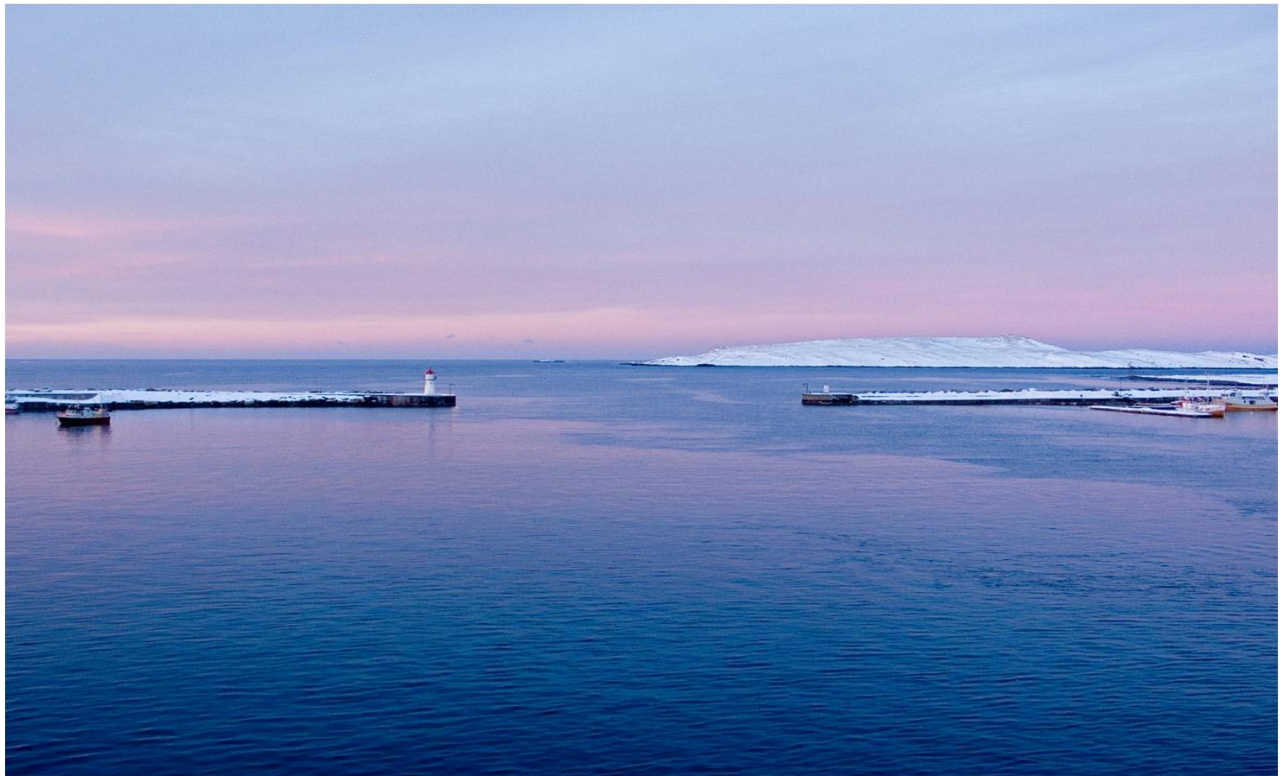


Delårsrapport for første kvartal 2010



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for første kvartal 2010

Hovedtrekk i første kvartal

- Fremgang for Hurtigrutens kjerneområder: Norskekysten, explorer produkter og Spitsbergen
- Positivt driftsresultat i første kvartal
- Senere oppstart enn forventet for MS Finnmarken
- Salgsgevinster i 2009 som ikke gjentas i 2010

Flere vintergjester ga 53 millioner i økte inntekter

Hurtigruten har normalt lavt belegg i første kvartal, men økt fokus på vintertrafikk og konseptet "Hunting the light" har gitt betydelig passasjervekst de fire siste årene. Denne veksten tok et stort steg videre i første kvartal 2010 med hele 46 prosent flere gjestedøgn for rundreiser. Distansetrafikken er også tilbake på nivå med 2008 etter svikten i 2009. Fremgangen for distansereiser er 17 prosent i første kvartal. Driftsresultatet før avskrivninger for konsernet ble positivt i første kvartal med 17 millioner kroner, en fremgang på 44 millioner kroner fra 2009. Fjorårets regnskap inkluderte en gevinst fra salg av virksomhet, slik at resultatet før skatt i år ikke ble bedre enn i fjor. Kvartalsresultatet før skatt ble et underskudd på 134 millioner kroner mot underskudd på 133 millioner kroner i samme periode i fjor.

Følgende forhold forklarer hovedtrekkene i forbedringen av resultatet før avskrivninger i kvartalet:

- Passasjerinntektene på norskekysten økte med 53 millioner kroner, mens kostnadene relatert til det høyere antallet gjester bare økte med 22 millioner kroner
- Salgs- og administrasjonskostnadene var 26 millioner kroner lavere enn i fjor
- Siden MS Finnmarken ikke startet produksjonen før 30. april, var bidraget fra utleie av skip 18 millioner kroner lavere enn i fjor da MS Nordnorge var i full drift hele kvartalet

Selskapet merker at situasjonen i markedene er i ferd med å normaliseres etter finanskrisen. Bookingsituasjonen er derfor betydelig bedre enn for ett år siden. Pr. 1. mai er det booket 19 prosent flere gjestedøgn enn på samme tid i fjor, med priser omtrent på samme nivå. Fremgangen kommer i alle markeder, men er spesielt sterk i Tyskland, Nederland, Sveits, England og USA. Norden viser også bookingtall over fjoråret.

De strukturelle endringene fortsatte i første kvartal med hovedfokus på virksomheten i Tyskland og Frankrike. Dette arbeidet ferdigstilles i løpet av andre kvartal.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Segmentinformasjon

Fra 1. januar 2010 er konsernets virksomhetssegmenter (produktområder) økt fra tre til fire. Disse produktområdene er; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter, Spitsbergen og Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene.

Virksomhetssegmentene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter på 728 millioner kroner i første kvartal 2010 (første kvartal 2009: 660 millioner kroner). Økningen skyldes i hovedsak flere gjester både for rundreiser og distansereiser på norskekysten. Flere gjester har også bidratt til økt ombordsalg, spesielt relatert til utflukter.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger er økt med 27 millioner kroner og endte på 714 millioner kroner i første kvartal (687 millioner kroner). Økningen skyldes i hovedsak oppstartskostnader og mobilisering av MS Finnmarken til charteroppdrag i Australia samt flere gjester om bord på Hurtigruten langs norskekysten.

Konsernet hadde tre millioner kroner i salgsgevinster i første kvartal, i hovedsak knyttet til salg av verksteddriften innenfor bussvirksomheten. Det var ingen vesentlige gevinster/tap klassifisert som videreført virksomhet i fjor.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) i første kvartal ble 17 millioner kroner (-27 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 90 millioner kroner sammenlignet med 87 millioner kroner i første kvartal 2009.

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -72 millioner kroner i første kvartal (-114 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 57 millioner kroner (59 millioner kroner).

Resultatandel fra tilknyttede selskaper er redusert med 8 millioner kroner i forhold til tilsvarende periode i fjor, og endte i første kvartal på -5 millioner kroner. Reduksjonen er knyttet til redusert resultatandel fra Nor Lines konsernet som følge av lavere omsetning.

Resultat før skatt for videreført virksomhet ble -134 millioner kroner i første kvartal (-169 millioner kroner).

Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 0,5 millioner kroner (37 millioner kroner). Ikke videreført virksomhet omfatter konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet og Bergenske Reisebyrå AS. Resultatsvekkelsen skyldes i hovedsak gevinst ved salg av reisebyråvirksomheten på 27 millioner kroner i første kvartal 2009.

Konsernets resultat før skatt ble -134 millioner kroner i første kvartal (-133 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser i første kvartal 2010 en forbedring på 101 millioner kroner i forhold til samme periode i 2009. Forbedringen forklares i hovedsak av forbedret driftsresultat før avskrivninger i perioden, positiv endring i konsernets arbeidskapital samt reduksjon i rentebetalinger og andre elementer knyttet til konsernets finansiering.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er redusert med 466 millioner sammenlignet med første kvartal 2009. Reduksjonen skyldes i hovedsak realisasjon av ferge og hurtigbåt- og reisebyråvirksomheten i første kvartal 2009.

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en forbedring på 27 millioner kroner i forhold til første kvartal i 2009. Forbedringen skyldes hovedsakelig gjennomført finansiell restrukturering i 2009 med en netto tilførsel på 324 millioner kroner, redusert for nedbetaling av gjeld knyttet til solgt virksomhet i 2009.

Balanse og likviditet

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Pr. 31. mars 2010 er konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet klassifisert som holdt for salg. Pr. 31. mars 2009 er i tillegg bussvirksomheten, reisebyråvirksomheten og andel fra Nor Lines konsernet inkludert i denne posten. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler pr. 31. mars 2010 var 4 825 millioner kroner (Pr. 31. desember 2009: 4 848 millioner kroner).

Totale omløpsmidler var pr. 31. mars 2010 1 263 millioner kroner (1 246 millioner kroner). Arbeidskapitalen er noe redusert fra årsskiftet og var pr. 31. mars 2010 positiv med 602 millioner kroner.

Likvide midler utgjorde 686 millioner kroner pr. 31. mars 2010 (461 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 1 028 millioner kroner ved utgangen av 2009 inkludert ubenyttede trekkrettigheter (558 millioner kroner eksklusive ubenyttede trekkrettigheter og bundne midler).

Konsernet hadde pr. 31. mars 2010 "eiendeler holdt for salg" på 79 millioner kroner (111 millioner kroner). Reduksjonen skyldes i hovedsak salg av MS Fjordprinsessen, MS Vågsfjord og MS Fjordronningen II i første kvartal 2010.

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2010 en total langsiktig gjeld på 3 853 millioner kroner (3 852 millioner kroner).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 661 millioner kroner (586 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til økt forskuddsbetaling fra kunder, redusert for nedgang i konsernets leverandørgjeld og skyldige offentlige avgifter.

Konsernet hadde pr. 31. mars 2010 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 95 millioner kroner (110 millioner kroner). Reduksjonen skyldes nedbetaling av gjeld i forbindelse med salg av tre hurtigbåter, samt ordinære avdrag for gjenværende to hurtigbåter.

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2010 en egenkapital på 1 557 millioner kroner mot 1 657 millioner kroner ved utgangen av 2009. Egenkapitalandelen var 25,3 prosent (26,7 prosent ved utgangen av 2009). Konsernet har etter tilbakekjøp i forbindelse med rettet emisjon og etterfølgende reparasjonsemisjoner som ble gjennomført i første halvår 2009, et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i

forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen pr. 31. mars 2010 på 26,0 prosent.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 60 prosent av konsernets driftsinntekter i første kvartal. Driften i første kvartal var normal mens tilsvarende kvartal i fjor var preget av MS Richard Withs grunnstøting i Trondheim 6. januar 2009. På grunn av skadene var skipet ute av trafikk til begynnelsen av april. MS Nordlys ble tatt ut av opplag og satt inn i trafikk for MS Richard With i perioden 29. januar til 25. mars 2009. Driftsregulariteten i første kvartal var 96,8 prosent som er en vesentlig forbedring fra fjorårets 88,8 prosent. Målsettingen er 97 prosent for året totalt. 50 prosent av avvikene skyldtes været. Antallet innstillinger som følge av været er i antall helt likt med 2009 slik at årsaken til forbedringen i 2010 skyldes færre innstillinger på grunn av tekniske forhold.

Driftsinntektene i første kvartal 2010 var 446 millioner kroner (398 millioner kroner). Økningen skyldes 33 prosent flere gjestedøgn, som fordeler seg med en økning på 46 prosent på rundreiser og 17 prosent på distansereiser. Nettoprisen pr. gjestedøgn er 2,5 prosent lavere enn i 2009. Rundreisepassasjerer (Bergen-Kirkenes–Bergen) utgjør i første kvartal den økonomisk viktigste kundegruppen for Hurtigruten. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i første kvartal 110 000 mot 75 000 i samme periode i fjor. Årsaken til den store økningen på rundreiser er både satsningen på vinterproduktet om bord og på markedsføring gjennom de fem siste årene. Det som er nytt i 2010 er at man siden slutten av januar har operert med 16 charterflyavganger fra Tyskland til Bergen til hver avgang med MS Polarlys og MS Kong Harald. Dette har vært en suksess. Delvis på grunn av dette har antall gjestedøgn det tyske markedet økt med 37 prosent eller 19 000 gjestedøgn og utgjør med sine totalt 68 000 gjestedøgn det klart største rundreisemarkedet også på vinteren (markedsandel på 59 prosent). Størst prosentvis økning har likevel det engelske markedet med en økning på 89 prosent (+10 000 gjestedøgn) og en markedsandel på 19 prosent. Det norske markedet er tredje største med en andel på seks prosent. Økningen i norske gjestedøgn på rundreise var 21 prosent.

Økningen i distansereiser skyldes bedret driftsregularitet, samt forbedret bookingtjeneste både på telefon og internett. Antall gjestedøgn innenfor distansepassasjer-segmentet ble i første kvartal økt med 17 prosent til 72 000.

Kapasitetsutnyttelsen har økt fra 41,2 prosent i 2009 til 52,4 prosent i 2010. Økningen i gjestedøgn har også ført til en økning i ombordsalget på 37 prosent (16 millioner kroner). Kontraktsinntektene fra Staten er noe lavere enn i samme kvartal i fjor som følge av prisreguleringsmekanismene i opprinnelig kontrakt.

Operative driftskostnader beløp seg til 358 millioner kroner i første kvartal (340 millioner kroner). Bunkerskostnadene ble redusert med 10 millioner kroner. Dette skyldes lavere pris.

Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader var 118 millioner kroner i kvartalet, mot 127 millioner kroner i tilsvarende kvartal i fjor. Reduksjonen skyldes redusert bemanning og markedskostnader i forbindelse med restruktureringsprosjektet. Den interne fordelingsnøkkelen mellom explorer-produkter og norskekysten er endret i 2010 sammenlignet med 2009, noe som har ført til økt belastning med 16 millioner kroner for norskekysten og tilsvarende lavere for Explorer.

Totale driftskostnader ble 476 millioner kroner (468 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) endte på -30 millioner kroner i første kvartal, en forbedring på 40 millioner kroner fra samme kvartal i 2009.

Explorer produkter

I første kvartal 2010 har MS Frams aktivitet vært knyttet til cruise i Antarktis frem til begynnelsen av mars. Etter endt sesong i Antarktis seilte MS Fram direkte tilbake til Europa uten passasjerer, og i april startet Europacruiset fra Las Palmas. MS Fram økte antall gjestedøgn med ni prosent. På grunn av lengre sesong i Antarktis økte tilgjengelig kapasitet i kvartalet med 13 prosent. Dette førte til at kapasitetsutnyttelsen sank med to prosentpoeng. Oppnådd nettoppris pr. gjestedøgn var fire prosent svakere enn året før. En stor andel av gjestene på explorer-produktene kommer fra Euro-land. På grunn av svekkelsen i Euro mot norske kroner er agiotap på dette produktet relativt større enn på norskekysten.

Totale driftsinntekter i første kvartal ble derved 69 millioner kroner, som er likt med samme kvartal i fjor. Driftskostnadene var også på nivå med fjoråret etter betydelige driftsforbedringer gjennom 2009. Salgs- og administrasjonskostnadene ble redusert gjennom redusert bemanning og markeds kostnader i forbindelse med restruktureringsprosjektet samt endret fordelingsnøkkel i forhold til norskekysten.

Totalt ga dette et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på 21 millioner kroner som er 14 millioner kroner bedre enn samme periode i fjor.

Spitsbergen

Sammenlignet med tilsvarende periode i 2009 er inntektene fra hotellvirksomhet og turoperasjon i produktområdet økt med fire millioner kroner. Spitsbergen var det produktområdet som ble hardest rammet av finanskrisen i første kvartal 2009. Antallet grupper på Spitsbergen er økt. Dette påvirker både hotell- og turomsetningen. Også omsetning på mat og drikke (F&B) pr. gjestedøgn er økt igjen. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble for første kvartal -1 millioner kroner (-5 millioner kroner).

Charter/utleie av skip

Virksomhet knyttet til utleie av MS Nordnorge i første kvartal 2009, og tilsvarende MS Finnmarkens aktivitet i 2010 er fra 1. januar 2010 klassifisert i eget nyopprettet produktområde. I første kvartal 2009 var MS Nordnorge på kontrakt i Adriaterhavet. Denne kontrakten endte 13. august 2009. Første kvartal 2010 har vært preget av forberedelser og mobilisering av MS Finnmarken for oppdrag som hotellskip på Gorgon-feltet vest for Australia. Skipet seilte fra Norge 15. januar og ankom Freemantle i Australia 2. mars. For denne perioden har kunden betalt mobiliseringsfee. Fra 30. april er skipet i full drift på kontrakt. Det betyr at skipet fra samme dato er inne på fulle dagrater som vil vare de neste 18 måneder – frem til 30. oktober 2011. Kunden har ensidig opsjon på å forlenge med ytterligere 18 måneder etter denne tid.

Sammenlignet med tilsvarende kvartal i 2009 er kostnadene økt betydelig for dette produktområdet. Dette skyldes at MS Finnmarken har vært i en mobiliseringsfase for utleie, mens MS Nordnorge var i full produksjon hele tilsvarende periode i 2009. EBITDA endte på 12 millioner kroner, en reduksjon på 18 millioner kroner fra i fjor.

Øvrig virksomhet

I øvrig virksomhet inngår Hurtigrutens bussvirksomhet gjennom Cominor AS samt noen mindre selskaper. Cominor har i kvartalet solgt sin verkstedsvirksomhet, noe som har gitt en regnskapsmessig gevinst på tre millioner kroner. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble for første kvartal 15 millioner kroner (12 millioner kroner).

Cominor AS er fortsatt under etterforskning etter anmeldelsen fra Troms fylkeskommune i mai 2009. Det er nå avdekket at anmeldelsen dreier seg om uklarheter omkring godtgjørelse for tilfeldig assistansekjøring. Dialogen med Troms fylkeskommune er normalisert.

Ikke videreført virksomhet

Ikke videreført virksomhet består av hurtigbåtvirksomheten i Troms som ble avviklet 31. desember 2009. Siden 1. januar 2010 har to av hurtigbåtene vært utleid til Veolia Transport Nord AS som er ny operatør på strekningen Harstad – Tromsø. Utleieavtalen som i første kvartal har gitt et resultat på 0,5 millioner kroner er foreløpig forlenget til 17. mai 2010. I tillegg bestod dette området av reisebyråvirksomheten som i fjor ble solgt med en gevinst på 27 millioner kroner. Dette forklarer i hovedsak resultatsvikten på 36 millioner kroner fra 2009.

Utsiktene fremover

De tiltak som i fjor ble gjennomført for å sikre inntektene i innværende år har gitt tilfredsstillende resultater. Passasjerantallet i kvartalet ble rekordhøyt, og bookingen for hele 2010 er 19 prosent høyere enn på samme tidspunkt i fjor. Styret er godt fornøyd med volumøkningen i første kvartal, men på sikt er målsettingen å sikre tilsvarende antall passasjerer med høyere billettpriser enn det som ble oppnådd i vinter.

Styret er tilfreds med at MS Finnmarken nå er kommet i produksjon utenfor Australia. Dette sikrer Hurtigruten en stabil og god inntekt i minst 18 måneder fremover.

De siste ukene har vært preget av vulkanasken fra Island. Ingen kunne forutse hvilke effekter dette skulle få for flyindustrien som igjen er helt sentral for den totale reiselivsindustrien. På kort sikt har ikke dette rammet Hurtigruten økonomisk. De kostnader selskapet har hatt i forbindelse med hjemtransport og kanselleringer har blitt mer enn oppveid av ekstra distansetraffikk. Dersom det på lengre sikt blir en usikkerhet gjennom en ustabil flysituasjon vil dette også ramme Hurtigruten på en helt annen måte.

Utsiktene for resten av året er tilfredsstillende, men bookingen for skuldermånedene mai og september er svak.

Restruktureringsarbeidet går nå inn i sin siste fase gjennom omleggingen i Tyskland og Frankrike. Dette er den største salgsenheten, og derfor helt sentral for at restruktureringen skal ende vellykket. Dette arbeidet har imidlertid vært godt planlagt og styret har tillit til at effektene fra denne delen vil komme i løpet av andre kvartal 2010.

Hovedaktiviteter i 2010 er:

- Vinne konkurransen om nytt anbud for kystruten Bergen – Kirkenes når dette legges ut, forutsatt at vilkårene gir rom for akseptabel lønnsomhet.
- Ta tilbake tapte markedsandeler på distansereisesegmentet gjennom ny prismodell, nye produktkonsepter og effektive kampanjer. Hurtigruten ønsker å være den samfunnsaktøren som kysten fortjener.
- Fullføre restrukturingsprogrammet.
- Sørge for lønnsomhet for kjerneproduktet – Hurtigruten norskekysten.

Resultatene for første kvartal 2010 er oppløftende og det er stimulerende og se den store fremgangen for Hurtigruten norskekysten som viser at satsningen på vinter som et unikt produkt har vært vellykket. Starten på 2010 er i tråd med de forventninger som ble gitt til eiere og banker i forbindelse med refinansieringen vinteren 2009. Styret er godt tilfreds med resultatutviklingen og opprettholder målsettingen om god lønnsomhet i 2010.

Tromsø, 11. mai 2010
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	1. kvartal 2010	1. kvartal 2009
Driftsinntekter		516 360	443 353
Kontraktsinntekter	6	211 516	216 644
Sum driftsinntekter		727 876	659 997
Personalkostnader		238 061	245 361
Av- og nedskrivninger		89 696	86 764
Andre driftskostnader	6	475 884	441 804
Andre tap/(gevinster) - netto		(3 301)	(114)
Driftsresultat		(72 464)	(113 818)
Driftsresultat før avskrivninger		17 232	(27 054)
Finansinntekter		12 999	34 774
Finanskostnader		(70 042)	(93 658)
Netto finanskostnader		(57 043)	(58 884)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		(4 659)	3 496
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		(134 166)	(169 206)
Skattekostnad for videreført virksomhet		(33 444)	(38 304)
Resultat for videreført virksomhet		(100 722)	(130 902)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	499	36 662
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	140	2 814
Periodens resultat		(100 363)	(97 054)
Herav minoritetens andel		5 880	28 998
Resultat per aksje tilordnet selskapets aksjonærer		(0,25)	(0,37)
Utvannet resultat per aksje		(0,25)	(0,37)

Balanse

(NOK 1 000)

	Note	31.03.2010	01.01.2010	01.01.2009
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 286 773	4 347 691	3 942 462
Immaterielle eiendeler		247 303	247 817	297 944
Finansielle anleggsmidler		291 164	252 652	63 251
Omløpsmidler		1 263 008	1 245 980	1 036 666
Eiendeler holdt for salg	2	78 921	110 748	1 592 353
Sum eiendeler		6 167 169	6 204 888	6 932 676
Egenkapital og gjeld				
Innskutt og opptjent egenkapital	5	1 265 695	1 370 451	946 808
Minoritetsinteresser		291 637	286 424	216 245
Sum egenkapital		1 557 332	1 656 875	1 163 053
Langsiktig gjeld	5	3 674 355	3 687 543	106 801
Avsetning for forpliktelser		178 844	164 387	172 003
Kortsiktig gjeld	5	661 454	586 404	4 023 237
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2	95 184	109 679	1 467 582
Sum gjeld		4 609 837	4 548 013	5 769 623
Sum egenkapital og gjeld		6 167 169	6 204 888	6 932 676

Egenkapitaloppstilling

(NOK 1 000)	Note	1. kvartal 2010	1. kvartal 2009
Egenkapital ved periodens begynnelse	5	1 656 875	1 163 053
Resultat i perioden		(100 363)	(98 744)
Kapitaløkning emisjon		-	313 850
Emisjonskostnader		-	(13 184)
Endring minoritetsinteresse		-	2 333
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		(4 223)	58 915
Andre egenkapitaljusteringer		5 043	22 891
Egenkapital ved utgangen av perioden		1 557 332	1 449 114

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)	Note	1. kvartal 2010	1. kvartal 2009
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(96 654)	(197 163)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		12 603	478 590
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(13 142)	(40 070)
Netto endring i kontanter		(97 193)	241 357
Kontanter i begynnelsen av perioden		557 704	362 558
Kontanter i slutten av perioden		460 511	603 915

PRODUKTINFORMASJON	HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN		EXPLORER		SPITSBERGEN	
	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
(NOK 1 000)						
Driftsinntekter	288 600	234 864	69 211	69 374	32 435	28 342
Kontraktsinntekter	157 231	163 200	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	445 831	398 064	69 211	69 374	32 435	28 342
Personalkostnader	148 076	147 382	8 819	16 506	11 245	12 183
Av- og nedskrivninger	58 946	66 178	4 605	4 397	3 577	3 186
Andre driftskostnader	327 692	320 444	39 569	46 432	21 917	21 563
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(88 883)	(135 940)	16 218	2 039	(4 304)	(8 590)
Netto finanskostnader	(37 447)	(38 215)	(5 320)	(7 086)	58	(18)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(126 330)	(174 155)	10 898	(5 047)	(4 246)	(8 608)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(126 330)	(174 155)	10 898	(5 047)	(4 246)	(8 608)
Driftsresultat før avskrivninger	(29 937)	(69 762)	20 823	6 436	(727)	(5 404)

PRODUKTINFORMASJON	CHARTER		ØVRIG VIRKSOMHET		ELIMINERINGER		HURTIGRUTEN KONSERN	
	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal
	2010	2009	2010	2009	2009	2009	2009	2009
(NOK 1 000)								
Driftsinntekter	73 728	56 825	55 771	55 197	(3 385)	(1 248)	516 360	443 354
Kontraktsinntekter	-	-	54 285	53 444	-	-	211 516	216 644
Sum driftsinntekter	73 728	56 825	110 056	108 641	(3 385)	(1 248)	727 876	659 998
Personalkostnader	16 774	9 278	53 148	60 012	-	-	238 062	245 361
Av- og nedskrivninger	8 971	-	13 597	13 003	-	-	89 696	86 764
Andre driftskostnader	44 984	17 996	45 107	36 617	(3 385)	(1 248)	475 884	441 804
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	(3 301)	(114)	-	-	(3 301)	(114)
Driftsresultat	2 999	29 551	1 505	(877)	-	-	(72 465)	(113 817)
Netto finanskostnader	(8 164)	-	(6 169)	(1 122)	-	-	(57 042)	(46 441)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	(4 659)	3 496	-	-	(4 659)	3 496
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(5 165)	29 551	(9 323)	1 497	-	-	(134 166)	(156 762)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	499	36 662	-	-	499	36 662
Resultat før skatt	(5 165)	29 551	(8 824)	38 159	-	-	(133 667)	(120 100)
Driftsresultat før avskrivninger	11 970	29 551	15 102	12 126	-	-	17 231	(27 053)

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon Hurtigruten norskekysten

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	1. kvartal 2010	1. kvartal 2009
Gjestedøgn	181 781	136 972
Gjestedøgn rundtur	109 774	75 322
Gjestedøgn distanse	72 007	61 650
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	346 686	332 776
Beleggsprosent	52,4 %	41,2 %
Passasjerinntekter	213 341	177 011
Ombordsalg	60 566	44 310
Brutto passasjerinntekter	273 907	221 321
Fratrukket:		
Provisjoner, fly, hotell og transfer	74 374	68 049
Varekostnader	40 302	30 190
Netto passasjerinntekter	159 231	123 082
Brutto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 507	1 616
Netto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	876	899
Sum operative driftskostnader	357 519	340 445
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	118 249	127 381
Brutto cruise kostnader	475 768	467 826
Fratrukket:		
Provisjoner, fly, hotell og transfer	74 374	68 049
Varekostnader	40 302	30 190
Netto cruise kostnader	361 092	369 587
Brutto cruise kostnader per APCN (NOK)	1 372	1 406
Netto cruise kostnader per APCN (NOK)	1 042	1 111
Netto cruise kostnader ex bunkers per APCN (NOK)	873	906
Netto cruise kostnader per gjestedøgn (NOK)	1 986	2 698
Bunkersforbruk (tusen liter)	16 223	14 330
Bunkerskostnad per liter (NOK)	3,40	4,45

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2009.

Årsrapporten for konsernet for 2009 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.com. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2009.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avviklet virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er konsernets hurtigbåter pr. 31. mars 2010 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Pr. 31. mars 2009 var konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet og reisebyråvirksomheten klassifisert som holdt for salg. Klassifisering er i henhold til IFRS 5, og sammenligningstall i resultatregnskapet for tilsvarende perioder i 2009 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	1. kvartal 2010	1. kvartal 2009
Driftsinntekter	5 754	31 133
Personalkostnader	897	9 976
Avskrivninger og nedskrivninger	-	1 347
Andre driftskostnader	2 956	11 013
Andre tap/(gevinster) - netto	612	(29 744)
Driftsresultat	1 290	38 541
Finansinntekter	-	599
Finanskostnader	791	2 478
Netto finanskostnader	(791)	(1 879)
Andel resultat i tilknyttet selskap	-	-
Resultat før skatt	499	36 662
Skattekostnad	-	-
Periodens resultat	499	36 662

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Pr. 31. mars 2009 er i tillegg bussvirksomheten og andel fra Nor Lines konsernet inkludert i denne posten. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	31.03.2010	01.01.2010
Eiendeler		
Varige driftsmidler	75 334	98 344
Immaterielle eiendeler	-	-
Finansielle anleggsmidler	-	1 549
Omløpsmidler	3 587	10 854
Sum eiendeler holdt for salg	78 921	110 748
Gjeld		
Langsiktig gjeld	-	-
Avsetning for forpliktelser	-	449
Kortsiktig gjeld	95 184	109 231
Sum gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	95 184	109 679

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.com.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2009 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Fra 1. januar 2010 er konsernets virksomhetssegmenter (produktområder) økt fra tre til fire. Disse produktområdene er; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter/MS Fram, Spitsbergen, Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene. Virksomhetssegmentene rapporteres på samme måte som ved internt rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser ("Financial covenants") knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.

- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.
- Egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010. Fra og med 30. september 2010 er egenkapitalkravet 27,5 prosent. Konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene.

I februar 2009 ble det inngått et tillegg til låneavtalen med banksyndikatet som har finansiert hurtigruteskipene. Tillegget innebærer at det ikke skal betales avdrag på lånet i perioden mars 2009 til desember 2011. De utsatte avdragene skal tilbakebetales på pro rata basis sammen med de gjenværende avdragene som forfaller til betaling fra og med mars 2012. Den reviderte låneavtalen inneholder en "cash sweep" bestemmelse som innebærer at Hurtigruten fra og med første kvartal 2010 er forpliktet til å benytte all fri likviditet over 500 millioner kroner ved utløpet av første kvartal hvert år, til nedbetaling på lånet. Nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen, kan kun trekkes opp igjen under låneavtalen med et beløp tilsvarende 50 prosent av nedbetalingen foretatt i første kvartal 2010. For nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen for første kvartal 2011 foreligger det ikke en slik rett til å trekke opp. Kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS omfattes også av "cash sweep" ordningen i forhold til sin proporsjonale andel av utestående gjeld.

Note 6 Betingede utfall

I regnskapet pr. første kvartal 2010 er NOx-avgiften kostnadsført med 3 millioner kroner (første kvartal 2009: 3 millioner kroner). NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 30 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 24 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har oppnådd sine mål for 2008 og 2009. Staten, ved Næringsdepartementet, har foreslått å forlenge NOx-avtalen ut over 2010.

I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen for Statens kjøp av tjenester på kystruten Bergen – Kirkenes. Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag for Stortinget om kompensasjon av fremtidige innbetalinger til NOx-fondet, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Selskapet har inntektsført syv millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 i desember 2008, 78 millioner kroner i 2009 og 31 millioner kroner i første kvartal 2010 knyttet til kompensasjon for innbetalt NOx-avgift og økt generell kompensasjon.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med statsstøtteregelverket. Dersom ESA (Eftas overvåkningsorgan) skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert.

I februar 2010 kansellerte Nor Lines konsernet, som er et tilknyttet selskap i Hurtigruten konsernet, kontraktene for bygging av to godsskip ved Bharati Shipyard Limited i India. Bakgrunnen for kanselleringen er vesentlig forsinkelse av levering (to år). Kontraktssummen for skipene er rundt 15 millioner US dollar pr. skip, og Nor Lines har

betalt to avdrag til verftet på kontraktssummen, til sammen 88 millioner kroner. I forbindelse med kanselleringen er det fremmet krav om tilbakebetaling av innbetalte avdrag både ovenfor verftet Bharati Shipyard Limited og ovenfor State Bank of India som har stilt garantier på vegne av verftet. Nor Lines forventer ikke tap på kanselleringen eller innbetalingene inkludert renter. Regnskapsmessig er avdragene tatt inn som anlegg under utførelse i Nor Lines sitt konsernregnskap pr. 31. desember 2009. Krav om tilbakebetaling av innbetalte avdrag er ikke regnskapsført.

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS ble i mai 2009 anmeldt av Troms fylkeskommune. Fylkeskommunen tok ut forliksklage i desember 2009. Konsernet har ikke vært kjent med innholdet i anmeldelsen inntil januar 2010. Konsernet ble da kjent med at Troms fylkeskommune hevder at selskapene har fått for mye betalt for tilfeldig assistanse og uforutsette, ikke planlagte kjøreoppdrag på til sammen omlag 24 millioner kroner eksklusive renter. AS TIRB og Cominor AS mener det ikke er grunnlag for kravet.

Note 7 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 65 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med Staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars da selskapet har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt tre geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett skip; Antarktis, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 8 Hendelser etter balansedagen

Utleie av MS Finnmarken som hotellskip

Hurtigruten ASA inngikk 26. oktober 2009 avtale om utleie av MS Finnmarken som hotellskip i forbindelse med utbyggingen av Gorgonfeltet i Vest-Australia. Kontrakten er inngått med selskapet Boskalis Australia Pty Limited og har en varighet på 18 måneder fra oppstartsdato med en opsjon på ytterligere 18 måneder. Kontrakten, som også inkluderer et innleid supplyskip, har en totalverdi på AUD 135 millioner for 18-månedersperioden. Dette tilsvarer rundt 700 millioner kroner. Grunnet forsinkelse ble planlagt oppstart forskjøvet, men skipet er fra 30. april 2010 i full drift ved Gorgonfeltet.

Søksmål mot Troms fylkeskommune

Hurtigruten ASA reiste den 2. juli 2009 søksmål mot Troms fylkeskommune med krav om avtalerevisjon for drift av hurtigbåtene i Troms fylke. Kravet var knyttet til tilleggsvederlag for bunkerskostnader for 2008 og 2009 på til sammen 31,9 millioner kroner. Den 30. april 2010 avsa Nord Troms Tingrett dom i saken hvor Hurtigrutens krav om tilleggsvederlag ble avvist, og Hurtigruten må dekke saksomkostninger på 200 000 kroner. Dommen har ingen regnskapsmessige eller likviditetsmessige effekter ut over saksomkostninger. Selskapet vurderer å anke saken.