeringer i perioden	-	-	-	-	50 508	23 400	135 656	165 153

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Gjestedøgn	383 760	408 051	829 955	897 338
Gjestedøgn rundtur	242 731	258 091	526 920	559 915
Gjestedøgn distanse	141 029	149 960	303 035	337 423
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	426 348	459 560	1 176 296	1 294 704
Beleggsprosent	90,0 %	88,8 %	70,6 %	69,3 %
Passasjerinntekter	618 460	681 129	1 366 147	1 511 728
Ombordsalg	121 654	128 155	267 401	277 573
Brutto passasjerinntekter	740 114	809 284	1 633 548	1 789 301
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	135 197	147 859	337 080	374 023
Varekostnader	86 249	90 892	184 281	190 193
Netto passasjerinntekter	518 668	570 533	1 112 187	1 225 085
Brutto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 929	1 983	1 968	1 994
Netto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 352	1 398	1 340	1 365
Sum operative driftskostnader	477 908	563 725	1 272 311	1 417 645
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	109 963	114 572	366 578	372 326
Brutto cruise kostnader	587 871	678 297	1 638 889	1 789 971
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	135 197	147 859	337 080	374 023
Varekostnader	86 249	90 892	184 281	190 193
Netto cruise kostnader	366 425	439 546	1 117 528	1 225 755
Brutto cruise kostnader per APCN (NOK)	1 379	1 476	1 393	1 383
Netto cruise kostnader per APCN (NOK)	859	956	950	947
Netto cruise kostnader ex bunkers per APCN (NOK)	693	706	783	743
Netto cruise kostnader per gjestedøgn (NOK)	955	1 077	1 346	1 366
Bunkersforbruk (tusen liter)	19 560	21 171	52 388	58 543
Bunkerskostnad per liter (NOK)	3,43	5,24	3,55	4,31

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2008.

Årsrapporten for konsernet for 2008 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2008.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er Bergenske Reisebyrå AS, kollektivvirksomheten og resultatandelen for Nor Lines AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Sammenligningstall i resultatregnskapet for 2008 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	3. kvartal 2009	3. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	131 246	363 750	430 556	1 060 158
Personalkostnader	70 258	168 232	198 723	473 466
Avskrivninger og nedskrivninger	10 486	29 590	31 091	92 092
Andre driftskostnader	41 820	143 523	136 104	460 919
Andre tap/(gevinster) - netto	100	-618	29 948	2 226
Driftsresultat	8 782	21 787	94 586	35 907
Finansinntekter	330	4 407	1 830	12 048
Finanskostnader	2 541	14 179	8 525	37 142
Netto finanskostnader	-2 211	-9 772	-6 695	-25 094
Andel resultat i tilknyttet selskap	3 403	6 051	7 615	9 502
Resultat før skatt	9 974	18 066	95 505	20 314
Skattekostnad	2 494	4 517	17 223	5 079
Periodens resultat	7 480	13 549	78 282	15 235

Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik

(NOK 1 000)	30.09.2009	01.01.2009
Eiendeler		
Varige driftsmidler	422 551	1 266 732
Immaterielle eiendeler	53 348	41 567
Finansielle anleggsmidler	97 333	88 566
Omløpsmidler	32 652	195 488
Sum eiendeler holdt for salg	605 884	1 592 353
Gjeld		
Langsiktig gjeld	80 089	99 213
Avsetning for forpliktelser	35 586	53 568
Kortsiktig gjeld	126 453	1 314 801
Sum gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	242 128	1 467 582

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift i de gjenværende tre måneder av regnskapsåret, og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.com.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2008 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2009. Sammenligningstall for 2008 er omarbeidet.

Fra 1. januar er Hurtigruten norskekysten og Explorer produkter selskapets kjernevirksomhet og eneste forretningsområde. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de tre produktområdene; Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen, i tillegg til øvrig virksomhet. Selskapet har videre bygget om sin finansielle rapportering og basert den på bransjestandarder i cruiseindustrien med tilpasninger. Målsettingen er å gi bedre informasjon om nøkkeldriverne i selskapet. Konsernstrukturen er avviklet og administrative funksjoner som tidligere ble rapportert under øvrig virksomhet er nå fordelt på de ulike produktområdene etter omfang. I forbindelse med videreutvikling av rapporteringen er det i kvartalet gjort endringer knyttet til hvilke aktiviteter som er allokert til produktområdet Spitsbergen. Produktområdet Spitsbergen tilsvarer ikke det juridiske regnskapet til Spitsbergen Travel konsernet. Historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser (covenants) knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid. På tidspunktet for regnskapsavleggelsen per 31. desember 2008 var ikke alle vilkårene knyttet til den finansielle restruktureringen oppfylt. Konsernet kunne derfor ikke per 31. desember 2008 dokumentere at de i løpet av de neste 12 månedene ikke ville komme i brudd med disse betingelsene. Således ble lånene knyttet opp mot lånebetingelsene reklassifisert fra langsiktig gjeld til kortsiktig gjeld per 31. desember 2008.

Selskapets finansielle restruktureringsplan ble godkjent i februar 2009. Lånene knyttet opp mot lånebetingelsene er derfor reklassifisert fra kortsiktig til langsiktig gjeld.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Hurtigruten konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.
- Egenkapitalandel på 22,5 prosent, hvor konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene. Fra og med 30. september 2009 og til og med 30. juni 2010 er kravet på 25 prosent, og fra og med 30. september 2010 er egenkapitalkravet 27,5 prosent.

Note 6 Estimaterdringer

Tap på kontrakter knytter seg til avtale med Troms fylkeskommune om drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Kontrakten gir betydelig underskudd som følge av at økninger i bunkerskostnad samt faktisk passasjerutvikling ikke gir rett til å regulere kontraktsinntektene. Kontrakten utløp 31. desember 2007, men Troms fylkeskommune hadde en ensidig rett til forlengelse av kontrakten på tre ganger ett år, hvorav to års forlengelse ble erklært. I henhold til IAS 37, ble det per 31. desember 2007 foretatt en avsetning knyttet til kontrakten på 59,4 millioner kroner. Som følge av vesentlig økning i bunkersprisen første halvår 2008, ble det foretatt en ytterligere avsetning på 30 millioner kroner per andre kvartal 2008. Troms fylkeskommune har skriftlig bekreftet at de ikke vil erklære det siste opsjonsåret 2010. Tapsavsetningen på 19,8 millioner kroner knyttet til det siste opsjonsåret er derfor tilbakeført i tredje kvartal 2008. Ved utgangen av kvartalet gjenstår 7 millioner kroner av tapsavsetningen, som vil reverseres i løpet av fjerde kvartal 2009.

Note 7 Betingede utfall

I forbindelse med salg av aksjer i Nor-Cargo Holding AS i 2004, er konsernet av den oppfatning at salget kommer inn under den såkalte fritaksmodellen. Dette medfører skattefritak på aksjegevinsten. Ofotens Ligningskontor fattet i 2006 vedtak om at aksjegevinsten ikke kommer inn under fritaksmodellen, slik at gevinsten er skattepliktig. Hurtigruten gjorde en avsetning for skatten knyttet til gevinsten i 2006-regnskapet med 79 millioner kroner. Saken ble brakt inn for tingretten i 2007 der Ofoten Ligningskontor fikk medhold. Saken ble anket og ble behandlet i lagmannsretten i november 2008. Lagmannsrettens kjennelse gav Hurtigruten ASA medhold i at aksjegevinsten kommer inn under fritaksmodellen. Skattekostnaden knyttet til gevinsten som ble kostnadsført i årsregnskapet for 2006 er således tilbakeført i årsregnskapet for 2008. Posten er klassifisert som skattekostnad for ikke videreført virksomhet i årsregnskapet for 2008. Avgjørelsen i Lagmannsretten ble anket av Staten til Høyesterett. Avgjørelse i saken falt 9. oktober, og Hurtigruten ASA fikk fullt medhold og ble tilkjent saksomkostninger. Avgjørelsen medfører ingen endringer i regnskapet.

I regnskapet per tredje kvartal 2009 er NOx-avgiften kostnadsført med 10 millioner kroner. NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 30 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 24 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har nådd sine mål for 2008.

I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen for statens kjøp av tjenester på kyststruten Bergen – Kirkenes. Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag til Stortinget om kompensasjon av innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 og for 2009, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Slikt forslag er ikke fremmet per dato for publisering av delårsrapport for tredje kvartal 2009. Selskapet har inntektsført 7 millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 i desember 2008, og totalt 48 millioner kroner per tredje kvartal 2009 knyttet til kompensasjon for innbetalt NOx-avgift og økt generell kompensasjon.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med statsstøtteregelverket. Dersom ESA (Eftas overvåkningsorgan) skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert.

Note 8 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 50 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er, i henhold til Hurtigruteavtalen med staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars, hvor selskapet gjennom reforhandlingen av avtalen med Staten har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt tre geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett (to i 2008) skip; Antarktis, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.