

Delårsrapport for tredje kvartal 2010



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for tredje kvartal 2010

Hovedtrekk i tredje kvartal

- Fortsatt god utvikling i antall gjestedøgn på norskekysten
 - Antall gjestedøgn fra rundreiser økte med 7,1 prosent
 - Antall gjestedøgn fra distansereiser økte med 1,8 prosent
 - 97,5 prosent kapasitetsutnyttelse i kvartalet – en økning fra 90 prosent i fjor
- Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) forbedret med 19 millioner kroner sammenlignet med tredje kvartal 2009
- Overskudd før skatt på 118 millioner kroner i tredje kvartal (130 millioner kroner i 2009)
- Økte driftskostnader reduserer resultatet
 - Økte mannskapskostnader som følge av sykefravær, flere gjestedøgn og økte hyresatser
 - Høyere drivstoffpris
- Hurtigruten var eneste tilbyder i anbudet om kyststruten Bergen – Kirkenes

Fortsatt god utvikling i antall gjestedøgn på norskekysten

Inntektene økte med 93 millioner kroner i tredje kvartal sammenlignet med tilsvarende periode i 2009. Økningen skyldes i hovedsak to forhold; flere gjestedøgn på rundreiser samt at MS Finnmarken har vært på charterkontrakt i hele kvartalet.

Prisene på norskekysten ligger på samme nivå som i tredje kvartal 2009. En negativ utvikling i Euro/NOK har redusert inntektene i norske kroner, men en økt andel av rundreisepassasjerer, som betaler høyere pris enn distansepassasjerer, har kompensert for dette.

Driftsrelaterte kostnader økte med 72 millioner kroner i kvartalet. Hovedårsaken er økte kostnader knyttet til utleie av MS Finnmarken. Skipet har vært utleid hele kvartalet sammenlignet med halvannen måned utleie i fjor for MS Nordnorge. En stor del av kostnadene viderefaktureres og kommer igjen som økte inntekter. Mannskapskostnader på norskekysten er økt med 17 millioner kroner og drivstoffkostnadene er økt med 10 millioner kroner som følge av høyere pris. Hotellbesetningen om bord er økt på grunn av flere gjestedøgn. I tillegg økte sykefraværet betydelig etter en positiv utvikling gjennom første halvår.

MS Fram har flyttet halve sesongen fra Grønland til Spitsbergen slik at produktområdene Explorer og Spitsbergen må sees i sammenheng. Endringen har vært vellykket for begge produktområdene og prisen på Grønland har vært betydelig bedre i 2010 som følge av dette. Resultatene fra møter og konferanser på Spitsbergen er også forbedret fra samme kvartal i 2009.

Tredje kvartal ga et driftsresultat før avskrivninger på 260 millioner kroner. Dette er en forbedring på 19 millioner kroner fra samme periode i 2009.

Tredje kvartal ga et overskudd før skattekostnad på 118 millioner kroner. Dette er 12 millioner kroner svakere enn i tredje kvartal i 2009, hovedsakelig på grunn av lavere finansinntekter.

Resultatet preges av høyere volum og stor aktivitet om bord. Flere gjestedøgn gir også økte kostnader i form av økte mannskapskostnader og varekostnader. Kostnadsfokus har de seneste to år vært på organisasjonen på land. I tiden fremover vil det også iverksettes et arbeid for å optimalisere kostnadseffektiviteten om bord.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Segmentinformasjon

Fra 1. januar 2010 er konsernets produktområder; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter, Spitsbergen og Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene. Produktområdene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i tredje kvartal på 1 189 millioner kroner mot 1 096 millioner kroner i samme kvartal 2009. (Tall for tilsvarende periode 2009 vises heretter i parentes). Inntekstøkningen kommer i hovedsak som følge av økt volum på norskekysten og økte inntekter fra charterkontrakt for MS Finnmarken i Australia. Passasjerinntektene og ombordsalg for Hurtigruten norskekysten har økt som følge av flere gjestedøgn både for rundreise og distansereiser.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 930 millioner kroner i tredje kvartal (855 millioner kroner). Økningen i kostnader skyldes i hovedsak charterkontrakten til MS Finnmarken og må sees i sammenheng med at inntektene har økt med 93 millioner kroner. Økt aktivitet om bord har ført til høyere mannskaps- og varekostnader på norskekysten. Drivstoffkostnadene økte også med 10 millioner kroner i kvartalet som følge av økningen i oljeprisen.

Det er ingen vesentlige tap og gevinster i tredje kvartal i år og i fjor knyttet til videreført virksomhet.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 260 millioner kroner i tredje kvartal (241 millioner kroner). Økningen på 19 millioner kroner skyldes økt volum på norskekysten og høyere netto charterinntekter.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 89 millioner kroner (86 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble 171 millioner kroner i tredje kvartal (155 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 56 millioner kroner (38 millioner kroner). Økningen kommer hovedsakelig fra netto lavere agiovinning i forbindelse med finansieringen av to hurtigruteskip. Disse to skipene er eid av kommandittselskaper, men er etter IFRS behandlet som såkalte SPE (Special Purpose Entity) og konsolidert inn i Hurtigruten konsernet.

Andel resultat fra tilknyttede selskaper var i tredje kvartal 0,5 millioner kroner (6 millioner kroner). Resultatsvekkelsen er knyttet til redusert resultatandel fra Nor Lines konsernet som følge av lavere omsetning samt noe lavere resultatandel fra IT selskapet Funn IT AS. Hurtigruten har en 50 prosent eierandel i både Funn IT og Nor Lines.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble 115 millioner kroner i tredje kvartal (124 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 3 millioner kroner i tredje kvartal (7 millioner kroner). Ikke videreført virksomhet omfatter konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet og for 2009 også Bergenske Reisebyrå AS som ble solgt i første kvartal 2009. I tredje kvartal 2009 drev selskapet fortsatt fem hurtigbåter i Troms, mens i tredje kvartal 2010 har selskapets to gjenværende hurtigbåter vært utleid til Veolia transport Nord AS. Leiekontrakten er forlenget ut året.

Konsernets resultat før skatt ble 118 millioner kroner i tredje kvartal (130 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra driften viser i tredje kvartal en økning på 100 millioner kroner i forhold til samme periode i 2009. Økningen for kvartalet forklares av endringer i arbeidskapitalen.

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter viser en forbedring på 7 millioner kroner i forhold til tredje kvartal 2009. Forbedringen skyldes endring i bundne midler.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er redusert med 147 millioner kroner sammenlignet med samme periode i 2009. Reduksjonen skyldes at det i tredje kvartal 2009 ble trukket 150 millioner kroner av brolånet på 300 millioner kroner.

Balanse og likviditet

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet er i henhold til IFRS 5 presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Pr. 30. september 2010 er konsernets to gjenværende hurtigbåter klassifisert som holdt for salg. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler pr. 30. september 2010 var på 4 646 millioner kroner (pr. 31. desember 2009: 4 848 millioner kroner). Reduksjonen knytter seg til avskrivning av varige driftsmidler redusert med investeringer i perioden.

Totale omløpsmidler var pr. 30. september 2010 på 1 721 millioner kroner (1 246 millioner kroner). Arbeidskapitalen er økt med 290 millioner kroner i forhold til utgangen av 2009, og var positiv med 949 millioner kroner pr. 30. september 2010. Økningen i arbeidskapital kommer i hovedsak fra økte fordringer i forbindelse med MS Finnmarkens utleieoppdrag.

Likvide midler utgjorde 926 millioner kroner pr. 30. september 2010 (708 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 1 025 millioner kroner ved utgangen av 2009 inkludert ubenyttede trekkrettigheter (558 millioner kroner eksklusive ubenyttede trekkrettigheter og bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak at konsernet ved utgangen av 2009 hadde tilgjengelig ubenyttede trekkrettigheter på 225 millioner kroner som selskapet kansellerte i første kvartal 2009, samt kontantstrøm fra driften i perioden.

Konsernet hadde pr. 30. september 2010 "eiendeler holdt for salg" på 79 millioner kroner knyttet til to gjenværende hurtigbåter (111 millioner kroner). Reduksjonen skyldes i salg av tre hurtigbåter i første kvartal 2010.

Konsernet hadde ved utgangen av september 2010 en total langsiktig gjeld på 3 845 millioner kroner (3 852 millioner kroner).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 772 millioner kroner (586 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til økt leverandørgjeld i forbindelse med MS Finnmarkens

utleieoppdrag samt økt leverandørgjeld som følge av økt aktivitet i tredje kvartal sammenlignet med årsskiftet.

Konsernet hadde pr. 30. september 2010 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 89 millioner kroner (110 millioner kroner). Reduksjonen skyldes nedbetaling av gjeld i forbindelse med salg av tre hurtigbåter, samt ordinære avdrag for gjenværende to hurtigbåter.

Konsernet hadde ved utgangen av september 2010 en egenkapital på 1 741 millioner kroner mot 1 657 millioner kroner ved utgangen av 2009. Egenkapitalandelen var 27,0 prosent (26,7 prosent ved utgangen av 2009). Konsernet har etter tilbakekjøp i forbindelse med rettet emisjon og etterfølgende reparasjonsemisjoner som ble gjennomført i første halvår 2009, et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen pr. 30. september 2010 på 27,7 prosent.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 67 prosent av konsernets driftsinntekter i tredje kvartal. Driftsregulariteten i kvartalet har vært hele 98,2 prosent. Dette er godt over målsatt nivå på 97 prosent. Det har kun vært noen tekniske utfordringer med MS Nordstjernen. Øvrige skip har gått som normalt. Totalkapasiteten er redusert med 3 prosent sammenlignet med samme periode i fjor gjennom at MS Nordnorge har erstattet MS Finnmarken langs norskekysten.

Driftsinntektene i tredje kvartal var 797 millioner kroner (767 millioner kroner). Økningen forklares i hovedsak av volumøkning i alle måneder i kvartalet. Antall gjestedøgn er økt med 5,1 prosent i kvartalet fordelt med 7,1 prosent for rundreisepassasjerer og 1,8 prosent for distansepassasjerer. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet (Bergen-Kirkenes–Bergen) var i årets tredje kvartal 259 854 mot 242 731 i samme periode i 2009. Antall gjestedøgn for distansepassasjersegmentet (reiser deler av strekningen) var i tredje kvartal 143 591 mot 141 029 i samme periode i fjor. Økt volum og noe redusert kapasitet bidro til at kapasitetsutnyttelsen økte fra 90 prosent i 2009 til hele 97,5 prosent i 2010 for kvartalet. Prisnivået er på samme nivå som i tredje kvartal i fjor, hvor prisen på rundturer har økt noe, mens prisen på distansereiser er lavere. Totalt for kvartalet økte ombordsalgsinntektene med 9 millioner kroner. Hele økningen kommer fra økt utfluktssalg som følge av den positive utviklingen i antall gjestedøgn.

Driftskostnadene beløp seg til 639 millioner kroner i tredje kvartal (585 millioner kroner). Økningen kommer i hovedsak fra økte mannskapskostnader som følge av flere gjestedøgn, økt sykefravær og økte hyresatser. Sykefraværet har økt betydelig i tredje kvartal etter en positiv utvikling i hele første halvår, og ligger også over samme kvartal i fjor. Drivstoffkostnader i kvartalet er 10 millioner kroner høyere enn året før. Dette skyldes utviklingen i oljeprisen. Salgs- og administrasjonskostnadene øker med 10 millioner kroner grunnet intern omfordeling av kostnader mellom produktområdene Norskekysten og Explorer.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i tredje kvartal 158 millioner kroner (182 millioner kroner).

Explorerprodukter/MS Fram

I kvartalet har MS Fram gjennomført årets sesong på Grønland. Fra 2010 ble aktiviteten til MS Fram endret. Sesongen på Grønland ble halvert fra året før og skipet er i stedet benyttet som skip nummer to på Spitsbergen i stedet for det innleide skipet MS Expedition.

I forbindelse med aktiviteten på Spitsbergen var MS Fram leid ut til Spitsbergen Travel i perioden primo juni til medio juli.

Driftsinntektene i tredje kvartal var 79 millioner kroner. Dette er en reduksjon på 6 millioner kroner. Dette skyldes den kortere sesongen på Grønland og at deler av inntektene (knyttet til Spitsbergen cruise) derfor er allokert til produktområdet Spitsbergen. Antall gjestedøgn for MS Fram i perioden var 17 863 (18 384) inklusiv Spitsbergen cruise. Prisoppnåelsen i perioden har vært betydelig høyere enn fjoråret. Årsaken til dette er at det i fjor ble tilbudt store rabatter og flere agent/pressereiser for å utnytte usolgt kapasitet.

Samtidig er driftskostnadene redusert fra 87 millioner kroner til 55 millioner kroner i tredje kvartal. Årsaken til dette er også kortere sesong. I tillegg er antallet charterflyavganger redusert. Større andel rutenfly reduserte kostnadene betydelig.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i tredje kvartal 24 millioner kroner (-3 millioner kroner).

Spitsbergen

Driftsinntektene for kvartalet ble 74 millioner kroner (86 millioner kroner). Reduksjonen i driftsinntekter kommer hovedsakelig fra kortere sesong med to skip i cruise på Svalbard. Driftskostnadene er samtidig redusert med 15 millioner kroner som ga en økning i EBITDA for kvartalet på 3 millioner kroner.

Hovedårsaken til EBITDA forbedringen er bedre bidrag fra å bruke MS Fram i cruise på Spitsbergen i stedet for det innleide skipet MS Expedition. Totalkapasiteten på Spitsbergen er likevel redusert fra i fjor på grunn av MS Fram hadde en kortere sesong enn MS Expedition i 2009. Inntektsreduksjonen er i hovedsak relatert til dette, men gjenspeiler seg også på kostnadssiden. Møte og konferanseproduktet på Spitsbergen har også forbedret marginene sammenlignet med tredje kvartal 2009, mens bidraget fra den ordinære hotelldriften er redusert noe på grunn av at utleie av en brakke er opphørt.

Charter/Utleie av skip

Virksomhet knyttet til utleie av MS Nordnorge i 2009, og tilsvarende MS Finnmarkens aktivitet i 2010 er fra 1. januar 2010 klassifisert i eget produktområde. MS Nordnorges kontrakt i Adriaterhavet endte 13. august 2009. I tredje kvartal 2010 har MS Finnmarken vært på full kontrakt på Gorgon-feltet vest for Australia. Det innebærer at skipet siden oppstart 30. april 2010 har vært inne på fulle dager som vil vare de neste 18 måneder – frem til 30. oktober 2011. Kunden har ensidig opsjon på å forlenge med ytterligere 18 måneder etter denne tid på samme vilkår som for de første 18 måneder.

Driftsinntektene i tredje kvartal var 147 millioner kroner, en økning på 92 millioner kroner fra i fjor da MS Nordnorge gikk ut av sin kontrakt 13. august. Driftskostnadene er økt tilsvarende med 80 millioner kroner. EBITDA for tredje kvartal endte på 49 millioner kroner, en økning på 12 millioner kroner fra i fjor.

Øvrig virksomhet

I øvrig virksomhet inngår konsernets bussvirksomhet gjennom Cominor AS, godsvirksomheten i Nor Lines AS samt noen mindre selskaper. Virksomheten i tredje kvartal har forløpt normalt. Driftsinntektene i kvartalet endte på 101 millioner kroner (107 millioner kroner). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i tredje kvartal 9 millioner kroner (7 millioner kroner).

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS er fortsatt under etterforskning etter anmeldelsen fra Troms fylkeskommune i mai 2009. Anmeldelsen dreier seg om uklarheter omkring godtgjørelse for tilfeldig assistansekjøring. Det er ikke klart når politiets endelige avgjørelse kan forventes. Dialogen med Troms fylkeskommune er normalisert.

Ikke videreført virksomhet

Hurtigbåtvirksomheten i Troms ble avviklet 31. desember 2009. Siden 1. januar 2010 har selskapets to gjenværende hurtigbåter vært utleid til Veolia Transport Nord AS som er ny operatør på strekningen Tromsø – Harstad. Utleieavtalen er foreløpig forlenget ut året. Resultatreduksjonen på fire millioner kroner skyldes at fem hurtigbåter var i drift i samme kvartal i fjor.

Utsiktene fremover

I tredje kvartal har arbeidet med anbudet for ny 8-års statsavtale på kystruten Bergen – Kirkenes tatt mye tid. Opprinnelig var anbudsfristen satt til 30. september, men den ble utsatt to ganger, siste gang til 8. november.

Styret er fornøyd med at nå det er kommet en avklaring omkring anbudsprosessen for Kystruten Bergen – Kirkenes. Hurtigrutens tilbud reflekterer at selskapet forutsatte sterk konkurranse, og at prisen ville være avgjørende for hvem som skulle vinne. Det er en viktig milepæl som er passert, og det ligger nå godt til rette for at Hurtigruten skal kunne videreføre det tilbudet som kysten både ønsker og fortjener på en sunn og effektiv måte.

Den gode volumutviklingen fra første halvår har fortsatt i tredje kvartal. Antall gjestedøgn for 2010 vil bli historisk høyt. I tillegg til at rundreiser har positiv utvikling er det tilfredsstillende å se at innsatsen for å styrke distansereiser også gir resultater.

Omstillingsplanene som ble lansert for to år siden er i hovedsak gjennomført, men det gjenstår fortsatt arbeid før effektene er tatt ut. Kvaliteten på bookingfunksjonen er foreløpig ikke god nok og kostnadseffektiviteten skal også bli bedre.

Styret er skuffet over kostnadsutviklingen i tredje kvartal, og vil sikre sterkere fokus på kostnadsreducerende tiltak fremover, også om bord på skipene.

Oslo, 9. november 2010
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter		1 141 783	1 047 481	2 723 900	2 459 102
Kontraktsinntekter	6	47 343	49 015	365 806	375 528
Sum driftsinntekter		1 189 126	1 096 496	3 089 706	2 834 630
Personalkostnader		308 031	266 036	801 431	752 769
Av- og nedskrivninger		89 022	85 929	269 040	260 904
Andre driftskostnader	6	621 952	588 635	1 749 825	1 593 154
Andre tap/(gevinster) - netto		(735)	655	(4 351)	763
Driftsresultat		170 856	155 241	273 761	227 040
Driftsresultat før avskrivninger		259 878	241 170	542 801	487 944
Finansinntekter		15 711	37 304	52 292	89 944
Finanskostnader		(72 060)	(74 885)	(208 518)	(243 754)
Netto finanskostnader		(56 349)	(37 581)	(156 226)	(153 810)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		573	6 059	(3 657)	15 092
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		115 080	123 719	113 878	88 322
Skattekostnad for videreført virksomhet		28 470	29 288	27 822	26 625
Resultat for videreført virksomhet		86 610	94 431	86 056	61 697
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	2 839	6 560	12 619	64 158
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	710	1 837	3 155	10 513
Periodens resultat		88 739	99 154	95 520	115 342
Herav minoritetens andel		11 735	24 001	22 764	65 599
Resultat pr. aksje tilordnet selskapets aksjonærer		0,18	0,18	0,17	0,18
Utvannet resultat pr. aksje		0,18	0,18	0,17	0,18

Utvidet konsolidert resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Årsresultat		88 739	99 154	95 520	115 342
Utvidet resultat:					
Kontantstrømsikring		(3 123)	39 019	(4 001)	128 866
Omregningsdifferanse		4 646	2 563	(2 467)	9 874
Andre egenkapitaljusteringer		(11 539)	(1 872)	(4 503)	17 443
Utvidet resultat etter skatt		(10 016)	39 710	(10 971)	156 183
Årets totalresultat		78 723	138 864	84 549	271 525

Balanse (NOK 1 000)	Note	30.09.2010	01.01.2010	01.01.2009
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 182 446	4 347 691	3 942 462
Immaterielle eiendeler		251 577	247 817	297 944
Finansielle anleggsmidler		212 387	252 652	63 251
Omløpsmidler		1 720 991	1 245 980	1 036 666
Eiendeler holdt for salg	2	79 355	110 748	1 592 353
Sum eiendeler		6 446 755	6 204 888	6 932 676
Egenkapital og gjeld				
Innskutt og opptjent egenkapital	5	1 432 903	1 370 451	946 808
Minoritetsinteresser		308 521	286 424	216 245
Sum egenkapital		1 741 424	1 656 875	1 163 053
Langsiktig gjeld	5	3 678 717	3 687 543	106 801
Avsetning for forpliktelser		166 097	164 387	172 003
Kortsiktig gjeld	5	771 501	586 404	4 023 237
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2	89 017	109 679	1 467 582
Sum gjeld		4 705 331	4 548 013	5 769 623
Sum egenkapital og gjeld		6 446 755	6 204 888	6 932 676

Egenkapitaloppstilling (NOK 1 000)	Note	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Egenkapital ved periodens begynnelse	5	1 662 701	1 669 728	1 656 875	1 163 053
Resultat i perioden		88 739	99 154	95 520	115 342
Kapitaløkning emisjon		-	-	-	392 516
Emisjonskostnader		-	(441)	-	(19 106)
Endring minoritetsinteresse		-	-	-	163
Finansielle instrumenter til virkelig verdi		(3 123)	39 019	(4 001)	128 866
Andre egenkapitaljusteringer		(6 893)	691	(6 970)	27 317
Egenkapital ved utgangen av perioden		1 741 424	1 808 151	1 741 424	1 808 151

Kontantstrømpoppstilling

(NOK 1 000)

	Note	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Årsresultat		88 739	99 154	95 520	115 342
Justeringer for:					
Skattekostnad videreført og ikke videreført virksomhet		29 180	31 125	30 977	37 138
Avskrivninger og nedskrivninger videreført og ikke videreført virksomhet		89 022	87 276	269 040	264 946
Gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler og aksjer		(1 169)	655	(4 150)	(28 962)
Agio/disagio urealisert		(9 625)	(1 038)	(9 768)	-
Rentekostnad		59 888	63 556	173 547	207 796
Andel resultat i tilknyttede selskaper		(573)	(6 059)	3 657	(15 092)
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og innbetalinger		11 550	(7 288)	19 674	(2 348)
Endring i arbeidskapital:		(22 010)	(121 768)	(156 843)	(207 214)
Kontantstrømmer fra driften		245 003	145 614	421 655	371 606
Betalte renter		(55 900)	(57 005)	(177 787)	(192 870)
Betalte skatter		-	834	(7 484)	(17 028)
Netto kontantstrømmer fra driften		189 103	89 442	236 384	161 709
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter					
Kjøp av varige driftsmidler		(49 124)	(50 508)	(111 862)	(135 656)
Salg av varige driftsmidler		4 307	2 700	25 618	500 118
Lån til tilknyttede selskaper		-	-	700	-
Netto likvider ved oppkjøp og salg av virksomhet		-	-	(1 046)	52 000
Oppgjør av finansielle instrumenter		-	-	-	(31 600)
Endring i bundne midler		6 498	2 004	26 687	(19 552)
Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter		(38 320)	(45 804)	(59 903)	365 310
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter					
Opptak lån		-	150 000	-	450 797
Tilbakekjøp konvertibelt obligasjonslån		-	-	-	(101 594)
Emisjon		-	-	-	374 181
Nedbetaling av lån		(6 846)	(9 848)	(26 534)	(717 834)
Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter		(6 846)	140 152	(26 534)	5 550
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter					
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		143 937	183 791	149 947	532 568
Kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse, eksklusiv bundne midler		563 713	711 335	557 704	362 558
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt		707 651	895 126	707 651	895 126

PRODUKTINFORMASJON	HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN				EXPLORER			
	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
(NOK 1 000)								
Driftsinntekter	793 888	764 008	1 791 433	1 689 341	78 731	84 363	187 432	214 617
Kontraktsinntekter	3 177	3 284	215 571	223 639	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	797 065	767 292	2 007 004	1 912 980	78 731	84 363	187 432	214 617
Personalkostnader	181 006	166 768	492 845	473 783	9 459	15 659	27 226	46 441
Av- og nedskrivninger	60 167	66 430	179 021	199 037	4 650	3 203	13 870	13 229
Andre driftskostnader	458 306	418 457	1 219 004	1 153 356	45 729	71 401	117 316	172 210
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	304
Driftsresultat	97 586	115 637	116 134	86 804	18 893	(5 900)	29 020	(17 567)
Netto finanskostnader	(30 443)	(31 511)	(105 424)	(131 726)	(5 834)	(5 212)	(16 642)	(19 066)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	67 143	84 126	10 710	(44 922)	13 059	(11 112)	12 378	(36 633)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	67 143	84 126	10 710	(44 922)	13 059	(11 112)	12 378	(36 633)
Driftsresultat før avskrivninger	157 753	182 067	295 155	285 841	23 543	(2 697)	42 890	(4 338)

PRODUKTINFORMASJON	SPITSBERGEN				CHARTER			
	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
(NOK 1 000)								
Driftsinntekter	74 456	86 078	192 617	183 530	147 004	55 383	408 902	201 152
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	74 456	86 078	192 617	183 530	147 004	55 383	408 902	201 152
Personalkostnader	12 731	13 709	35 622	38 325	49 135	6 499	95 924	24 106
Av- og nedskrivninger	2 257	2 244	8 898	8 554	8 604	-	26 260	-
Andre driftskostnader	40 975	54 674	109 731	114 433	49 132	12 132	210 410	53 401
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	18 493	15 451	38 366	22 218	40 133	36 752	76 308	123 645
Netto finanskostnader	191	687	406	303	(7 878)	-	(23 568)	-
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	18 684	16 138	38 772	22 521	32 255	36 752	52 740	123 645
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	18 684	16 138	38 772	22 521	32 255	36 752	52 740	123 645
Driftsresultat før avskrivninger	20 750	17 695	47 264	30 772	48 737	36 752	102 568	123 645

PRODUKTINFORMASJON (NOK 1 000)	ØVRIG VIRKSOMHET				ELIMINERINGER			
	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	56 451	60 908	171 997	175 713	(8 747)	(3 259)	(28 481)	(5 251)
Kontraktsinntekter	44 166	45 731	150 235	151 889	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	100 617	106 639	322 232	327 602	(8 747)	(3 259)	(28 481)	(5 251)
Personalkostnader	55 700	63 400	149 814	170 115	-	-	-	-
Av- og nedskrivninger	13 344	14 052	40 991	40 084	-	-	-	-
Andre driftskostnader	36 556	35 230	121 845	105 004	(8 747)	(3 259)	(28 481)	(5 251)
Andre tap/(gevinster) - netto	(735)	655	(4 350)	459	-	-	-	-
Driftsresultat	(4 248)	(6 698)	13 932	11 940	-	-	-	-
Netto finanskostnader	(12 385)	(1 545)	(10 998)	(3 321)	-	-	-	-
Andel resultat i tilknyttede selskaper	573	6 059	(3 657)	15 092	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(16 060)	(2 184)	(723)	23 711	-	-	-	-
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	2 839	6 560	12 619	64 158	-	-	-	-
Resultat før skatt	(13 221)	4 376	11 896	87 869	-	-	-	-
Driftsresultat før avskrivninger	9 096	7 354	54 923	52 024	-	-	-	-

PRODUKTINFORMASJON (NOK 1 000)	HURTIGRUTEN KONSERN			
	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	1 141 783	1 047 481	2 723 900	2 459 102
Kontraktsinntekter	47 343	49 015	365 806	375 528
Sum driftsinntekter	1 189 126	1 096 496	3 089 706	2 834 630
Personalkostnader	308 031	266 036	801 431	752 769
Av- og nedskrivninger	89 022	85 929	269 040	260 904
Andre driftskostnader	621 952	588 635	1 749 825	1 593 154
Andre tap/(gevinster) - netto	(735)	655	(4 351)	763
Driftsresultat	170 856	155 241	273 761	227 040
Netto finanskostnader	(56 349)	(37 581)	(156 226)	(153 810)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	573	6 059	(3 657)	15 092
Resultat før skatt for videreført virksomhet	115 080	123 719	113 878	88 322
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	2 839	6 560	12 619	64 158
Resultat før skatt	117 919	130 279	126 497	152 480
Driftsresultat før avskrivninger	259 878	241 170	542 801	487 944

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon Hurtigruten norskekysten

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Gjestedøgn	403 445	383 760	915 980	829 955
Gjestedøgn rundtur	259 854	242 731	591 641	526 920
Gjestedøgn distanse	143 591	141 029	324 339	303 035
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	413 802	426 348	1 163 806	1 176 296
Beleggsprosent	97,5 %	90,0 %	78,7 %	70,6 %
Passasjerinntekter	647 493	622 586	1 430 283	1 365 088
Ombordsalg	133 044	124 387	313 458	274 941
Brutto passasjerinntekter	780 537	746 973	1 743 741	1 640 029
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	134 472	135 309	346 518	336 894
Varekostnader	93 333	84 306	209 958	184 252
Netto passasjerinntekter	552 732	527 358	1 187 265	1 118 883
Brutto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 935	1 946	1 904	1 976
Netto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 370	1 374	1 296	1 348
Sum operative driftskostnader	521 177	476 886	1 368 393	1 275 458
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	0	0	343 013	351 682
Brutto cruise kostnader	521 177	476 886	1 711 406	1 627 140
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	134 472	135 309	346 518	336 894
Varekostnader	93 333	84 306	209 958	184 252
Netto cruise kostnader	293 372	257 271	1 154 930	1 105 994
Brutto cruise kostnader per APCN (NOK)	1 259	1 119	1 471	1 383
Netto cruise kostnader per APCN (NOK)	709	603	992	940
Netto cruise kostnader ex bunkers per APCN (NOK)	513	437	813	772
Netto cruise kostnader per gjestedøgn (NOK)	727	670	886	909
Bunkersforbruk (tusen liter)	19 437	19 560	54 064	52 388
Bunkerskostnad per liter (NOK)	3,97	3,43	3,70	3,55

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2009.

Årsrapporten for konsernet for 2009 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.no. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2009.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet, er konsernets to gjenværende hurtigbåter pr. 30. september 2010 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Pr. 30. september 2009 var konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet og reisebyråvirksomheten klassifisert som holdt for salg. Klassifisering er i henhold til IFRS 5, og sammenligningstall i resultatregnskapet for tilsvarende perioder i 2009 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	3. kvartal 2010	3. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	4 140	26 349	17 988	95 788
Personalkostnader	(798)	6 863	102	21 036
Avskrivninger og nedskrivninger	-	1 347	-	4 042
Andre driftskostnader	1 698	10 866	2 699	32 816
Andre tap/(gevinster) - netto	(434)	-	201	(29 725)
Driftsresultat	3 674	7 273	14 986	67 619
Finansinntekter	-	208	-	1 158
Finanskostnader	834	921	2 368	4 619
Netto finanskostnader	(834)	(713)	(2 368)	(3 461)
Andel resultat i tilknyttet selskap	-	-	-	-
Resultat før skatt	2 839	6 560	12 619	64 158
Skattekostnad	-	-	-	-
Periodens resultat	2 839	6 560	12 619	64 158

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	30.09.2010	01.01.2010
Eiendeler		
Varige driftsmidler	75 768	98 344
Immaterielle eiendeler	-	-
Finansielle anleggsmidler	-	1 549
Omløpsmidler	3 587	10 854
Sum eiendeler holdt for salg	79 355	110 748
Gjeld		
Langsiktig gjeld	-	-
Avsetning for forpliktelser	-	449
Kortsiktig gjeld	89 017	109 231
Sum gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	89 017	109 679

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift, og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.no.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2009 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Fra 1. januar 2010 er konsernets virksomhetssegmenter (produktområder) økt fra tre til fire. Disse produktområdene er; Hurtigruten norskysten, Explorer-produkter/MS Fram, Spitsbergen, Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene.

Virksomhetssegmentene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser ("Financial covenants") knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.

- Egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010. Fra og med 30. september 2010 skulle egenkapitalkravet økes til 27,5 prosent. Egenkapitalkravet er imidlertid frafalt ("waivet") slik at egenkapitalkravet er 25 prosent fra og med september 2010 og ut låneperioden. Konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene.

I februar 2009 ble det inngått et tillegg til låneavtalen med banksyndikatet som har finansiert hurtigruteskipene. Tillegget innebærer at det ikke skal betales avdrag på lånet i perioden mars 2009 til desember 2011. De utsatte avdragene skal tilbakebetales på pro rata basis sammen med de gjenværende avdragene som forfaller til betaling fra og med mars 2012. Den reviderte låneavtalen inneholder en "cash sweep" bestemmelse som innebærer at Hurtigruten fra og med første kvartal 2010 er forpliktet til å benytte all fri likviditet over 500 millioner kroner ved utløpet av første kvartal hvert år, til nedbetaling på lånet. Nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen, kan kun trekkes opp igjen under låneavtalen med et beløp tilsvarende 50 prosent av nedbetalingen foretatt i første kvartal 2010. For nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen for første kvartal 2011 foreligger det ikke en slik rett til å trekke opp. Kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS omfattes også av "cash sweep" ordningen i forhold til sin proporsjonale andel av utestående gjeld.

Note 6 Betingede utfall

I regnskapet per 30. september 2010 er NOx-avgiften kostnadsført med 10,5 millioner kroner (per 30. september 2009: 10,1 millioner kroner). NOx-fondets medlemmer forplikter seg kollektivt til å redusere sine utslipp med til sammen 18 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 12 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har oppnådd sine mål for 2008 og 2009, og skriver i sin halvårsrapport 2010 at de tilsluttede virksomheter ligger an til også å oppfylle forpliktelsen for 2010. Det arbeides med å forlenge NOx-avtalen ut over 2011.

I 2004 ga norske myndigheter Hurtigruten ASA en kontrakt for levering av transporttjenester langs norskekysten, fra Bergen til Kirkenes, med utløp 31. desember 2012. Denne kontrakten ble gitt etter en anbudsrunde. I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen. Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag for Stortinget om kompensasjon av fremtidige innbetalinger til NOx-fondet, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Selskapet har inntektsført syv millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx-fondet for andre halvår 2008 i desember 2008, 78 millioner kroner i 2009 og 47 millioner kroner i per 30. september 2010 knyttet til kompensasjon for innbetalt NOx-avgift og økt generell kompensasjon. Selskapet fikk også anledning til å redusere antall skip om vinteren fra 11 til 10 for den resterende kontraktperioden.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med statsstøtteregulverket. EFTAs overvåkingsorgan (ESA) besluttet i juli 2010 å åpne en formell undersøkelse for å etterprøve om disse utbetalingene er nødvendige for å tilby de aktuelle offentlige tjenestene. Dersom ESA skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert. Hurtigruten er av den oppfatning at tjenesten ikke er overkompensert og vil bistå Samferdselsdepartementet i tilsvaret til ESA

I februar 2010 kansellerte Nor Lines konsernet, som er et tilknyttet selskap i Hurtigruten konsernet, kontraktene for bygging av to godsskip ved Bharati Shipyard Limited i India. Bakgrunnen for kanselleringen er vesentlig forsinkelse av levering (to år). Kontraktssummen for skipene er rundt 15 millioner US dollar pr. skip, og Nor Lines har betalt to avdrag til verftet på kontraktssummen, til sammen 88 millioner kroner. I forbindelse med kanselleringen er det fremmet krav om tilbakebetaling av innbetalte avdrag både ovenfor verftet Bharati Shipyard Limited og ovenfor State Bank of India som har stilt garantier på vegne av verftet. Nor Lines forventer ikke tap på kanselleringen eller innbetalingene inkludert renter. Regnskapsmessig er avdragene tatt inn som anlegg under utførelse i Nor Lines sitt konsernregnskap pr. 31. desember 2009. Krav om tilbakebetaling av innbetalte avdrag er ikke regnskapsført.

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS ble i mai 2009 anmeldt av Troms fylkeskommune. Fylkeskommunen tok ut forliksklage i desember 2009. Konsernet har ikke vært kjent med innholdet i anmeldelsen inntil januar 2010. Konsernet ble da kjent med at Troms fylkeskommune hevder at selskapene har fått for mye betalt for tilfeldig assistansekjøring og uforutsette, ikke planlagte kjøreoppdrag på til sammen omlag 24 millioner kroner eksklusive renter. Det er usikkert når politiets endelige avgjørelse kan forventes. AS TIRB og Cominor AS mener det ikke er grunnlag for kravet.

Note 7 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 65 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med Staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars da selskapet har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt fire geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett skip; Antarktis, Svalbard, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 8 Hendelser etter balansedagen

Søksmål mot Troms fylkeskommune

Hurtigruten ASA reiste den 2. juli 2009 søksmål mot Troms fylkeskommune med krav om avtalerevisjon for drift av hurtigbåtene i Troms fylke. Kravet var knyttet til tilleggsvederlag for bunkerskostnader for 2008 og 2009 på til sammen 31,9 millioner kroner. Den 30. april 2010 avsa Nord Troms Tingrett dom i saken hvor Hurtigrutens krav om tilleggsvederlag ble avvist, og Hurtigruten må dekke saksomkostninger på 200 000 kroner. Dommen har ingen regnskapsmessige eller likviditetsmessige effekter ut over saksomkostninger. Selskapet har besluttet å anke saken. Ankesaken er berammet til 25. og 26. november i Hålogaland lagmannsrett.