

**Delårsrapport for fjerde kvartal 2009
og foreløpig årsregnskap for 2009**



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for fjerde kvartal 2009

Hovedtrekk 2009 – et vendepunkt for Hurtigruten

- Resultatforbedring på 658 millioner kroner
- Stor omstilling og nedbemanning
- Lavere kostnader
- Ny aksjonærstruktur
- Godt utgangspunkt for 2010

Hovedtrekk i fjerde kvartal 2009

- Underskudd på 180 millioner kroner, en forbedring på 380 millioner kroner fra samme kvartal i 2008 som var preget av nedskrivninger og tap ved salg av virksomheter
- Forbedret resultat (EBITDA) for MS Fram i Antarktis med 45 millioner kroner
- Økt gjennomsnittspris og lavere kostnader ga forbedret drift på norskekysten

Fjerde kvartal – et nytt steg i riktig retning

Resultatforbedringen i fjerde kvartal er på hele 380 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak betydelige nedskrivninger av eiendeler, avsetninger for omstrukturingskostnader og tap ved salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten i tilsvarende kvartal i 2008, samt forbedringer i den underliggende driften i 2009. Resultat før skatt i fjerde kvartal viser et underskudd på 180 millioner kroner, mot et underskudd på 560 millioner kroner i fjerde kvartal 2008.

Resultatet for året 2009 er et tap på 28 millioner kroner før skatt mot et tap på 686 millioner kroner i 2008. Dersom man hensyntar spesielle forhold i form av nedskrivninger og tap ved salg av virksomhet i 2008 på 384 millioner kroner, er resultatforbedringen likevel på hele 302 millioner kroner i 2009.

Følgende forhold forklarer at resultatet for fjerde kvartal 2009 er sterkere enn tilsvarende kvartal året før:

- Tap ved salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten i 2008, 103 millioner kroner
- Nedskrivninger av skip og goodwill i 2008, 281 millioner kroner
- Reduserte driftskostnader, 74 millioner kroner
- Økte passasjer- og ombordsalgsinntekter, 32 millioner kroner

Reforhandlingen av avtalen med staten som ble slutført i oktober 2008, gav en økt inntekt for 2008 på 132 millioner kroner. Denne ble i sin helhet ført i fjerde kvartal 2008.

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) er 17 millioner kroner svakere i fjerde kvartal 2009 enn samme kvartal i fjor. Svikten skyldes at det i fjerde kvartal 2008 ble det tatt til inntekt hele resultatet av reforhandlingen av avtalen med staten.

Det er i løpet av 2009 gjennomført store strukturelle endringer. Nedenfor omtales status på hovedelementene i restruktureringsplanen.

Restruktureringsarbeidet

Siden generalforsamlingen 15. mai 2008 har Hurtigruten ASA fulgt en omfattende plan for å effektivisere virksomheten.

1) Øke inntektene – forbedringsprogrammet Svart Belte

I fjerde kvartal har det vært særlig fokus på å introdusere nye og mer hensiktsmessige løsninger for å bestille reiser over internett.

2) Redusere gjeld - salg av virksomhet utenfor kjerneområdet

Det er ikke gjennomført salg av virksomheter i fjerde kvartal, og salgsprosessene for gjenstående virksomheter utenfor kjernevirksomheten er stanset.

Dette gjelder Hurtigrutens andel i AS TIRB som driver bussvirksomheten gjennom datterselskapet Cominor AS. Salgsprosessen for bussvirksomheten er stoppet etter at Cominor AS ble anmeldt av Troms fylkeskommune i juni 2009.

I januar 2010 ble to av de gjenværende fem hurtigbåtene i Troms solgt uten at det utløste vesentlige regnskapsmessige gevinster eller tap. Det er i tillegg inngått intensjonsavtale om salg av en båt, med planlagt overtagelse i løpet av februar 2010. For de to siste hurtigbåtene er det inngått leieavtaler med Veolia Transport Nord AS frem til henholdsvis ultimo februar og ultimo april 2010. Deretter skal båtene selges.

3) Kostnadsprogrammet i rute

I fjerde kvartal 2008 ble det lagt en detaljert plan for hvordan Hurtigruten ASA skal redusere kostnadene innenfor salg og administrasjon. Bemanningen skal halveres og kostnadene skal reduseres med 150 millioner kroner årlig med full effekt fra andre halvår 2010. Norden og England/USA er fullført i løpet av 2009.

Omstillingen i Tyskland og Frankrike er startet noe forsinket i forhold til opprinnelig plan. Effektene vil komme i løpet av andre kvartal 2010.

4) Hurtigruteavtalen

27. oktober i 2008 ble Samferdselsdepartementet og selskapet enige om en ny og høyere godtgjørelse for statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen – Kirkenes. Samferdselsdepartementet arbeider med kriteriene for et nytt anbud på kystruten Bergen – Kirkenes. Samferdselsministeren bekreftet i august 2009 at hovedprinsippet for nytt anbud ville være lik det tilbudet vi kjenner i dag med 34 havner og 11 skip. De detaljerte anbudskriteriene var ventet ved årsskiftet 2009/2010. Det er ikke klart når kriteriene vil foreligge.

5) Finansiell restrukturering

Bankene aksepterte 3. februar 2009 selskapets finansielle restruktureringsplan. Ekstraordinær generalforsamling i Hurtigruten ASA 20. februar 2009 godkjente planen. Med dette fikk Hurtigruten en solid og forutsigbar finansiering.

Hurtigruten konsernet består av produktområdene Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen. I tillegg kommer øvrig virksomhet. Delårsrapporten inneholder segmentinformasjon for samtlige produktområder.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i fjerde kvartal 2009 på 561 millioner kroner (tilsvarende periode i 2008: 650 millioner kroner). Reduksjonen skyldes i hovedsak kompensasjon fra staten i forbindelse med reforhandlet Hurtigruteavtale som for 2008 i sin helhet ble tatt til inntekt i fjerde kvartal med 132 millioner kroner. Produktområdet Hurtigruten har også reduserte driftsinntekter av samme årsak. Passasjerinntektene er noe høyere i fjerde kvartal 2009 sammenlignet med samme kvartal i 2008. Volumene er lavere, men prisnivået er høyere. For året 2009 beløper samlede driftsinntekter seg til 3 390 millioner kroner (3 469 millioner kroner).

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 591 millioner kroner i fjerde kvartal (664 millioner kroner). Kostnadsreduksjonen skyldes i hovedsak reduserte drivstoffkostnader og en generell reduksjon i selskapets salgs- og administrasjonskostnader. Det er også påløpt oppstartskostnader i forbindelse med utleien av MS Finnmarken. Inntekter fra denne utleien regnskapsføres fra januar 2010. Reduksjonen i personalkostnader fra tidligere kvartaler i 2009 fortsetter. For året samlet ble driftskostnadene før av- og nedskrivninger 2 932 millioner kroner (3 178 millioner kroner). Reduksjonen i løpet av 2009 skyldes i hovedsak de samme forhold som i fjerde kvartal, med hovedvekt på reduserte drivstoff-, salgs- og administrasjonskostnader.

Andre tap og gevinster utgjorde et netto tap i fjerde kvartal på 1 million kroner mot en gevinst på 1 million kroner i samme kvartal 2008. For året som helhet utgjorde netto tap 2 millioner kroner mot en gevinst på 18 millioner kroner i 2008 hovedsakelig knyttet til gevinst ved salg av hotellvirksomheten i Bergen.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i fjerde kvartal -31 millioner kroner (-14 millioner kroner). Reduserte driftskostnader kompenserer nesten hele inntektsreduksjonen på omtrent 100 millioner kroner i kvartalet som følge av at den reforhandlede Hurtigruteavtalen på 132 millioner kroner i sin helhet ble bokført i fjerde kvartal 2008. For året som helhet ble driftsresultatet før av- og nedskrivninger 455 millioner kroner i 2009 mot 309 millioner kroner i 2008, en forbedring på 147 millioner kroner.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 99 millioner kroner (312 millioner kroner). Reduksjonen knytter seg til nedskrivning av skip og goodwill i fjerde kvartal 2008. Av- og nedskrivninger for året som helhet var 360 millioner kroner (565 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -130 millioner kroner i fjerde kvartal (-326 millioner kroner). For året som helhet ble driftsresultatet på 96 millioner kroner (-257 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 60 millioner kroner (61 millioner kroner). For hele 2009 beløp netto finanskostnader seg til 213 millioner kroner (273 millioner kroner). Forbedringen på 59 millioner kroner reflekterer gunstig valutakursutvikling på valutalån, reduksjon i generelt rentenivå, samt at salgssummen fra avhending av virksomhet har blitt brukt til å nedbetale gjeld.

Andel resultat fra tilknyttede selskaper var i fjerde kvartal 7 millioner kroner (-7 millioner kroner). Resultatforbedringen kommer hovedsakelig fra forbedret resultatandel fra Nor Lines konsernet. For hele 2009 er andel resultat fra tilknyttede selskaper 22 millioner kroner (16 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -182 millioner kroner i fjerde kvartal (-394 millioner kroner). For hele 2009 ble resultatet før skatt for videreført virksomhet på -95 millioner kroner (-514 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble i fjerde kvartal 3 millioner kroner (-166 millioner kroner) og omfatter ferge- og hurtigbåtvirksomheten samt Bergenske Reisebyrå AS. Resultatet for fjerde kvartal 2008 inneholdt avsetning for tap på salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten på 103 millioner kroner samt nedskrivning av hurtigbåter med 50 millioner kroner. For året som helhet ble resultat før skatt for ikke videreført virksomhet på 67 millioner kroner (-172 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt ble -180 millioner kroner i fjerde kvartal (-560 millioner kroner). For året som helhet ble resultat før skatt på -28 millioner kroner (-686 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i fjerde kvartal en reduksjon på 164 millioner kroner i forhold til samme periode i 2008. Reduksjonen forklares i hovedsak av ekstrabevilgning på 125 millioner kroner fra staten i forbindelse med reforhandlet Hurtigruteavtale som ble inntektsført og utbetalt i desember 2008, samt at vesentlige negative finansielle resultatposter i fjerde kvartal 2008 ikke har likviditetseffekt for konsernet. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er for året 2009 123 millioner kroner lavere enn i 2008. Reduksjonen skyldes i hovedsak samme forhold som for kvartalet.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 10 millioner kroner bedre enn i fjerde kvartal 2008. For året 2009 er netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter forbedret med 459 millioner kroner sammenlignet med 2008. Oppgjør fra salg av konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet i 2009 bidrar i stor grad til å forklare endringen.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en nedgang på 2 millioner kroner fra samme periode i 2008. Negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i fjerde kvartal 2009 skyldes i hovedsak nedbetaling av kortsiktig trekkrettighet på 150 millioner kroner i oktober. Tilsvarende skyldes netto negativ kontantstrøm i fjerde kvartal 2008 ordinær nedbetaling av gjeld samt minoritetens andel av utbytte. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser for året 2009 en forbedring på 323 millioner kroner sammenlignet med 2008. Forbedringen forklares i hovedsak av gjennomført emisjon i 2009 med en netto likviditetseffekt på i overkant av 320 millioner kroner, redusert for nedbetaling av langsiktig gjeld knyttet til ferge- og hurtigbåtvirksomheten.

Balanse og likviditet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet er ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet" i henhold til IFRS 5 per 31. desember 2009. Ved utgangen av 2008 var i tillegg konsernets bussvirksomhet, MS Nordnorge og andel i Nor Lines klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Konsernet har i 2009 reklassifisert bussvirksomheten, MS Nordnorge og andel i Nor Lines fra henholdsvis "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" til de respektive balanseposter. Reklassifiseringen begrunnes i at konsernet ved avleggelsen av årsregnskapet ikke har noen aktive salgsprosesser, og det er ingen planlagte salg i løpet av de neste 12 månedene.

Eiendeler og gjeld knyttet til "ikke videreført virksomhet" er i henhold til IFRS 5 presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" per 31. desember 2009. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler per 31. desember 2009 var 4 858 millioner kroner (4 304 millioner kroner). Endringen knytter seg til reklassifisering av konsernets bussvirksomhet, MS Nordnorge samt andel i Nor Lines fra "eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet, samt årets anskaffelser redusert for ordinære avskrivninger av konsernets anleggsmidler.

Totale omløpsmidler var per 31. desember 2009 1 257 millioner kroner (1 037 millioner kroner). Økningen relaterer seg i hovedsak til en økning i likvide midler. Arbeidskapitalen er forbedret med 3 648 millioner kroner i forhold til utgangen av fjerde kvartal 2008, og var positiv med 661 millioner kroner per 31. desember 2009. Konsernets arbeidskapital inkluderer også kortsiktig rentebærende gjeld. Økningen i arbeidskapital forklares i hovedsak av reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell restrukturering er godkjent og gjennomført.

Likvide midler utgjorde 1 028 millioner kroner per 31. desember 2009 inkludert ubenyttede trekkrettigheter (558 millioner kroner eksklusive ubenyttede trekkrettigheter og bundne midler), mot 528 millioner kroner ved utgangen av 2008 (363 millioner kroner eksklusive bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak gjennomført rettet emisjon med etterfølgende reparasjonsemisjoner i første halvår 2009 med netto likviditetseffekt på i overkant av 320 millioner kroner, bedre inntjening i konsernet samt at Hurtigruten ASA har, som en del av den finansielle restruktureringen, avdragsfrihet for sin pantegjeld.

Konsernet hadde per 31. desember 2009 "eiendeler holdt for salg" på 90 millioner kroner (1 592 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS, samt at konsernets bussvirksomhet, MS Nordnorge og andel i Nor Lines er reklassifisert fra "eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet.

Konsernet hadde ved utgangen av desember 2009 en total langsiktig gjeld på 3 730 millioner kroner (107 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell restrukturingsplan er godkjent og gjennomført, samt at langsiktig gjeld knyttet til konsernets bussvirksomhet og MS Nordnorge er reklassifisert fra "gjeld knyttet eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet under posten langsiktig gjeld.

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 596 millioner kroner (4 023 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til reklassifisering av pantegjeld fra kortsiktig til langsiktig gjeld, som følge av at finansiell refinansieringsplan er godkjent og gjennomført

Konsernet hadde per 31. desember 2009 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 60 millioner kroner (1 468 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av ferge- og hurtigbåtvirksomheten og Bergenske Reisebyrå AS, samt at gjeld knyttet til konsernets bussvirksomhet og MS Nordnorge er reklassifisert fra "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" til videreført virksomhet.

Konsernet egenkapital var ved utgangen av desember 2009 på 1 657 millioner kroner mot 1 163 millioner kroner ved utgangen av 2008. Egenkapitalandelen var 26,7 prosent (16,8 prosent ved utgangen av 2008). Konsernet har etter tilbakekjøp i forbindelse med rettet emisjon og etterfølgende reparasjonsemisjoner som ble gjennomført i første halvår 2009, et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen per 30. desember 2009 på 27,4 prosent

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i Hurtigruten ASA og stod for om lag 68 prosent av selskapets driftsinntekter i fjerde kvartal og for året som helhet. I begynnelsen av november ble MS Finnmarken tatt ut av rute for klargjøring til charteroppdrag i Australia. Skipet ble erstattet av MS Nordlys, som opprinnelig skulle gått i opplag i forbindelse med den reduserte tjenesteproduksjonen i perioden november – mars, i henhold til reforhandlet Hurtigruteavtale.

Driftsregulariteten i fjerde kvartal var ikke tilfredsstillende. Det var kun desember som oppnådde en driftsregularitet over 97 prosent. Årsaken til dette var ekstraordinært verkstedopphold for MS Nordstjernen i oktober og november. Den øvrige flåten oppnådde målsatt regularitet.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2009 var 382 millioner kroner (468 millioner kroner). Årsaken til reduksjonen er økt kompensasjon fra staten etter reforhandling av Hurtigruteavtalen som ble inntektsført i sin helhet i fjerde kvartal i 2008 med 132 millioner kroner, mens den i 2009 er ført løpende (31 millioner kroner). Rundreisepassasjerer (definert som passasjerer som i løpet av reisen er innom begge snuhavnene Bergen og Kirkenes) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis.

Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i fjerde kvartal 66 296 mot 67 487 i samme periode i fjor, en reduksjon på 1,8 prosent. Prisnivået ble imidlertid økt med 23 prosent per gjestedøgn i 2009, primært på grunn av at pris ble benyttet som virkemiddel i 2008. Dette viser at den bevisste satsningen på produktet "Hunting the light", gjør at prisnivået kan holdes på et høyere nivå enn tidligere prisdrevne kampanjer i vinter-sesongen. Samlet effekt av stabilt volum og økt pris var en økning i passasjerinntektene på 17 millioner kroner. Antall gjestedøgn innenfor distansepassasjersegmentet var i fjerde kvartal 65 775 mot 73 565 i fjerde kvartal 2008, en reduksjon på 10,6 prosent. Reduksjonen er i hovedsak knyttet til lokalreisende og kurs- og konferansereiser. Reduksjonen i kvartalet er på nivå med året som helhet (-10,3 prosent).

Driftskostnadene beløp seg til 412 millioner kroner i fjerde kvartal (480 millioner kroner). Endringen skyldes hovedsakelig redusert forbruk av drivstoff og oljepris. I tillegg er bemanningskostnadene lavere som følge av en bedre tilpasning til antall gjestedøgn. Restruktureringen av salgsorganisasjonen på land gir seg utslag i lavere salgs- og administrasjonskostnader.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) endte i fjerde kvartal på -30 millioner kroner, en reduksjon på 18 millioner kroner fra samme kvartal 2008. For året samlet ble EBITDA 253 millioner kroner mot 228 millioner kroner i 2008.

MS Fram

Fra 2009 er aktiviteter knyttet til MS Fram ikke lenger definert som et eget virksomhetsområde (Explorer), men som eget produktområde. I fjerde kvartal 2009 har MS Fram vært benyttet til cruise i Antarktis. "Pol til pol" cruiset som ble gjennomført i 2008 med kun laber interesse i markedet, ble ikke gjennomført i 2009. Dette førte til en lengre sesong i Antarktis i 2009. For kvartalet førte også denne endringen til at antall gjestedøgn på MS Fram sammenlignet med 2008 økte med 7,7 prosent. Prisnivået i Antarktis ligger også betydelig over det som var mulig å ta ut på "Pol til pol" cruiset. Prisene økte i kvartalet med 48 prosent per gjestedøgn.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2009 var 57 millioner kroner (36 millioner kroner). Driftskostnadene beløp seg til 55 millioner kroner i fjerde kvartal (78 millioner kroner). Endringen i produktet kombinert med høyere priser og bedre kapasitetsutnyttelse, samt en kombinasjon av en rekke effektiviserings- og kostnadsbesparende tiltak, gav totalt en forbedring av driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på 45 millioner kroner fra samme kvartal 2008. EBITDA ble i fjerde kvartal 2 millioner kroner (-43 millioner kroner). For året samlet ble EBITDA 5 millioner kroner. Dette er en resultatforbedring på hele 101 millioner kroner i løpet av 2009.

Spitsbergen

I forbindelse med videreutvikling av rapporteringen ble det i tredje kvartal gjort endringer knyttet til hvilke aktiviteter som er allokert til produktområdet Spitsbergen. Produktområdet Spitsbergen tilsvarer ikke det juridiske regnskapet til Spitsbergen Travel-konsernet. Historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål.

Sammenlignet med samme periode i 2008 er EBITDA-bidraget for produktområdet Spitsbergen 1 million kroner bedre i fjerde kvartal 2009 sammenlignet med samme periode i fjor. Dette skyldes primært en økning i inntektene som endte på 16 millioner kroner i fjerde kvartal 2009.

Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for hele 2009 ble 24 millioner kroner (44 millioner kroner). Det er tre forhold som preger resultatet av virksomheten på Svalbard for 2009. Markedet for møter og opplevelser har vist tilbakegang, mye på grunn av finanskrisen, noe som har gitt lavere hotell- og turomsetning. I tillegg er losjiovmsetningen fra individuelle gjester redusert. Det siste forholdet skyldes at MS Expedition ble et dyrere skip for Spitsbergen enn det MS Nordstjernen var uten at inntektene økte. Opsjonen på ytterligere leie av MS Expedition for 2010 ble ikke utøvd.

Øvrig

Virksomhet knyttet til utleie av MS Nordnorge fra desember 2008 til august 2009 og skipets aktivitet i Antarktis samt Europacruise i første halvår 2008, er klassifisert som øvrig virksomhet. I begynnelsen av november 2009 ble MS Finnmarken tatt ut av rute for klargjøring til charteroppdrag i Australia, og forlot Norge 23. januar 2010. Skipet er fra og med desember måned klassifisert som øvrig virksomhet. I tillegg inngår en begrenset portefølje av eiendommer og annen virksomhet som ikke naturlig faller inn under de øvrige produktområdene.

Fra og med fjerde kvartal 2009 er konsernets bussvirksomhet, gjennom TIRB-konsernet, samt resultatandelen i Nor Lines klassifisert som ordinær virksomhet. Disse virksomhetene har siden fjerde kvartal 2008 vært klassifisert som "ikke videreført virksomhet", men er regnskapsmessig tatt tilbake til ordinær virksomhet i henhold til krav i IFRS. Sammenligningstall er omarbeidet.

Bussvirksomheten gjennom TIRB konsernet er i en utfordrende situasjon preget av sterk konkurranse ved inngåelse av nye tilbud. Aktiviteten er noe lavere enn forrige år, hvilket medfører reduserte inntekter men samtidig også lavere driftskostnader. Resultat før skattekostnad for bussvirksomheten er i kvartalet 23 millioner kroner svakere enn i fjerde kvartal 2008. Dette skyldes hovedsakelig positiv effekt fra endringer i pensjonsordningene i 2008, samt nedskrivninger av goodwill og driftsmidler i 2009. Datterselskapet Cominor AS ble i juni 2008 anmeldt av Troms fylkeskommune.

Resultatandelen fra Nor Lines konsernet er i kvartalet 11 millioner kroner bedre enn i fjor.

Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) fra øvrig virksomhet ble i fjerde kvartal 2 millioner kroner (46 millioner kroner). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for hele 2009 ble 174 millioner kroner (134 millioner kroner). Forbedringen skyldes i all hovedsak utleiekontrakten for MS Nordnorge.

Ikke videreført virksomhet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, ble hele kollektivvirksomheten, Bergenske Reisebyrå AS og Hurtigrutens andel i Nor Lines per 31. desember 2008 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Bergenske Reisebyrå AS ble solgt 23. februar 2009 og ferge- og hurtigbåtvirksomheten i Nordland samt fergevirksomheten i Troms ble solgt 5. januar 2009. Ikke videreført virksomhet er presentert på egen linje i resultatregnskapet under "resultat for ikke videreført virksomhet".

For fjerde kvartal 2009 er det kun hurtigbåtvirksomheten i Troms som hadde aktivitet. Resultatet før skattekostnad for denne virksomheten ble i fjerde kvartal 2009 3 millioner kroner (-24 millioner for Hurtigbåt Troms isolert og -167 millioner kroner totalt inkludert avhendet virksomhet).

Hurtigbåtvirksomheten i Troms viste i kvartalet et resultat før skatt som var 26 millioner kroner bedre enn i samme periode i fjor. Dette er primært knyttet til nedskrivninger av skip i fjerde kvartal 2008.

Utsiktene fremover

Året 2009 har vært et utfordrende år for aktørene innenfor reiseliv. Hurtigruten er likevel fornøyd med det antall passasjerer og priser som er oppnådd innenfor rundreisesegmentet i 2009. På distansereiser er imidlertid tilbakegangen for stor. Der er derfor igangsatt omfattende strukturelle tiltak for å ta tilbake tapte markedsandeler innenfor nyttetransport, kurs og konferanse samt kortferiemarkedet.

I fjerde kvartal ble det gjennomført markedstiltak for å sikre tidligere bookinger for 2010. Dette har gitt god uttelling spesielt i første kvartal, hvor antall gjestedøgn ligger an til å øke med mer enn 45 prosent. Det er gjort viktig produktutvikling de siste tre årene for å skape et attraktivt produkt på Hurtigruten om vinteren. Dette arbeidet ble tatt et steg videre i høst ved at "Hunting the light" konseptet ble lansert på alle skip også på sørgående. Kontraktsinngåelsen for MS Finnmarkens oppdrag de neste 18 månedene i Australia var også en sentral begivenhet for selskapet i fjerde kvartal. Skipet er nå underveis til Australia og er ventet å ankomme Freemantle primo mars 2010.

Utsiktene for resten av året er tilfredsstillende. Det er fokus på tiltak for å nå målsatte volumer for sommeren. Salget for kommende sommersesong er per i dag marginalt bedre enn for ett år siden.

Det ble innført nytt bookingsystem i Norden i første kvartal 2009, og én bookingenhet ble etablert i Tallin (outsourcet) for Norden, England og USA. Det er fortsatt en del utfordringer som gjenstår før denne enheten er strømlinjeformet. I fjerde kvartal ble restruktureringen av den største salgsenheten, kontinental Europa, startet. Effektene fra denne delen vil komme i løpet av andre kvartal 2010.

Hovedaktiviteter i 2010 vil være:

- Vinne konkurransen om nytt anbud for kystruten Bergen – Kirkenes når dette legges ut, forutsatt at vilkårene gir rom for akseptabel lønnsomhet.
- Ta tilbake tapte markedsandeler på distansereisesegmentet gjennom ny prismodell, nye produktkonsepter og effektive kampanjer. Hurtigruten ønsker å være den samfunnsaktøren som kysten fortjener.
- Fullføre restrukturingsprogrammet.
- Sørge for lønnsomhet for kjerneproduktet – Hurtigruten norskekysten. Den plattformen som den finansielle restruktureringen i februar 2009 la grunnlaget for og som nå er styrket gjennom den langsiktige utleieavtalen for MS Finnmarken, gir et godt grunnlag for å gjennomføre resten av omstillingsprogrammet.

Resultatene for 2009 er bedre enn planen i restruktureringsarbeidet og de forventninger som ble gitt til eiere og banker i forbindelse med refinansieringen vinteren 2009. Styret er tilfreds med resultatutviklingen så langt og arbeider videre for at Hurtigruten skal nå målsettingen om god lønnsomhet i 2010.

Narvik 17. februar 2010
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter		350 479	343 005	2 803 782	2 846 100
Kontraktsinntekter	7	210 540	306 908	586 069	622 575
Sum driftsinntekter		561 019	649 913	3 389 851	3 468 675
Personalkostnader		222 269	219 298	975 039	1 002 285
Av- og nedskrivninger		98 810	312 167	359 714	565 413
Andre driftskostnader	7	368 526	445 122	1 957 323	2 176 079
Andre tap/(gevinster) - netto		1 230	(946)	1 993	(18 359)
Driftsresultat		(129 815)	(325 728)	95 782	(256 743)
Driftsresultat før avskrivninger		(31 005)	(13 561)	455 496	308 670
Finansinntekter		13 350	106 990	103 294	145 367
Finanskostnader		(72 942)	(168 179)	(316 696)	(418 032)
Netto finanskostnader		(59 592)	(61 189)	(213 402)	(272 665)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		7 383	(7 239)	22 475	15 701
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		(182 024)	(394 156)	(95 145)	(513 707)
Skattekostnad for videreført virksomhet		(12 717)	(148 481)	15 034	(178 052)
Resultat for videreført virksomhet		(169 307)	(245 675)	(110 179)	(335 655)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2, 6	2 509	(165 715)	66 666	(172 486)
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2, 7	627	(46 400)	10 013	(51 238)
Periodens resultat		(167 425)	(364 990)	(53 526)	(456 903)
Herav minoritetens andel		24 266	1 029	89 865	27 656
Resultat per aksje tilordnet selskapets aksjonærer		(0,46)	(13,33)	(0,34)	(17,65)
Utvannet resultat per aksje		(0,46)	(13,33)	(0,34)	(17,65)

Balanse

(NOK 1 000)

		31.12.2009	01.01.2009	01.01.2008
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 347 691	3 942 462	5 646 381
Immaterielle eiendeler		311 127	297 944	339 681
Finansielle anleggsmidler		198 790	63 251	160 133
Omløpsmidler		1 257 423	1 036 666	1 567 934
Eiendeler holdt for salg	2	89 857	1 592 353	-
Sum eiendeler		6 204 888	6 932 676	7 714 129
Egenkapital og gjeld				
Innskutt og opptjent egenkapital	5	1 371 166	946 808	1 548 944
Minoritetsinteresser		285 709	216 245	226 479
Sum egenkapital		1 656 875	1 163 053	1 775 423
Langsiktig gjeld	5	3 729 831	106 801	4 231 581
Avsetning for forpliktelser		161 947	172 003	434 427
Kortsiktig gjeld	5	596 248	4 023 237	1 272 699
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2, 6	59 988	1 467 582	-
Sum gjeld		4 548 013	5 769 623	5 938 707
Sum egenkapital og gjeld		6 204 888	6 932 676	7 714 129

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)

		4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Egenkapital ved periodens begynnelse	5	1 808 151	1 705 771	1 163 053	1 775 423
Resultat i perioden		(167 425)	(364 990)	(53 526)	(456 903)
Kapitaløkning emisjon		-	-	392 516	
Emisjonskostnader		5 003	-	(15 504)	
Endring minoritetsinteresse		-	(37 398)	-	(37 398)
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		3 472	(156 935)	132 338	(164 145)
Andre egenkapitaljusteringer		7 674	16 612	37 997	46 075
Egenkapital ved utgangen av perioden		1 656 875	1 163 060	1 656 875	1 163 053

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)

		4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(117 920)	45 993	(28 803)	93 966
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(62 704)	(72 604)	302 606	(156 451)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(156 798)	(154 407)	(78 657)	(401 996)
Netto endring i kontanter		(337 422)	(181 018)	195 146	(464 481)
Kontanter i begynnelsen av perioden		895 126	543 576	362 558	827 039
Kontanter i slutten av perioden		557 704	362 558	557 704	362 558

PRODUKTINFORMASJON
HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN
MS FRAM

(NOK 1 000)	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	223 675	212 602	1 919 170	2 079 328	56 975	35 614	267 980	215 896
Kontraktsinntekter	158 761	255 677	382 401	418 056	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	382 436	468 279	2 301 571	2 497 384	56 975	35 614	267 980	215 896
Personalkostnader	135 970	143 812	608 779	645 759	15 228	18 903	64 490	77 041
Av- og nedskrivninger	68 991	164 122	273 771	357 879	5 722	104 972	19 021	121 674
Andre driftskostnader	276 116	335 822	1 439 978	1 623 898	39 858	59 439	198 770	235 619
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(98 641)	(175 477)	(20 957)	(130 152)	(3 833)	(147 700)	(14 301)	(218 438)
Netto finanskostnader	(60 068)	(75 475)	(191 420)	(256 683)	(5 029)	(8 083)	(24 078)	(32 028)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(158 709)	(250 952)	(212 377)	(386 835)	(8 862)	(155 783)	(38 379)	(250 466)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(158 709)	(250 952)	(212 377)	(386 835)	(8 862)	(155 783)	(38 379)	(250 466)
Driftsresultat før avskrivninger	(29 650)	(11 355)	252 814	227 727	1 889	(42 728)	4 720	(96 764)

PRODUKTINFORMASJON

(NOK 1 000)	SPITSBERGEN				ØVRIG			
	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	15 982	14 327	191 297	210 489	56 152	81 099	431 060	363 804
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	51 779	51 230	203 668	204 520
Sum driftsinntekter	15 982	14 327	191 297	210 489	107 931	132 329	634 728	568 324
Personalkostnader	7 447	9 237	43 223	46 113	63 624	47 346	258 547	233 372
Av- og nedskrivninger	2 081	1 938	10 635	9 779	22 016	41 135	56 287	76 080
Andre driftskostnader	13 362	11 070	124 553	120 707	41 495	39 428	199 745	219 271
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	1 230	(946)	1 993	(18 359)
Driftsresultat	(6 908)	(7 918)	12 886	33 890	(20 434)	5 366	118 156	57 960
Netto finanskostnader	533	776	836	2 661	4 973	21 592	1 260	13 385
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	7 383	(7 239)	22 475	15 701
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(6 375)	(7 142)	13 722	36 551	(8 078)	19 719	141 891	87 046
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	2 509	(165 715)	66 666	(172 486)
Resultat før skatt	(6 375)	(7 142)	13 722	36 551	(5 569)	(145 996)	208 557	(85 440)
Driftsresultat før avskrivninger	(4 827)	(5 980)	23 521	43 669	1 582	46 501	174 443	134 040

PRODUKTINFORMASJON
ELIMINERINGER
HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	(2 305)	(637)	(5 725)	(23 417)	350 479	343 005	2 803 782	2 846 100
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	210 540	306 908	586 069	622 575
Sum driftsinntekter	(2 305)	(637)	(5 725)	(23 417)	561 019	649 913	3 389 851	3 468 675
Personalkostnader	-	-	-	-	222 269	219 298	975 039	1 002 285
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-	98 810	312 167	359 714	565 413
Andre driftskostnader	(2 305)	(637)	(5 725)	(23 417)	368 526	445 122	1 957 323	2 176 079
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	1 230	(946)	1 993	(18 359)
Driftsresultat	-	-	-	-	(129 815)	(325 728)	95 782	(256 743)
Netto finanskostnader	-	-	-	-	(59 592)	(61 189)	(213 402)	(272 665)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	7 383	(7 239)	22 475	15 701
Resultat før skatt for videreført virksomhet	-	-	-	-	(182 024)	(394 156)	(95 145)	(513 707)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	2 509	(165 715)	66 666	(172 486)
Resultat før skatt	-	-	-	-	(179 515)	(559 871)	(28 479)	(686 193)
Driftsresultat før avskrivninger	-	-	-	-	(31 005)	(13 561)	455 496	308 670

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Gjestedøgn	132 071	141 052	962 026	1 038 390
Gjestedøgn rundtur	66 296	67 487	593 216	627 402
Gjestedøgn distanse	65 775	73 565	368 810	410 988
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	388 984	389 336	1 565 280	1 684 040
Beleggsprosent	34,0 %	36,2 %	61,5 %	61,7 %
Passasjerinntekter	160 310	151 289	1 522 945	1 667 677
Ombordsalg	43 810	42 514	314 776	315 427
Brutto passasjerinntekter	204 120	193 803	1 837 721	1 983 104
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	37 208	44 160	374 665	418 042
Varekostnader	29 330	26 116	213 610	216 309
Netto passasjerinntekter	137 582	123 527	1 249 446	1 348 753
Brutto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 546	1 374	1 910	1 910
Netto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 042	876	1 299	1 299
Sum operative driftskostnader	298 286	329 928	1 570 973	1 747 432
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	113 800	149 707	477 784	522 226
Brutto cruise kostnader	412 086	479 635	2 048 757	2 269 658
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	37 208	44 160	374 665	418 042
Varekostnader	29 330	26 116	213 610	216 309
Netto cruise kostnader	345 548	409 359	1 460 482	1 635 307
Brutto cruise kostnader per APCN (NOK)	1 059	1 232	1 309	1 348
Netto cruise kostnader per APCN (NOK)	888	1 051	933	971
Netto cruise kostnader ex bunkers per APCN (NOK)	725	822	767	762
Netto cruise kostnader per gjestedøgn (NOK)	2 616	2 902	1 518	1 575
Bunkersforbruk (tusen liter)	17 187	17 584	69 575	76 128
Bunkerskostnad per liter (NOK)	3,52	4,87	3,54	4,44

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2008.

Årsrapporten for konsernet for 2008 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2008.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er Bergenske Reisebyrå AS og ferge- og hurtigbåtvirksomheten klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Tidligere var bussvirksomheten og resultatandelen for Nor Lines konsernet også klassifisert som "ikke videreført virksomhet", men kvalifiserer ikke til dette lengre i henhold til IFRS 5 (nr. 7 og 8). Sammenligningstall i resultatregnskapet for 2008 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	4. kvartal 2009	4. kvartal 2008	Hittil i år 2009	Hittil i år 2008
Driftsinntekter	32 016	196 219	138 223	924 085
Personalkostnader	7 596	94 822	36 208	400 662
Avskrivninger og nedskrivninger	11 492	108 040	15 633	173 585
Andre driftskostnader	9 886	81 862	45 487	422 728
Andre tap/(gevinster) - netto	0	-70 561	29 725	-68 607
Driftsresultat	3 042	-159 066	70 620	-141 497
Finansinntekter	314	2 908	1 551	9 344
Finanskostnader	847	9 556	5 505	40 333
Netto finanskostnader	-533	-6 648	-3 954	-30 989
Andel resultat i tilknyttet selskap	0	0	0	0
Resultat før skatt	2 509	-165 714	66 666	-172 486
Skattekostnad	627	-46 400	10 013	-51 238
Periodens resultat	1 882	-119 314	56 653	-121 248

Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	31.12.2009	01.01.2009
Eiendeler		
Varige driftsmidler	98 344	1 266 732
Immaterielle eiendeler	0	41 567
Finansielle anleggsmidler	1 549	88 566
Omløpsmidler	-10 036	195 488
Sum eiendeler holdt for salg	89 857	1 592 353
Gjeld		
Langsiktig gjeld	0	99 213
Avsetning for forpliktelser	-3 700	53 568
Kortsiktig gjeld	63 688	1 314 801
Sum gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	59 988	1 467 582

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.com.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2008 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Som følge av endringer i konsernets interne rapporteringsstruktur er segmentrapporteringen endret fra 1. januar 2009. Sammenligningstall for 2008 er omarbeidet.

Fra 1. januar er Hurtigruten norskekysten og Explorer produkter selskapets kjernevirksomhet og eneste forretningsområde. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de tre produktområdene; Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen, i tillegg til øvrig virksomhet. Selskapet har videre bygget om sin finansielle rapportering og basert den på bransjestandarder i cruiseindustrien med tilpasninger. Målsettingen er å gi bedre informasjon om nøkkeldriverne i selskapet. Konsernstrukturen er avviklet og administrative funksjoner som tidligere ble rapportert under øvrig virksomhet er nå fordelt på de ulike produktområdene etter omfang. I forbindelse med videreutvikling av rapporteringen er det fra og med tredje kvartal 2009 gjort endringer knyttet til hvilke aktiviteter som er allokert til produktområdet Spitsbergen. Produktområdet Spitsbergen tilsvarer ikke det juridiske regnskapet til Spitsbergen Travel konsernet. Historiske tall er omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser (covenants) knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid. På tidspunktet for regnskapsavleggelsen per 31. desember 2008 var ikke alle vilkårene knyttet til den finansielle restruktureringen oppfylt. Konsernet kunne derfor ikke per 31. desember 2008 dokumentere at de i løpet av de neste 12 månedene ikke ville komme i brudd med disse betingelsene. Således ble lånene knyttet opp mot lånebetingelsene reklassifisert fra langsiktig gjeld til kortsiktig gjeld per 31. desember 2008.

Selskapets finansielle restruktureringsplan ble godkjent i februar 2009. Lånene knyttet opp mot lånebetingelsene er derfor reklassifisert fra kortsiktig til langsiktig gjeld.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Hurtigruten konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.
- Egenkapitalandel på 22,5 prosent, hvor konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene. Fra og med 30. september 2009 og til og med 30. juni 2010 er kravet på 25 prosent, og fra og med 30. september 2010 er egenkapitalkravet 27,5 prosent.

Note 6 Estimaterendringer

Tap på kontrakter knytter seg til avtale med Troms fylkeskommune om drift av hurtigbåter og fylkesvegferger. Kontrakten gir betydelig underskudd som følge av at økninger i bunkerskostnad samt faktisk passasjerutvikling ikke gir rett til å regulere kontraktsinntektene. Kontrakten utløp 31. desember 2007, men Troms fylkeskommune hadde en ensidig rett til forlengelse av kontrakten på tre ganger ett år, hvorav to års forlengelse ble erklært. I henhold til IAS 37, ble det per 31. desember 2007 foretatt en avsetning knyttet til kontrakten på 59,4 millioner kroner. Som følge av vesentlig økning i bunkersprisen første halvår 2008, ble det foretatt en ytterligere avsetning på 30 millioner kroner per andre kvartal 2008. Troms fylkeskommune har skriftlig bekreftet at de ikke vil erklære det siste opsjonsåret 2010. Tapsavsetningen på 19,8 millioner kroner knyttet til det siste opsjonsåret er derfor tilbakeført i tredje kvartal 2008. Ved utgangen av fjerde kvartal 2009 er hele tapsavsetning knyttet til kontraktsinntekter reversert.

Note 7 Betingede utfall

I forbindelse med salg av aksjer i Nor-Cargo Holding AS i 2004, er konsernet av den oppfatning at salget kommer inn under den såkalte fritaksmodellen. Dette medfører skattefritak på aksjegevinsten. Ofotens Ligningskontor fattet i 2006 vedtak om at aksjegevinsten ikke kommer inn under fritaksmodellen, slik at gevinsten er skattepliktig. Hurtigruten gjorde en avsetning for skatten knyttet til gevinsten i 2006-regnskapet med 79 millioner kroner. Saken ble brakt inn for tingretten i 2007 der Ofoten Ligningskontor fikk medhold. Saken ble anket og ble behandlet i lagmannsretten i november 2008. Lagmannsrettens kjennelse gav Hurtigruten ASA medhold i at aksjegevinsten kommer inn under fritaksmodellen. Skattekostnaden knyttet til gevinsten som ble kostnadsført i årsregnskapet for 2006 er således tilbakeført i årsregnskapet for 2008. Posten er klassifisert som skattekostnad for ikke videreført virksomhet i årsregnskapet for 2008. Avgjørelsen i Lagmannsretten ble anket av Staten til Høyesterett. Avgjørelse i saken falt 9. oktober 2009, og Hurtigruten ASA fikk fullt medhold og ble tilkjent saksomkostninger. Avgjørelsen medfører ingen endringer i regnskapet.

I regnskapet per fjerde kvartal 2009 er NOx-avgiften kostnadsført med 13 millioner kroner. NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 30 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 24 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har oppnådd sine mål for 2008.

I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen for statens kjøp av tjenester på kyststruten Bergen – Kirkenes.

Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag til Stortinget om kompensasjon av innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 og for 2009, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Slikt forslag er ikke fremmet per dato for publisering av delårsrapport for fjerde kvartal 2009. Selskapet har inntektsført 7 millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 i desember 2008, og totalt 78 millioner kroner i 2009 knyttet til kompensasjon for innbetalt NOx-avgift og økt generell kompensasjon.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med statsstøtteregelverket. Dersom ESA (Eftas overvåkningsorgan) skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert.

Note 8 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 50 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars da selskapet har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt tre geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett (to i 2008) skip; Antarktis, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.