

**Delårsrapport for fjerde kvartal 2010
og foreløpig årsregnskap for 2010**



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for fjerde kvartal 2010

Hovedtrekk 2010 – Overskudd i Hurtigruten ASA for første gang

- Overskudd før skatt på 22 millioner kroner, 50 millioner kroner bedre enn 2009
- Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) er forbedret med 129 millioner kroner. Alle produktområder er bedret
- Antall gjestedøgn økte med 11 prosent fra 2009
 - Antall gjestedøgn fra rundreiser økte med 14 prosent
 - Antall gjestedøgn fra distansereiser økte med 7 prosent
- Sterk norsk krone reduserte resultat før skatt med cirka 140 millioner kroner
- Produktområdet norskekysten er fortsatt ikke lønnsomt. Utleie av MS Finnmarken til oljevirkksomheten avhjelper inntil ny avtale med Staten er klar
- Hurtigruten var eneste tilbyder i anbudet om kystruten Bergen – Kirkenes

Hovedtrekk i fjerde kvartal 2010

- Fjerde kvartal er tradisjonelt årets svakeste
- Antall gjestedøgn økte med 17 prosent fra 2009
 - Antall gjestedøgn fra rundreiser økte med 28 prosent
 - Antall gjestedøgn fra distansereiser økte med 5 prosent
- Lavere priser som følge av taktisk prising
- Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) er forbedret med 74 millioner kroner, og er positivt for første gang i fjerde kvartal
- God sesong i Antarktis for MS Fram og charterinntekter fra MS Finnmarken trekker opp
- 50 prosent eierandel i Nor Lines AS er solgt

2010 – Året da Hurtigruten løste vinterkoden

Ved refinansieringen i 2009 ble det lovet overskudd fra 2010. Dette er nå en realitet på tross av sterk krone og sen oppstart av chartervirksomheten i Australia. Det mest gledelige i 2010 har likevel vært utviklingen i antall gjestedøgn på vinteren. Hurtigruten har normalt lavt belegg i første og fjerde kvartal, men økt fokus på vintertrafikk og konseptet "Hunting the light" har gitt betydelig passasjervekst de fire siste årene. I første kvartal 2010 var det hele 46 prosent flere gjestedøgn for rundreiser enn året før. I fjerde kvartal økte antall gjestedøgn fra rundreiser med 28 prosent.

Resultat før skatt i fjerde kvartal viser et underskudd på 105 millioner kroner, mot et underskudd på 181 millioner kroner i fjerde kvartal 2009.

Resultatet for året 2010 er et overskudd på 22 millioner kroner før skatt mot et underskudd på 28 millioner kroner i 2009. Hovedårsaken til resultatforbedringen er økning i antall gjestedøgn på norskekysten, charter MS Finnmarken og lavere salgs- og administrasjonskostnader.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Segmentinformasjon

Fra 1. januar 2010 er konsernets produktområder; Hurtigruten norskekysten, Explorerprodukter, Spitsbergen og Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene. Produktområdene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i fjerde kvartal 2010 på 709 millioner kroner (tilsvarende periode i 2009: 561 millioner kroner). Økningen skyldes i all hovedsak charterkontrakten i Australia. Produktområdet Hurtigruten har reduserte driftsinntekter i perioden. Økningen i antall gjestedøgn har ikke ført til økning i inntekter på grunn av sterk kronekurs og taktisk prising. For året 2010 beløper samlede driftsinntekter seg til 3 788 millioner kroner (3 396 millioner kroner). For året totalt bidrar Hurtigruten norskekysten med en solid inntektsøkning som følge av volumveksten i alle kvartaler. I tillegg bidrar charterkontrakten for MS Finnmarken i Australia med økte inntekter.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 671 millioner kroner i fjerde kvartal (592 millioner kroner). Kostnadsøkningen skyldes kun charterkontrakten i Australia. En stor del av kostnadene viderefaktureres og kommer igjen som økte inntekter. Hurtigruten norskekysten, MS Fram og Spitsbergen har alle lavere driftskostnader i fjerde kvartal 2010 sammenlignet med 2009. For året samlet ble driftskostnadene før av- og nedskrivninger 3 211 millioner kroner (2 938 millioner kroner). Økningen i 2010 er hovedsakelig knyttet til charterkontrakten, men på grunn av flere passasjerer og dermed flere ansatte om bord, har også kostnadene på skipene langs norskekysten økt for året sett under ett. Drivstoffkostnadene har økt på grunn av økningen i oljeprisen gjennom året samt økt bunkersforbruk som følge av flere operative driftsdøgn.

Andre tap og gevinster i fjerde kvartal 2010 var gevinst på 4 millioner kroner sammenlignet med et tap på 1 million kroner i fjor. For året som helhet utgjorde netto gevinster 8 millioner kroner mot et tap på 2 millioner kroner i 2009. Gevinst i kvartalet og året sett under ett kommer fra salg av verksteddriften innenfor bussvirksomheten.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i fjerde kvartal 42 millioner kroner (-32 millioner kroner). Økt bidrag fra charterkontrakten i Australia er årsaken til forbedringen i kvartalet. For året som helhet ble driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) 585 millioner kroner i 2010 mot 455 millioner kroner i 2009, en forbedring på 129 millioner kroner. Alle produktområder bidrar til veksten.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 91 millioner kroner (99 millioner kroner). Av- og nedskrivninger for året som helhet var 360 millioner kroner (360 millioner kroner).

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -49 millioner kroner i fjerde kvartal (-131 millioner kroner). For året som helhet ble driftsresultatet på 224 millioner kroner (96 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 52 millioner kroner (60 millioner kroner). For hele 2010 beløp netto finanskostnader seg til 208 millioner kroner (213 millioner kroner).

Andel resultat fra tilknyttede selskaper var i fjerde kvartal -4 millioner kroner (3 millioner kroner). For hele 2010 er andel resultat fra tilknyttede selskaper -1 million kroner (11 millioner kroner). Resultatsvikten i kvartalet og for året 2010 kommer hovedsakelig fra redusert resultat fra Funn IT AS hvor Hurtigruten har en 50 prosent eierandel, og skyldes at selskapet har gjort betydelige investeringer i kvalitetssystemer, kapasitet og kompetanse.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble -105 millioner kroner i fjerde kvartal (-188 millioner kroner). For hele 2010 ble resultatet før skatt for videreført virksomhet på 15 millioner kroner (-107 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble i fjerde kvartal 0,5 millioner kroner (7 millioner kroner) og omfatter utleie av to gjenværende hurtigbåter i Troms, og for 2010 lavere resultat fra andel i Nor Lines konsernet hvor Hurtigruten eier 50 prosent. For året som helhet ble resultat før skatt for ikke videreført virksomhet på 6 millioner kroner (78 millioner kroner). Reduksjonen skyldes avviklingen og salget av hurtigbåtene i Troms, lavere andel resultat fra Nor Lines konsernet samt salget av Bergenske Reisebyrå AS som ga en salgsgevinst i februar 2009 på 27 millioner kroner. Hurtigruten ASA solgte sin andel i Nor Lines AS til Det Stavangerske Dampskibsselskap ASA med regnskapsmessig virkning fra 31. desember 2010. Salget ga en regnskapsmessig gevinst, men svak resultatutvikling i Nor Lines konsernet bidrar til at netto gevinst/resultatandel er -1 million kroner.

Konsernets resultat før skatt ble -105 millioner kroner i fjerde kvartal (-181 millioner kroner). For året som helhet ble resultat før skatt på 22 millioner kroner (-28 millioner kroner). Hurtigruten ASA går med overskudd før skatt for første gang siden fusjonen i 2006.

Kontantstrøm

Netto kontantstrøm fra driften viser i fjerde kvartal en økning på 75 millioner kroner i forhold til samme periode i 2009. Økningen forklares i hovedsak av økning i konsernets arbeidskapital som følge av økte kundefordringer og andre fordringer. Netto kontantstrøm fra driften for året 2010 er 150 millioner kroner høyere enn i 2009.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 25 millioner kroner svakere enn i fjerde kvartal 2009. For året 2010 er netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter redusert med 450 millioner kroner sammenlignet med 2009. Oppgjør fra salg av konsernets ferge- og hurtigbåtvirksomhet i 2009 bidrar i stor grad til å forklare endringen.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser i fjerde kvartal en økning på 74 millioner kroner fra samme periode i 2009. Økningen forklares i hovedsak av nedbetaling av kortsiktig trekkrettighet foretatt i oktober 2009, samt at det i fjerde kvartal 2010 ble tatt opp ytterligere lån på 15 millioner kroner i konsernets bussvirksomhet. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser for året 2010 en forbedring på 42 millioner kroner sammenlignet med 2009.

Balanse og likviditet

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet er hurtigbåtvirksomheten og andel i Nor Lines AS i henhold til IFRS 5 klassifisert som "ikke videreført virksomhet" pr. 31. desember 2010. Ved utgangen av 2009 var i tillegg Bergenske Reisebyrå AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet".

Eiendeler og gjeld knyttet til "ikke videreført virksomhet" er i henhold til IFRS 5 presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" pr. 31. desember 2010. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg".

Konsernets anleggsmidler pr. 31. desember 2010 var 4 581 millioner kroner (4 848 millioner kroner). Reduksjonen knytter seg til salg av eierandel i Nor Lines AS og avskrivning av varige driftsmidler redusert med investeringer i perioden..

Totale omløpsmidler var pr. 31. desember 2010 1 692 millioner kroner (1 223 millioner kroner). Arbeidskapitalen er økt med 226 millioner kroner i forhold til utgangen 2009, og var positiv med 863 millioner kroner pr. 31. desember 2010. Konsernets arbeidskapital

inkluderer kortsiktig rentebærende gjeld. Økningen i arbeidskapital kommer i hovedsak fra økte fordringer i forbindelse med MS Finnmarkens utleieoppdrag.

Likvide midler utgjorde 731 millioner kroner pr. 31. desember 2010 (492 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 1 025 millioner kroner ved utgangen av 2009 inkludert ubenyttede trekkrettigheter (558 millioner kroner eksklusive ubenyttede trekkrettigheter og bundne midler). Endringen skyldes i hovedsak at konsernet ved utgangen av 2009 hadde tilgjengelig ubenyttede trekkrettigheter på 225 millioner kroner som selskapet kansellerte i første kvartal 2010.

Konsernet hadde pr. 31. desember 2010 "eiendeler holdt for salg" på 68 millioner kroner (111 millioner kroner). Reduksjonen skyldes salg av tre hurtigbåter i første kvartal 2010.

Konsernet hadde ved utgangen av desember 2010 en total langsiktig gjeld på 3 871 millioner kroner (3 852 millioner kroner).

Den kortsiktige gjelden beløp seg til 739 millioner kroner (586 millioner kroner). Endringen knytter seg i hovedsak til økt leverandørgjeld i forbindelse med MS Finnmarkens utleieoppdrag.

Konsernet hadde pr. 31. desember 2010 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 83 millioner kroner (110 millioner kroner). Reduksjonen skyldes nedbetaling av gjeld i forbindelse med salg av tre hurtigbåter, samt ordinære avdrag for gjenværende to hurtigbåter.

Konsernet egenkapital var ved utgangen av desember 2010 på 1 648 millioner kroner mot 1 634 millioner kroner ved utgangen av 2009. Egenkapitalandelen var 26,0 prosent (26,4 prosent ved utgangen av 2009). Konsernet har etter tilbakekjøp i forbindelse med rettet emisjon og etterfølgende reparasjonsemisjoner som ble gjennomført i første halvår 2009, et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen pr. 31. desember 2010 på 26,7.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i Hurtigruten ASA og stod for om lag 53 prosent av selskapets driftsinntekter i fjerde kvartal og 63 prosent for året som helhet. I begynnelsen av november gikk MS Kong Harald i opplag i forbindelse med den reduserte tjenesteproduksjonen i perioden november – mars, i henhold til reforhandlet Hurtigruteavtale.

Driftsregulariteten i fjerde kvartal var på 96 prosent som er noe lavere enn målsatt nivå på 97 prosent. Dette skyldes tekniske utfordringer med MS Nordstjernen i oktober og dårlig vær på Finnmarkskysten. For året som helhet ble regulariteten 95,9 prosent. Store deler av avviket skyldes tekniske utfordringer med de to eldste skipene MS Lofoten og MS Nordstjernen.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2010 var 373 millioner kroner (381 millioner kroner). Årsaken til reduksjonen er lavere priser i fjerde kvartal på grunn av sterk norsk krone og taktiske priskampanjer. For året totalt ble inntektene 2 369 millioner kroner (2 294 millioner kroner). Økningen på 74 millioner kroner er knyttet til økningen i antall gjestedøgn på 11 prosent.

Rundreisepassasjerer (definert som passasjerer som i løpet av reisen er innom begge snuhavnene Bergen og Kirkenes) utgjør den økonomisk viktigste kundegruppen for

Hurtigruten, mens distansepassasjerer (som reiser deler av strekningen) er i antall den største kundegruppen på årsbasis.

Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet var i fjerde kvartal 84 527 mot 66 296 i samme periode i fjor, en økning på 28 prosent. Netto prisnivå pr. gjestedøgn ble imidlertid redusert med 20 prosent i fjerde kvartal 2010, primært på grunn av sterk norsk krone og at pris ble benyttet som virkemiddel i 2010 for å få flere gjester om bord. Den taktiske bruken av pris har hatt større effekt i første kvartal enn i fjerde kvartal. Samlet effekt av god volumøkning og redusert pris var en liten reduksjon i passasjerrelaterte inntekter på 10 millioner kroner. Antall gjestedøgn innenfor distansepassasjersegmentet var i fjerde kvartal 69 297 mot 65 775 i fjerde kvartal 2009, en økning på 5 prosent.

For året totalt økte antall gjestedøgn for rundreiser med 14 prosent og endte på 676 168, mens distansereiser økte med 7 prosent og endte på 393 636. Totalt antall gjestedøgn ble 1 069 804 mot 962 026 i 2009, en økning på 11 prosent. Økningen var størst i første kvartal med hele 46 prosent for rundreiser og 17 prosent for distansereiser. Netto prisnivå pr. gjestedøgn ble redusert med 6 prosent i 2010 på grunn av sterk kronekurs hele året og taktiske priskampanjer i første og fjerde kvartal som resulterte i lavere gjennomsnittspris. Prisene i lokal valuta har vært stabile.

Driftskostnadene beløp seg til 409 millioner kroner i fjerde kvartal (420 millioner kroner). Endringen skyldes hovedsakelig reduserte salgs- og administrasjonskostnader i landorganisasjonen etter gjennomføringen av en omfattende restrukturering. For året som helhet ble kostnadene 2 110 millioner kroner mot 2 047 millioner kroner i 2009. Hovedårsaken til økningen skyldes økningen i antall gjestedøgn som fører til høyere bemanning om bord, høyere provisjoner og økte varekostnader. Den økte oljeprisen gir seg også utslag selv om totaleffekten er dempet gjennom langsiktige sikringsforretninger.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) endte i fjerde kvartal på -37 millioner kroner, en forbedring på 2 millioner kroner fra samme kvartal 2009. For året samlet ble EBITDA 259 millioner kroner mot 248 millioner kroner i 2009.

Exploreerprodukter/MS Fram

I fjerde kvartal 2010 har MS Fram vært benyttet til cruise i Antarktis. Fra 2010 ble aktiviteten til MS Fram endret. Sesongen på Grønland ble halvert fra året før og skipet er benyttet som skip nummer to på Spitsbergen i stedet for det innleide skipet MS Expedition i 2009. I forbindelse med aktiviteten på Spitsbergen var MS Fram leid ut til datterselskapet Spitsbergen Travel AS i perioden primo juni til medio juli. Dette gjør at tallene for produktområdet MS Fram og produktområdet Spitsbergen ikke er absolutt sammenlignbare med fjoråret. Alle nøkkeltall nedenfor, slik som gjestedøgn og pris for MS Fram, inkluderer også perioden skipet har vært i Spitsbergen cruise.

Antall gjestedøgn for MS Fram ble redusert med 4 prosent i fjerde kvartal sammenlignet med 2009. Samtidig ble netto prisnivå økt med 5 prosent noe som førte til at inntektsnivået ble opprettholdt. For året totalt endte antall gjestedøgn for MS Fram på 64 213 som er 2 prosent høyere enn i 2009. Forkorting av sesongen på Grønland og flytting til Spitsbergen deler av sommersesongen var viktig for prisopptakelsen som, året sett under ett, økte med 9 prosent. Dette på tross av at Europa cruisene har en prismessig utfordring.

Driftsinntektene i fjerde kvartal 2010 var 55 millioner kroner (55 millioner kroner). Året sett under ett endte inntektene på 242 millioner kroner (269 millioner kroner). Driftskostnadene beløp seg til 43 millioner kroner i fjerde kvartal (46 millioner kroner). For hele 2010 ble kostnadene 188 millioner kroner (265 millioner kroner). Endringen i produktet kombinert med høyere priser og lavere operative driftskostnader, samt at MS Fram har fått en relativt sett lavere belastning av salgs- og administrasjonskostnader førte til en solid forbedring på driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA). EBITDA for året sett under ett er forbedret med 50 millioner kroner og endte på 54 millioner kroner. EBITDA i fjerde kvartal

ble 11 millioner kroner (9 millioner kroner). For første gang er MS Fram lønnsom på egen hånd.

Spitsbergen

Driftsinntektene for kvartalet ble 8 millioner kroner (17 millioner kroner). For året 2010 endte inntektene på 201 millioner kroner (200 millioner kroner). Driftskostnadene er samtidig redusert med 7 millioner kroner i kvartalet og 15 millioner kroner for året som helhet. Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) for fjerde kvartal ble -10 millioner kroner (-9 millioner kroner). For året sett under ett ble EBITDA 37 millioner kroner, en forbedring på 15 millioner kroner fra 2009.

Hovedårsaken til EBITDA forbedringen for året sett under ett er bedre bidrag fra å bruke MS Fram i cruise på Spitsbergen i stedet for det innleide skipet MS Expedition i 2009. Totalkapasiteten på Spitsbergen er likevel redusert fra i fjor på grunn av MS Fram hadde en kortere sesong enn MS Expedition i 2009. Dette er grunnen til at inntektene ikke er økt. Kostnadsreduksjonen er dermed hovedforklaringen til den positive EBITDA-utviklingen. Møte og konferanseproduktet på Spitsbergen har redusert marginene som følge av at en større andel av salget skjer via reisebyrå samt større press på prisene.

Charter

Virksomhet knyttet til utleie av MS Nordnorge i 2009, og tilsvarende MS Finnmarkens utleieaktivitet i 2010 er fra 1. januar 2010 klassifisert i eget produktområde. MS Nordnorges kontrakt i Adriaterhavet endte 13. august 2009. I fjerde kvartal 2010 har MS Finnmarken vært på full kontrakt på Gorgon-feltet vest for Australia. Det innebærer at skipet siden oppstart 30. april 2010 har vært inne på fulle dagrater som vil vare til 30. oktober 2011. Kunden har ensidig opsjon på å forlenge med ytterligere 18 måneder etter denne tid på samme vilkår som for de første 18 måneder.

Driftsinntektene i fjerde kvartal var 182 millioner kroner. Det var ingen inntekter på dette produktområdet i 2009. Hittil i år er inntektene fra charter på 591 millioner kroner sammenlignet med 202 millioner kroner i 2009, da MS Nordnorge gikk ut av sin kontrakt 13. august. Driftskostnadene er økt tilsvarende til 109 millioner kroner i kvartalet og 415 millioner kroner året sett under ett (83 millioner kroner). Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) for fjerde kvartal ble 73 millioner kroner, en økning på 79 millioner kroner fra i fjor. Samlet sett for 2010 ble EBITDA 176 millioner kroner mot 118 millioner kroner i 2009. Denne lønnsomheten har vært avgjørende for Hurtigruten ASA i påvente av ny avtale med Staten for kystruten Bergen – Kirkenes på vilkår som er kommersielt interessante.

Øvrige virksomhet

Øvrig virksomhet består av Hurtigrutens andel i TIRB konsernet (71,3 prosent) som driver bussvirksomheten i Cominor AS. Cominor AS er i en utfordrende situasjon preget av sterk konkurranse ved inngåelse av nye anbud. Aktiviteten er noe lavere enn forrige år, hvilket medfører reduserte inntekter men samtidig også lavere driftskostnader. Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i fjerde kvartal 4 millioner kroner mot 11 millioner kroner i samme kvartal 2009. For året totalt ble EBITDA 59 millioner kroner mot 64 millioner kroner året før. Dette skyldes hovedsakelig lavere ruteinntekter som følge av reduserte takster og tapte anbud, samt reduserte kontraktsinntekter som følge av lavere produksjon og tapte anbud. Kostnadene er også redusert. AS TIRB og datterselskapet Cominor AS er fortsatt under etterforskning etter anmeldelsen fra Troms fylkeskommune i mai 2009. Anmeldelsen dreier seg om uklarheter omkring godtgjørelse for tilfeldig assistansekjøring. Det er ikke klart når politiets endelige avgjørelse kan forventes. Dialogen med Troms fylkeskommune er normalisert.

Ikke videreført virksomhet

På bakgrunn av realisasjon av virksomhet i konsernet, ble Hurtigrutens 50 prosent andel i Nor Lines pr. 31. desember 2010 klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Hurtigruten ASA solgte sin andel i Nor Lines AS til Det Stavangerske Dampskibsselskap ASA med regnskapsmessig virkning fra 31. desember 2010. Svikten i resultat før skatt på 72 millioner kroner fra 2009 skyldes svak resultatutvikling i Nor Lines på grunn av sviktende godsvolum samt at hurtigbåtvirksomheten i Troms ble avviklet 31. desember 2009. I tillegg omfatter fjorårets resultat en gevinst ved salg av Bergenske Reisebyrå AS på 27 millioner kroner. Reisebyråene ble solgt 23. februar 2009.

Siden 1. januar 2010 har selskapets to gjenværende hurtigbåter vært utleid til Veolia Transport Nord AS som er ny operatør på strekningen Tromsø – Harstad. Utleieavtalen er foreløpig forlenget ut februar 2011.

Utsiktene fremover

Året 2010 var året da vinterkoden ble løst. Forbedringen i spesielt første kvartal har vært god de siste fem årene, men det var i 2010 at dette virkelig skjøt fart. Kundeundersøkelser viser at tilfredsheten med produktet gjennomgående er høyere om vinteren enn om sommeren. Dette viser at fokus på en sesongtilpasning av produktet har vært vellykket.

En annen viktig milepæl er at den negative trenden for distansereiser er snudd gjennom økt fokus, forenkling av produkt og distribusjon. Fra januar 2011 er prisstrukturen forenklet gjennom overgang til døgnpriser. Økningen kommer innenfor alle segmenter som nyttetransport, kurs og konferanser samt kortferiemarkedet.

Utsiktene for 2011 er tilfredsstillende. Antall gjestedøgn booket for 2011 er 27 prosent høyere enn på samme tidspunkt i fjor. Det er økning i alle måneder.

Hovedaktiviteter i 2011 vil være:

- Fullføre diskusjonene med Staten vedrørende ny avtale for kystruten Bergen – Kirkenes
- Sterk fokus på kostnadsreduserende tiltak om bord og på land
- Sørge for lønnsomhet for kjerneproduktet – Hurtigruten norskekysten

Den finansielle restruktureringen i februar 2009 samt utleieavtalen for MS Finnmarken var viktige, men kortsiktige, tiltak for å legge plattform for lønnsomhet. En ny kontrakt med Staten på kommersielle vilkår er viktig for varig lønnsomhet.

Resultatene for 2010 er i tråd med planen i restrukturingsarbeidet og de forventninger som ble gitt til eiere og banker ved refinansieringen vinteren 2009. Styret arbeider videre for at Hurtigruten skal nå målsettingen om god lønnsomhet i 2011.

Tromsø, 15. februar 2011
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Konsolidert resultatregnskap (NOK 1 000)

	Note	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter		502 784	350 386	3 215 457	2 809 488
Kontraktsinntekter	6	206 597	210 540	572 403	586 069
Sum driftsinntekter		709 381	560 926	3 787 860	3 395 557
Personalkostnader		253 648	222 269	1 055 079	975 039
Av- og nedskrivninger		91 064	98 810	360 105	359 714
Andre driftskostnader	6	417 518	369 874	2 156 115	1 963 028
Andre tap/(gevinster) - netto		(3 539)	1 230	(7 890)	1 993
Driftsresultat		(49 310)	(131 257)	224 451	95 783
Driftsresultat før av- og nedskrivninger		41 754	(32 447)	584 556	455 497
Finansinntekter		18 636	13 350	70 928	103 294
Finanskostnader		(70 877)	(72 942)	(279 395)	(316 696)
Netto finanskostnader		(52 241)	(59 592)	(208 467)	(213 402)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		(3 877)	3 275	(757)	10 752
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		(105 428)	(187 574)	15 227	(106 867)
Skattekostnad for videreført virksomhet		(38 447)	(60 381)	(9 105)	(35 888)
Resultat for videreført virksomhet		(66 981)	(127 193)	24 332	(70 979)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	499	6 617	6 341	78 390
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	(1 408)	1 853	228	14 498
Periodens resultat		(65 074)	(122 429)	30 445	(7 087)
Herav minoritetens andel		(644)	24 266	22 120	89 865
Resultat pr. aksje som er tilordnet selskapets aksjonærer (NOK pr aksje)					
Resultat pr. aksje:					
Fra videreført virksomhet		(0,16)	(0,36)	0,01	(0,46)
Fra ikke videreført virksomhet		0,00	0,01	0,01	0,18
Sum		(0,15)	(0,35)	0,02	(0,28)
Utvannet resultat pr. aksje:					
Fra videreført virksomhet		(0,16)	(0,36)	0,01	(0,46)
Fra ikke videreført virksomhet		0,00	0,01	0,01	0,18
Sum		(0,15)	(0,35)	0,02	(0,28)

Utvidet konsolidert resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Periodens resultat		(65 074)	(122 429)	30 445	(7 087)
Utvidet resultat:					
Aktuarielle gevinster/tap pensjoner		(16 816)	29 964	(16 816)	29 964
Kontantstrømsikring		12 708	(42 964)	16 709	85 901
Omregningsdifferanse		(13 831)	3 102	(5 190)	11 001
Andre egenkapitaljusteringer		(174)	-	(174)	(2 437)
Utvidet resultat etter skatt		(18 113)	(9 898)	(5 471)	124 429
Totalresultat for perioden		(83 187)	(132 327)	24 974	117 342

Konsolidert balanse

(NOK 1 000)

	Note	31.12.2010	01.01.2010	01.01.2009
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 163 328	4 347 691	3 942 462
Immaterielle eiendeler		259 526	247 817	196 396
Utsatt skattefordel		69 789	53 862	101 548
Investeringer i tilknyttede selskaper		26 177	136 478	28 466
Derivater		31 601		
Langsiktige fordringer og investeringer		30 816	62 312	34 785
Sum anleggsmidler		4 581 237	4 848 160	4 303 657
Sum omløpsmidler				
Varer		72 918	75 340	67 784
Kundefordringer og andre fordringer		887 980	339 020	482 415
Derivater		-	8 537	72 230
Kontanter og kontantekvivalenter		731 109	800 116	414 237
Sum omløpsmidler		1 692 007	1 223 012	1 036 666
Eiendeler holdt for salg	2	68 076	110 748	1 592 353
Sum eiendeler		6 341 320	6 181 920	6 932 676
Egenkapital og gjeld				
Innskutt egenkapital	5	1 151 947	1 151 947	1 024 594
Annen egenkapital ikke resultatført	5	123 573	106 612	11 628
Opptjent egenkapital / (udekket underskudd)	5	84 314	92 685	(89 414)
Sum egenkapital tilordnet selskapets aksjonærer		1 359 835	1 351 244	946 808
Minoritetsinteresser		288 126	282 663	216 245
Sum egenkapital		1 647 962	1 633 907	1 163 053
Sum langsiktig gjeld				
Lån	5	3 688 418	3 687 543	48 794
Utsatt skatt		13 367	25 099	39 783
Pensjonsforpliktelse		126 721	117 739	126 270
Derivater		35 143	15 766	58 007
Andre avsetninger for forpliktelse		7 367	5 783	5 950
Sum langsiktig gjeld		3 871 017	3 851 930	278 804
Sum kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		709 803	529 297	505 074
Betalbar skatt		13 419	7 484	16 023
Derivater		-	20 739	100 952
Lån		15 785	13 884	3 371 188
Andre avsetninger for forpliktelse		-	15 000	30 000
Sum kortsiktig gjeld		739 007	586 404	4 023 237
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2	83 333	109 679	1 467 582
Sum gjeld		4 693 358	4 548 013	5 769 623
Sum egenkapital og gjeld		6 341 320	6 181 920	6 932 676

Konsolidert oppstilling av endringer i egenkapital

(NOK 1 000)	Aksjekapital inkl. egne aksjer	Overkursfond	Annen egenkapital ikke resultatført	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egen- kapital
Egenkapital 1. januar 2009	274 497	750 098	11 628	(97 863)	938 361	224 694	1 163 055
Resultat pr. 30. september 2009	-	-	-	49 743	49 743	65 599	115 342
Utvidet resultatregnskap							
Omregningsdifferanser	-	-	-	7 899	7 899	-	7 899
Kontantstrømssikring, netto etter skatt	-	-	128 865	-	128 865	-	128 865
Estimatawik pensjon	-	-	-	-	-	-	-
Andre egenkapitaljusteringer	-	-	-	(2 437)	(2 437)	-	(2 437)
Sum utvidet resultat	-	-	128 865	5 462	134 327	-	134 327
Periodens totalresultat	-	-	128 865	55 205	184 070	65 599	249 669
Transaksjoner med eierne							
Innbetalt ved utstedelse av aksjer	392 516	-	-	-	392 516	-	392 516
Kostnader knyttet til utstedelse av aksjer	-	(15 476)	-	-	(15 476)	-	(15 476)
Konvertibelt lån - egenkapitalelement	-	-	9 083	-	9 083	-	9 083
Nedsettelse aksjekapital	(249 688)	-	-	249 688	-	-	-
Endring minoritetsinteresse SPE	-	-	-	-	-	(32 611)	(32 611)
Sum transaksjoner med eierne	142 828	(15 476)	9 083	249 688	386 123	(32 611)	353 512
Egenkapital 30. september 2009	417 325	734 622	149 576	207 030	1 508 554	257 682	1 766 236
Resultat 4. kvartal 2009				(146 695)	(146 695)	24 266	(122 429)
Utvidet resultatregnskap							
Omregningsdifferanser	-	-	-	3 102	3 102	-	3 102
Kontantstrømssikring, netto etter skatt	-	-	(42 964)	-	(42 964)	-	(42 964)
Estimatawik pensjon	-	-	-	29 249	29 249	715	29 964
Sum utvidet resultat	-	-	(42 964)	32 351	(10 613)	715	(9 898)
Periodens totalresultat	-	-	(42 964)	(114 344)	(157 308)	24 981	(132 327)
Transaksjoner med eierne							
Sum transaksjoner med eierne	-	-	-	-	-	-	-
Egenkapital 31. desember 2009	417 325	734 622	106 612	92 684	1 351 244	282 663	1 633 907

Konsolidert oppstilling av endringer i egenkapital

(NOK 1 000)	Aksjekapital inkl. egne aksjer	Overkursfond	Annen egenkapital ikke resultatført	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egen- kapital
Egenkapital 1. januar 2010	417 325	734 622	106 612	92 684	1 351 244	282 663	1 633 907
Resultat pr. 30. september 2010	-	-	-	72 755	72 755	22 764	95 519
Utvidet resultatregnskap							
Omregningsdifferanser	-	-	-	8 641	8 641	-	8 641
Kontantstrømssikring, netto etter skatt	-	-	4 001	-	4 001	-	4 001
Sum utvidet resultat	-	-	4 001	8 641	12 642	-	12 642
Periodens totalresultat	-	-	4 001	81 396	85 397	22 764	108 161
Transaksjoner med eierne							
Sum transaksjoner med eierne	-	-	-	-	-	-	-
Egenkapital 30. september 2010	417 325	734 622	110 613	174 080	1 436 640	305 427	1 742 066
Resultat 4. kvartal 2010	-	-	-	(64 429)	(64 429)	(644)	(65 073)
Utvidet resultatregnskap							
Omregningsdifferanser	-	-	-	(13 831)	(13 831)	-	(13 831)
Kontantstrømssikring, netto etter skatt	-	-	12 960	-	12 960	(253)	12 708
Estimatavvik pensjon	-	-	-	(11 506)	(11 506)	(5 311)	(16 816)
Andre egenkapitaljusteringer	-	-	-	-	-	(174)	(174)
Sum utvidet resultat	-	-	12 960	(25 337)	(12 376)	(5 737)	(18 114)
Periodens totalresultat	-	-	12 960	(89 766)	(76 805)	(6 381)	(83 187)
Transaksjoner med eierne							
Utbetaling til eierne	-	-	-	-	-	(10 920)	(10 920)
Sum transaksjoner med eierne	-	-	-	-	-	(10 920)	(10 920)
Egenkapital 31. desember 2010	417 325	734 622	123 573	84 314	1 359 835	288 126	1 647 961

Kontantstrømsoppstilling

(NOK 1 000)

	Note	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Periodens resultat		(65 073)	(122 430)	30 446	(7 088)
Justeringer for:					
Skattekostnad videreført og ikke videreført virksomhet		(39 855)	(58 529)	(8 877)	(21 391)
Avskrivninger og nedskrivninger videreført og ikke videreført virksomhet		98 757	110 403	367 797	375 349
Gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler og aksjer		(14 503)	1 230	(18 653)	(27 732)
Agio/disagio urealisert		(4 512)	-	(14 279)	-
Rentekostnad		52 812	57 430	226 359	265 226
Andel resultat i tilknyttede selskaper		9 590	(7 383)	13 247	(22 475)
Nedskrivning av langsiktige aksjer		316	-	316	-
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og innbetalinger		795	359	20 469	(1 989)
Endring i arbeidskapital:					
Varer		(4 540)	6 204	2 422	6 204
Kundefordringer og andre fordringer		(80 178)	176 929	(428 035)	285 875
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		-	(25 061)	-	(85 782)
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		(28 283)	(275 470)	155 769	(530 909)
Kontantstrømmer fra driften		(74 674)	(136 318)	346 982	235 288
Betalte renter		(46 140)	(59 857)	(223 927)	(252 727)
Betalte skatter		-	-	(7 484)	(17 027)
Netto kontantstrømmer fra driften		(120 814)	(196 175)	115 570	(34 466)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter					
Kjøp av varige driftsmidler		(80 787)	7 476	(192 649)	(128 180)
Salg av varige driftsmidler		171	(11 518)	25 789	488 600
Kjøp av immaterielle eiendeler		-	(33 539)	-	(33 539)
Lån til tilknyttede selskaper		6 300	(7 000)	7 000	(7 000)
Salg av aksjer og andeler		6 000	-	6 000	52 000
Netto likvider ved oppkjøp og salg av virksomhet		-	(6 721)	(1 046)	(38 321)
Netto endringer i andre investeringer og fordringer		-	48 500	-	48 500
Utbytte		1 273	-	1 273	-
Endring i bundne midler		(20 705)	(59 902)	5 982	(79 454)
Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter		(87 748)	(62 704)	(147 651)	302 606
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter					
Utstedelse av ordinære aksjer		-	2 859	-	377 040
Opptak lån		15 000	-	15 000	450 797
Tilbakekjøp konvertibelt obligasjonslån		-	-	-	(101 594)
Nedbetaling av lån		(10 981)	(75 607)	(37 515)	(793 441)
Utbytte betalt til minoritetsinteressenter		(10 920)	(8 600)	(10 920)	(8 600)
Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter		(6 901)	(81 348)	(33 435)	(75 798)
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter					
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		(215 463)	(340 227)	(65 516)	192 342
Kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse, eksklusiv bundne midler		707 651	895 126	557 704	362 558
Valutagevinst/-tap på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		-	2 804	-	2 804
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt		492 188	557 703	492 188	557 704

PRODUKTINFORMASJON

(NOK 1 000)	HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN				EXPLORER			
	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	211 539	222 708	1 991 745	1 912 048	54 507	54 581	241 939	269 198
Kontraktsinntekter	161 377	158 761	376 948	382 401	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	372 916	381 469	2 368 693	2 294 449	54 507	54 581	241 939	269 198
Personalkostnader	143 984	139 136	636 828	612 919	8 401	14 514	35 628	60 955
Av- og nedskrivninger	60 908	66 783	239 929	265 819	4 672	5 699	18 542	18 928
Andre driftskostnader	265 451	280 611	1 473 229	1 433 967	34 703	31 493	152 018	203 703
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	304
Driftsresultat	(97 427)	(105 061)	18 707	(18 256)	6 731	2 875	35 751	(14 692)
Netto finanskostnader	(21 782)	(53 723)	(127 206)	(185 450)	(6 012)	(5 035)	(22 654)	(24 102)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(119 209)	(158 784)	(108 499)	(203 706)	719	(2 160)	13 097	(38 794)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(119 209)	(158 784)	(108 499)	(203 706)	719	(2 160)	13 097	(38 794)
Driftsresultat før av- og nedskrivninger	(36 519)	(38 278)	258 636	247 563	11 403	8 574	54 293	4 236

PRODUKTINFORMASJON

(NOK 1 000)	SPITSBERGEN				CHARTER			
	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	8 237	16 834	200 854	200 364	181 850	599	590 753	201 751
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	8 237	16 834	200 854	200 364	181 850	599	590 753	201 751
Personalkostnader	9 831	8 303	45 453	46 618	38 483	3 020	134 407	27 126
Av- og nedskrivninger	2 017	2 081	10 915	10 635	8 602	-	34 862	-
Andre driftskostnader	8 502	17 462	118 234	131 905	70 044	2 879	280 454	56 280
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(12 113)	(11 012)	26 252	11 206	64 721	(5 300)	141 030	118 345
Netto finanskostnader	298	533	704	836	(13 100)	-	(36 668)	-
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(11 815)	(10 479)	26 956	12 042	51 621	(5 300)	104 362	118 345
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(11 815)	(10 479)	26 956	12 042	51 621	(5 300)	104 362	118 345
Driftsresultat før av- og nedskrivninger	(10 096)	(8 931)	37 167	21 841	73 323	(5 300)	175 892	118 345

PRODUKTINFORMASJON
ØVRIG VIRKSOMHET
ELIMINERINGER

(NOK 1 000)	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	48 597	54 413	220 594	230 126	(1 946)	1 251	(30 427)	(4 000)
Kontraktsinntekter	45 220	51 779	195 455	203 668	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	93 817	106 192	416 049	433 794	(1 946)	1 251	(30 427)	(4 000)
Personalkostnader	52 949	57 295	202 763	227 422	-	-	-	-
Av- og nedskrivninger	14 866	24 247	55 857	64 331	-	-	-	-
Andre driftskostnader	40 765	36 180	162 610	141 172	(1 946)	1 251	(30 427)	(4 000)
Andre tap/(gevinster) - netto	(3 539)	1 230	(7 889)	1 689	-	-	-	-
Driftsresultat	(11 224)	(12 760)	2 708	(820)	-	-	-	-
Netto finanskostnader	(11 646)	(1 366)	(22 644)	(4 688)	-	-	-	-
Andel resultat i tilknyttede selskaper	(3 877)	3 275	(757)	10 752	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(26 747)	(10 851)	(20 693)	5 244	-	-	-	-
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	499	6 617	6 341	78 390	-	-	-	-
Resultat før skatt	(26 248)	(4 234)	(14 352)	83 634	-	-	-	-
Driftsresultat før av- og nedskrivninger	3 642	11 487	58 565	63 511	-	-	-	-

PRODUKTINFORMASJON
HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	502 784	350 386	3 215 457	2 809 488
Kontraktsinntekter	206 597	210 540	572 403	586 069
Sum driftsinntekter	709 381	560 926	3 787 860	3 395 557
Personalkostnader	253 648	222 269	1 055 079	975 039
Av- og nedskrivninger	91 064	98 810	360 105	359 714
Andre driftskostnader	417 518	369 874	2 156 115	1 963 028
Andre tap/(gevinster) - netto	(3 539)	1 230	(7 890)	1 993
Driftsresultat	(49 310)	(131 257)	224 451	95 783
Netto finanskostnader	(52 241)	(59 592)	(208 467)	(213 402)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	(3 877)	3 275	(757)	10 752
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(105 428)	(187 574)	15 227	(106 867)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	499	6 617	6 341	78 390
Resultat før skatt	(104 929)	(180 957)	21 568	(28 477)
Driftsresultat før av- og nedskrivninger	41 754	(32 447)	584 556	455 497

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Gjestedøgn	153 824	132 071	1 069 804	962 026
Gjestedøgn rundtur	84 527	66 296	676 168	593 216
Gjestedøgn distanse	69 297	65 775	393 636	368 810
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	384 948	388 984	1 548 754	1 565 280
Beleggsprosent	40,0 %	34,0 %	69,1 %	61,5 %
Passasjerinntekter	147 118	160 816	1 577 402	1 525 904
Ombordsalg	46 551	43 539	348 781	318 480
Brutto passasjerinntekter	193 669	204 355	1 926 183	1 844 384
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	31 047	37 374	377 565	374 267
Varekostnader	34 272	28 972	233 002	213 225
Netto passasjerinntekter	128 350	138 009	1 315 616	1 256 892
Brutto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	1 259	1 547	1 801	1 917
Netto passasjerinntekter per gjestedøgn (NOK)	834	1 045	1 230	1 307
Sum operative driftskostnader	309 706	302 774	1 666 871	1 578 231
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	0	0	442 845	468 655
Brutto cruise kostnader	309 706	302 774	2 109 716	2 046 886
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	31 047	37 374	377 565	374 267
Varekostnader	34 272	28 972	233 002	213 225
Netto cruise kostnader	244 387	236 428	1 499 149	1 459 394
Brutto cruise kostnader per APCN (NOK)	805	778	1 362	1 308
Netto cruise kostnader per APCN (NOK)	635	608	968	932
Netto cruise kostnader ex bunkers per APCN (NOK)	443	443	785	765
Netto cruise kostnader per gjestedøgn (NOK)	1 589	1 790	987	1 030
Bunkersforbruk (tusen liter)	17 835	17 187	71 899	69 575
Bunkerskostnad per liter (NOK)	3,94	3,52	3,76	3,54

Noter – under arbeid

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2009.

Årsrapporten for konsernet for 2009 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.no. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2009.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Klassifisering av "ikke videreført virksomhet"

"Ikke videreført virksomhet" er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avvirket virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

På bakgrunn av planlagt og gjennomført realisasjon av virksomhet i konsernet er hurtigbåtvirksomheten og andel i Nor Lines AS i henhold til IFRS 5 klassifisert som "ikke videreført virksomhet" pr. 31. desember 2010. Ved utgangen av 2009 var i tillegg Bergenske Reisebyrå AS klassifisert som "ikke videreført virksomhet". Klassifisering er i henhold til IFRS 5, og sammenligningstall i resultatregnskapet for tilsvarende perioder i 2009 er omarbeidet etter samme prinsipp. Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	4. kvartal 2010	4. kvartal 2009	Hittil i år 2010	Hittil i år 2009
Driftsinntekter	4 140	32 013	22 128	127 801
Personalkostnader	107	7 596	209	28 632
Av- og nedskrivninger	7 692	11 492	7 692	15 535
Andre driftskostnader	692	9 883	3 391	42 700
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	201	(29 725)
Driftsresultat	(4 351)	3 042	10 635	70 659
Finansinntekter	7	314	7	1 472
Finanskostnader	842	847	3 210	5 465
Netto finanskostnader	(835)	(533)	(3 203)	(3 993)
Andel resultat i tilknyttet selskap	5 685	4 109	(1 091)	11 722
Resultat før skatt	499	6 618	6 341	78 390
Skattekostnad	(1 408)	1 853	228	14 498
Periodens resultat	1 907	4 765	6 113	63 892

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Inkludert i "eiendeler holdt for salg" er både anleggs- og omløpsmidler knyttet til virksomhetene. Tilsvarende er både lang- og kortsiktig gjeld inkludert i "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	31.12.2010	01.01.2010
Eiendeler		
Varige driftsmidler	68 076	98 344
Immaterielle eiendeler	-	-
Finansielle anleggsmidler	-	1 549
Omløpsmidler	-	10 854
Sum eiendeler holdt for salg	68 076	110 748
Gjeld		
Langsiktig gjeld	-	-
Avsetning for forpliktelser	-	449
Kortsiktig gjeld	83 333	109 231
Sum gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	83 333	109 679

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift, og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter er tatt med i siste årsberetning som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.no.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2009 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Fra 1. januar 2010 er konsernets virksomhetssegmenter (produktområder) økt fra tre til fire. Disse produktområdene er; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter/MS Fram, Spitsbergen, Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet har for rapporteringsformål valgt å oppgi driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene.

Virksomhetssegmentene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser ("Financial covenants") knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.
- Egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010. Fra og med 30. september 2010 skulle egenkapitalkravet økes til 27,5 prosent. Egenkapitalkravet er imidlertid frafalt ("waivet") slik at egenkapitalkravet er 25 prosent fra og med september 2010 og ut låneperioden. Konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene.

I februar 2009 ble det inngått et tillegg til låneavtalen med banksyndikatet som har finansiert hurtigruteskipene. Tillegget innebærer at det ikke skal betales avdrag på lånet i perioden mars 2009 til desember 2011. De utsatte avdragene skal tilbakebetales på pro rata basis sammen med de gjenværende avdragene som forfaller til betaling fra og med mars 2012. Den reviderte låneavtalen inneholder en "cash sweep" bestemmelse som innebærer at Hurtigruten fra og med første kvartal 2010 er forpliktet til å benytte all fri likviditet over 500 millioner kroner ved utløpet av første kvartal hvert år, til nedbetaling på lånet. Nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen, kan kun trekkes opp igjen under låneavtalen med et beløp tilsvarende 50 prosent av nedbetalingen foretatt i første kvartal 2010. For nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen for første kvartal 2011 foreligger det ikke en slik rett til å trekke opp. Kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS omfattes også av "cash sweep" ordningen i forhold til sin proporsjonale andel av utestående gjeld.

Note 6 Betingede utfall

I regnskapet pr. 31. desember 2010 er NOx-avgiften kostnadsført med 14,0 millioner kroner (pr. 31. desember 2009: 13,4 millioner kroner). NOx-fondets medlemmer forplikter seg gjennom Miljøavtalen kollektivt å redusere sine utslipp med til sammen 18 000 tonn NOx fordelt på 2 000 tonn i 2008, 4 000 tonn i 2009 og 12 000 tonn i 2010. Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har oppnådd sine mål for 2008 og 2009, og skriver i sin halvårsrapport 2010 at de tilsluttede virksomheter ligger an til også å oppfylle forpliktelsen for 2010. Den 14. desember 2010 ble det undertegnet en ny Miljøavtale om NOx for perioden 2011-2017.

I 2004 ga norske myndigheter Hurtigruten ASA en kontrakt for levering av transporttjenester langs norskekysten, fra Bergen til Kirkenes, med utløp 31. desember 2012. Denne kontrakten ble gitt etter en anbudsrunde. I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen. Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag for Stortinget om kompensasjon av fremtidige innbetalinger til NOx-fondet, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Selskapet har for perioden 1. juli 2008 til 31. desember 2010 inntektsført 32 millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx-fondet og 132 millioner kroner i økt generell kompensasjon. Selskapet fikk også anledning til å redusere antall skip om vinteren fra 11 til 10 for den resterende kontraktperioden.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med

statsstøttereguleringen. EFTAs overvåkingsorgan (ESA) besluttet i juli 2010 å åpne en formell undersøkelse for å etterprøve om disse utbetalingene er nødvendige for å tilby de aktuelle offentlige tjenestene. Dersom ESA skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert. Hurtigruten er av den oppfatning at tjenesten ikke er overkompensert.

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS ble i mai 2009 anmeldt av Troms fylkeskommune. Fylkeskommunen tok ut forliksklage i desember 2009. Konsernet har ikke vært kjent med innholdet i anmeldelsen inntil januar 2010. Konsernet ble da kjent med at Troms fylkeskommune hevder at selskapene har fått for mye betalt for tilfeldig assistansekjøring og uforutsette, ikke planlagte kjøreoppdrag på til sammen omlag 24 millioner kroner eksklusive renter. Det er usikkert når politiets endelige avgjørelse kan forventes. AS TIRB og Cominor AS mener det ikke er grunnlag for kravet.

Hurtigruten ASA solgte sin andel av aksjene i Nor Lines AS med regnskapsmessig virkning 31. desember 2010. I forbindelse med salget ble det gitt en selgerkreditt på 10 millioner kroner basert på en forutsetning om at selger innen 31. desember 2011 blir tildelt bindende kontrakt på drift av kystruten Bergen – Kirkenes – Bergen for en periode på åtte år med oppstart senest 1. januar 2013. Dersom dette vilkåret ikke er oppfylt skal salgssummen reduseres gjennom at selger frafaller krav på avtalt selgerkreditt på 10 millioner kroner.

Note 7 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 75 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med Staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars da selskapet har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt fire geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett skip; Antarktis, Svalbard, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 8 Tidligere års feil

Selskapet har gjort følgende korreksjoner i opptjent egenkapital og minoritetsinteresser som følge av tidligere års feil:

<i>(NOK 1 000)</i>	Opptjent egenkapital	Minoritetsinteresser
Negativ egenkapital i avviklet selskap i 2009	(10 758)	
Feil fordeling mellom minoritet og majoritet	(8 449)	8 449
Korrigerings SPE ifm refinansiering		(11 819)
Korreksjon	(19 207)	(3 370)