

Delårsrapport for første kvartal 2011



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for første kvartal 2011

Hovedtrekk i første kvartal

- Resultat før skatt forbedret med 7 millioner kroner fra 2010
- 8,6 prosent flere gjestedøgn økte kapasitetsutnyttelsen til 57,8 prosent mot 52,5 prosent i fjor
- Enighet med staten om ny og vesentlig forbedret 8-årskontrakt for kystruten Bergen – Kirkenes fra 1. januar 2012
- Bedre resultat fra utleie av skip
- Lavere priser på distansereiser i Norge, lavere regularitet, høyere drivstoffkostnader samt svakere australske dollar belaster resultatet

Flere gjester og marginal resultatforbedring

Hurtigruten har normalt lavt belegg og negativt resultat i første kvartal. Økt fokus på vintertrafikk har imidlertid gitt betydelig passasjervekst de fire siste årene og underskuddene er redusert. Første kvartal 2011 ble det beste første kvartal siden fusjonen. Også i år økte turisttrafikken i første kvartal. Hurtigruten norskekysten hadde 15 prosent flere gjestedøgn fra rundtursgjester sammenlignet med rekordåret 2010. Antall gjestedøgn fra distansegjester var uendret til tross for at prisene var satt ned 20 prosent. Inntektene fra norskekysten økte derfor kun marginalt. Økt antall gjestedøgn gav høyere vare- og mannskapskostnader. I tillegg førte den økte oljeprisen til at driftskostnadene totalt økte med 23 millioner kroner for norskekysten.

MS Fram hadde flere gjestedøgn, men lavere priser i kvartalet. Prisnedgangen skyldes lavere salg av pre/post turer samt høyere andel gruppetrafikk. Driftsresultatet fra utleie av skip i Australia (Charter) ble betydelig høyere enn samme periode i fjor da MS Finnmarken i første kvartal var inne i en mobiliseringsfase før kontraktsstart 30. april 2010.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger for konsernet (EBITDA) ble i første kvartal positivt for andre år på rad. En forbedring av netto finanskostnader førte til at kvartalsresultatet før skatt ble 7 millioner kroner bedre enn samme periode i 2010. Underskudd før skatt for første kvartal 2010 ble 126 millioner kroner.

Følgende forhold forklarer hovedtrekkene i resultatet før avskrivninger i kvartalet:

- Økning i rundreisosalget primært i England/USA og Tyskland ga 8,6 prosent flere gjestedøgn
- Høyere charterinntekter fordi MS Finnmarken ikke hadde full inntekt i første kvartal i fjor
- Mange ruteavvik på grunn av dårlig vær og uønskede hendelser/tekniske avvik bidro til svak utvikling i distansereiser
- Høyere drivstoffkostnader på grunn av økt oljepris
- Høyere mannskapskostnader på grunn av økt volum og generell kostnadsøkning

Fremgangen i gjestedøgn på rundreiseproduktet kommer hovedsakelig fra England, USA og Tyskland. Utviklingen i Norden er svak, spesielt det norske markedet.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Segmentinformasjon

Konsernets virksomhetssegmenter består av følgende fire produktområder; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter, Spitsbergen og Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet kommenterer driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter på 798 millioner kroner i første kvartal 2011 (første kvartal 2010: 728 millioner kroner). Økningen skyldes i hovedsak utleie av skip (Charter) samt flere rundreisegjester på norskekysten. Et høyere antall gjestedøgn har også bidratt til økt utfluktssalg.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger er økt med 81 millioner kroner og endte på 795 millioner kroner i første kvartal (714 millioner kroner). Økningen skyldes i hovedsak utleie av skip (Charter), høyere drivstoffkostnader samt økte kostnader som følge av flere gjestedøgn på norskekysten.

Konsernet har ingen vesentlige tap og gevinster i første kvartal i år knyttet til videreført virksomhet. Regnskapet for første kvartal i fjor omfattet en salgsgvinst på 3,3 millioner kroner hovedsakelig knyttet til salg av verksteddriften innenfor bussvirksomheten.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i første kvartal 3 millioner kroner (17 millioner kroner).

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 93 millioner kroner sammenlignet med 90 millioner kroner i første kvartal 2010.

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble -90 millioner kroner i første kvartal (-72 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 41 millioner kroner (57 millioner kroner). Reduserte kostnader kommer fra lavere netto rentekostnader og høyere agiovinster.

Resultatandel fra tilknyttede selskaper ble 2 millioner kroner, samme nivå som i fjor.

Resultat før skatt for videreført virksomhet ble -129 millioner kroner i første kvartal (-127 millioner kroner).

Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 3 millioner kroner (-6 millioner kroner). Ikke videreført virksomhet omfatter i 2011 selskapets to gjenværende hurtigbåter som er utleid. Resultatforbedringen skyldes salget av Hurtigrutens 50 prosent eierandel i Nor Lines AS, som i fjor bidro med negativ resultatandel.

Konsernets resultat før skatt ble -126 millioner kroner i første kvartal (-134 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto negativ kontantstrøm fra driften viser i første kvartal 2011 en forbedring på 82 millioner kroner i forhold til samme periode i 2010. Forbedringen forklares i hovedsak av positiv endring i arbeidskapitalen i første kvartal i år sammenlignet med i fjor, hvor konsernets chartervirksomhet var preget av forberedelser og mobilisering for oppdrag.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er økt med 124 millioner sammenlignet med første kvartal 2010. Økningen skyldes oppgjør for salg av selskapets 50 prosent eierandel i Nor Lines AS i første kvartal 2011 og reduksjon av bundne midler gjennom frigivelse av sperrede midler for leie av to hurtigruteskip fra Kystruten KS og Kirberg Shipping KS. De frigitte midlene er brukt til ekstraordinær nedbetaling av gjeld i kommandittselskapene. I konsernregnskapet er Kystruten og Kirberg shipping konsolidert i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål.

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter viser en reduksjon på 82 millioner kroner i forhold til første kvartal i 2010. Reduksjonen skyldes ekstraordinær nedbetaling av gjeld i to kommandittselskap som konsolideres inn i konsernregnskapet i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål. Nedbetaling er foretatt gjennom frigivelse av midler som var sperret som sikkerhet for Hurtigrutens leie av to hurtigruteskip fra de to kommandittselskapene.

Balanse og likviditet

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Pr. utgangen av første kvartal i år og i fjor er konsernets to gjenværende hurtigbåter klassifisert som holdt for salg. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" er henholdsvis bokført verdi og pantegjeld for de to gjenværende hurtigbåtene.

Konsernets anleggsmidler pr. 31. mars 2011 var 4 568 millioner kroner (Pr. 31. desember 2010: 4 573 millioner kroner).

Totale omløpsmidler eksklusiv eiendeler holdt for salg var pr. 31. mars 2011 1 733 millioner kroner (1 711 millioner kroner). Arbeidskapitalen er redusert fra årsskiftet og var pr. 31. mars 2011 positiv med 733 millioner kroner. Reduksjonen i arbeidskapital kommer fra økt forskuddsbetaling fra kunder og redusert netto fordring i forbindelse med MS Finnmarkens utleieoppdrag i Australia.

Likvide midler utgjorde 660 millioner kroner pr. 31. mars 2011 (527 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 731 millioner kroner ved utgangen av 2010 (492 millioner kroner eksklusive bundne midler). Reduksjonen av likvide midler knytter seg til ekstraordinær nedbetaling av gjeld i to kommandittselskaper gjennom frigivelse av midler som var sperret som sikkerhet for Hurtigrutens leie av to hurtigruteskip fra de to kommandittselskapene.

Konsernet hadde pr. 31. mars 2011 "eiendeler holdt for salg" på 68 millioner kroner (68 millioner kroner).

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2011 en total langsiktig gjeld på 3 705 millioner kroner (3 847 millioner kroner). Reduksjonen av den langsiktige gjelden kommer fra ekstraordinær nedbetaling av gjeld i to kommandittselskaper som i konsernregnskapet er konsolidert i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål. I tillegg er det betalt ordinære avdrag på gjeld i enkelte av konsernets datterselskap.

Den kortsiktige gjelden eksklusiv gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg beløp seg til 990 millioner kroner pr. 31. mars (763 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til økt forskuddsbetaling fra kunder og økt leverandørgjeld i forbindelse med MS Finnmarkens utleieoppdrag i Australia.

Konsernet hadde pr. 31. mars 2011 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 80 millioner kroner (83 millioner kroner). Reduksjonen skyldes ordinære avdrag for selskapets to gjenværende hurtigbåter.

Konsernet hadde ved utgangen av mars 2011 en egenkapital på 1 594 millioner kroner mot 1 658 millioner kroner ved utgangen av 2010. Egenkapitalandelen var 25,0 prosent (26,1 prosent ved utgangen av 2010). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen pr. 31. mars 2011 på 25,7 prosent.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 56 prosent av konsernets driftsinntekter i første kvartal. Driften i første kvartal var preget av mange innstilte anløp på grunn av dårlig vær, spesielt i mars. I tillegg opplevde selskapet flere tekniske avvik enn normalt. MS Midnatsol måtte avbryte to rundturer i februar og mars på grunn av tekniske feil med fremdriftssystem. I tillegg ble utflukten til Nordkapp i månedsskiftet februar/mars rammet av et bussvelt som førte til at hele sydgående seiling ble kansellert. MS Nordstjernen har hatt mange innstillinger i kvartalet på grunn av tekniske feil. Driftsregulariteten i første kvartal var 93,3 prosent mot 96,8 prosent i fjor. Målsettingen er 97 prosent for året totalt. 51 prosent av avvikene skyldtes været.

Driftsinntektene i første kvartal 2011 var 449 millioner kroner (446 millioner kroner). Sammenlignet med forrige år viser antall gjestedøgn for rundturpassasjerer i første kvartal en god økning på 15 prosent, men spesielt norske gjester på kortere reiser har sviktet og distansereiser viser i første kvartal en nedgang på 0,5 prosent i forhold til 2010. Bakgrunnen for at inntektene ikke reflekterer økningen i gjestedøgn er at prisen for distansereisende ble satt ned med ca 20 prosent i 2011. Prisreduksjonen har ikke gitt økning i volum tilsvarende det selskapet opplevde i første kvartal 2010, hvor en prisreduksjon på ca 10 prosent i forhold til 2009 bidro til en volumvekst på hele 33 prosent. Dette gir store utslag for kvartalet på grunn av det store antall distansereisende i forhold til rundturreisende i vintersesongen. Årsaken til den svake volumutviklingen for distanseproduktet er dels et høyere antall kanselleringer og endringer i seilinger spesielt i mars måned, men også at markedstiltak ikke har gitt nødvendig effekt. Prisen på rundturer har vært stabil i lokal valuta. Dette er tilfredsstillende dersom man legger bransjeutviklingen til grunn.

Den største økningen i antall gjestedøgn kommer fra England og USA som opplevde en økning på hele 14 600 gjestedøgn (+37 prosent) i første kvartal. Tyskland økte med 7 000 gjestedøgn (+8 prosent). Det nordiske markedet ble hardest rammet av alle innstillinger og fikk en tilbakegang på 6 200 gjestedøgn.

Kapasitetsutnyttelsen i kvartalet økte til 57,8 prosent fra 52,5 prosent i 2010. Dette er hele 17 prosentpoeng bedre enn for to år siden. Økningen i gjestedøgn har også ført til en økning i om bord- og utfluktsalget på fem prosent.

Operative driftskostnader beløp seg til 382 millioner kroner i første kvartal (358 millioner kroner). Hovedårsaken er økningen i drivstoffkostnadene som økte med 11 millioner kroner, eller 19 prosent. Reell oljeprisøkning i markedet siden samme kvartal i fjor var i overkant av 30 prosent. Hurtigrutens sikringsstrategi demper den negative effekten av økt oljepris.

Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader var 116 millioner kroner i kvartalet, 2 millioner kroner lavere enn i fjor.

Totale driftskostnader ble 498 millioner kroner (476 millioner kroner).

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) endte på -49 millioner kroner i første kvartal (-30 millioner kroner)

Explorer produkter/MS Fram

I første kvartal 2011 har MS Frams aktivitet vært knyttet til cruise i Antarktis frem til midten av mars. Etter endt sesong i Antarktis seilte MS Fram direkte tilbake til Europa uten passasjerer, og startet i april Europacruisene. MS Fram økte antall gjestedøgn med én prosent. Prisoppgåelsen i 2011 har vært lavere. Dette skyldes lavere salg av pre/post turer samt høyere andel gruppetrafikk. Dette sammen med økte drivstoffkostnader (+18 prosent) førte også her til lavere driftsresultat før av- og nedskrivninger.

Totalt ga dette et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på 11 millioner kroner som er 10 millioner kroner lavere enn samme periode i fjor.

Spitsbergen

Spitsbergen har hatt et kvartal på linje med fjoråret. Antallet grupper på Spitsbergen er økt. Dette påvirker både hotell- og turomsetningen selv om omsetning på mat og drikke (F&B) pr. gjestedøgn er noe redusert. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble for første kvartal 0,7 millioner kroner (-0,7 millioner kroner).

Charter/utleie av skip

MS Finnmarken har vært i full aktivitet i Australia hele kvartalet, mens første kvartal 2010 var preget av forberedelser og mobilisering for oppdrag som hotellskip på Gorgon-feltet vest for Australia. Dette innebærer at skipet i første kvartal i år har vært inne på fulle dager.

EBITDA endte på 35 millioner kroner, en økning på 23 millioner kroner fra i fjor. Årsaken til at driftsresultatet ikke øker enda mer er primært den negative utviklingen i australske dollar mot norske kroner.

Øvrig virksomhet

I øvrig virksomhet inngår AS TIRB som driver bussvirksomhet gjennom datterselskapet Cominor AS samt noen mindre selskaper. Cominor har i kvartalet et driftsresultat (EBITDA) som er noe svakere enn fjoråret. Dette skyldes blant annet tapt anbud på regionrutene i Nordland og Troms. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble for første kvartal 6 millioner kroner (15 millioner kroner).

Cominor vant ikke frem i Troms fylkeskommunes anbud for bussrutene i Tromsø og Balsfjord. Dette utgjør om lag 50 prosent av omsetningen i Cominor. Selskapet vil derfor med stor sannsynlighet måtte nedskrive goodwill og anleggsmidler i størrelsesorden 50 millioner kroner som er knyttet til denne delen av virksomheten. Anbudsstart er 1. februar 2012 og nedskrivningen vil gjøres i forbindelse med anbudstildeling som vil skje i løpet av andre kvartal 2011. AS TIRB eier store tomtearealer i Nordland og Troms som har utviklingsmuligheter som kan gi potensielle gevinster ut over nedskrivningsbeløpet.

Cominor er fortsatt under etterforskning etter anmeldelsen fra Troms fylkeskommune i mai 2009. Det er ikke fremkommet nye momenter i saken i løpet av kvartalet, men flere av selskapets ledende ansatte har vært til avhør.

Ikke videreført virksomhet

Ikke videreført virksomhet består av hurtigbåtvirksomheten i Troms som ble avvirket 31. desember 2009. Siden 1. januar 2010 har selskapets to gjenværende hurtigbåter vært utleid til Veolia Transport Nord AS som er ny operatør på strekningen Harstad – Tromsø.

Utleieavtalen som i første kvartal har gitt et resultat på 2,5 millioner kroner er foreløpig forlenget til 19. mai 2011. I tillegg omfattet ikke videreført virksomhet i 2010 Hurtigrutens andel av Nor Lines AS som ble solgt 31. desember i fjor. Dette forklarer i hovedsak resultatforbedringen på nesten 9 millioner kroner fra 2010.

Utsiktene fremover

Bookingen for 2011 har helt siden i høst ligget godt over tilsvarende bookingkurve for 2010 etter en vellykket kampanje sist høst for å få gjester til å bestille tidlig. Siden midten av februar har bookingtakten blitt redusert, men booking for 2011 ligger fortsatt 11,3 prosent over nivået på samme tid i fjor.

Det er ikke bare Hurtigruten som har merket svekkelse i markedet. Dette er en utfordring i hele bransjen, noe som har ført til betydelige pristiltak fra konkurrenter. Konkurrenter har også vist økende interesse for de skandinaviske landene. For Hurtigruten ble antall gjestedøgn i første kvartal akseptabelt med tanke på at tilsvarende kvartal i 2010 var rekordhøyt. Det er også tilfredsstillende å se at det fra turistsegmentene (rundreiser) var mulig å hente ut samme pris pr. gjestedøgn som i fjor, markedssituasjonen tatt i betraktning.

Utviklingen i distansereiser er ikke tilfredsstillende. Kraftige prisreduksjoner og forenklinger i produktet har ikke ført til økt volum. De mange innstillinger på grunn av dårlig vær og uønskede hendelser/tekniske avvik må ta noe av skylden for dette.

Styret er tilfreds med MS Finnmarkens produksjon i Australia, selv om den negative utviklingen i australske dollar mot norske kroner svekker resultatet.

Den generelle markedssituasjonen øker usikkerheten for resten av året.

Den restruktureringen av salgs- og markedsapparatet som ble startet for to år siden, er nå gjennomført. Styret er tilfreds med at det har vært mulig å øke salget samtidig som salgsorganisasjonen er blitt slanket.

Styret er tilfreds med at det er oppnådd enighet med staten om ny og vesentlig forbedret 8-årskontrakt for kystruten Bergen - Kirkenes. Den nye avtalen sikrer forutsigbarhet for selskapet, samarbeidspartnere og kystbefolkningen.

Resultatene for første kvartal 2011 er tilfredsstillende gitt rammevilkårene. Markedsforholdene er blitt vanskeligere de siste to månedene, men selskapet tror fortsatt på akseptabel lønnsomhet i 2011.

Bodø, 11. mai 2011
Styret i Hurtigruten ASA

HURTIGRUTEN KONSERN

Konsolidert resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	1. kvartal 2011	1. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter		591 354	516 360	591 354	516 360
Kontraktsinntekter	6	206 602	211 516	206 602	211 516
Sum driftsinntekter		797 956	727 876	797 956	727 876
Personalkostnader		288 161	238 062	288 161	238 062
Av- og nedskrivninger		92 912	89 696	92 912	89 696
Andre driftskostnader	6	506 478	475 883	506 478	475 883
Andre tap/(gevinster) - netto		-	(3 301)	-	(3 301)
Driftsresultat		(89 595)	(72 464)	(89 595)	(72 464)
Driftsresultat før av- og nedskrivninger		3 317	17 232	3 317	17 232
Finansinntekter		19 077	12 999	19 077	12 999
Finanskostnader		(60 074)	(70 042)	(60 074)	(70 042)
Netto finanskostnader		(40 997)	(57 043)	(40 997)	(57 043)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		1 811	2 053	1 811	2 053
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		(128 781)	(127 454)	(128 781)	(127 454)
Skattekostnad for videreført virksomhet		(34 773)	(31 751)	(34 773)	(31 751)
Resultat for videreført virksomhet		(94 008)	(95 703)	(94 008)	(95 703)
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	2 471	(6 212)	2 471	(6 212)
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	618	(1 553)	618	(1 553)
Periodens resultat		(92 155)	(100 362)	(92 155)	(100 362)
Herav minoritetens andel		5 240	5 880	5 240	5 880
Resultat pr. aksje som er tilordnet selskapets aksjonærer (NOK pr. aksje)					
Resultat pr. aksje:					
Fra videreført virksomhet		(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,29)
Fra ikke videreført virksomhet		0,00	(0,01)	0,00	(0,01)
Sum		(0,23)	(0,25)	(0,23)	(0,30)
Utvannet resultat pr. aksje:					
Fra videreført virksomhet		(0,24)	(0,24)	(0,24)	(0,29)
Fra ikke videreført virksomhet		0,00	(0,01)	0,00	(0,01)
Sum		(0,23)	(0,25)	(0,23)	(0,30)

Utvidet konsolidert resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	1. kvartal 2011	1. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Periodens resultat		(92 155)	(100 362)	(92 155)	(100 362)
Utvidet resultat:					
Kontantstrømsikring		24 114	(4 223)	24 114	(4 223)
Omregningsdifferanse		3 578	(2 340)	3 578	(2 340)
Andre egenkapitaljusteringer		-	7 383	-	7 383
Utvidet resultat etter skatt		27 692	820	27 692	820
Totalresultat for perioden		(64 463)	(99 542)	(64 463)	(99 542)
Totalresultatet tilordnes:					
Aksjonærene i selskapet		(69 703)	(105 422)	(69 703)	(105 422)
Minoritetsinteresser		5 240	5 880	5 240	5 880
Årets totalresultat		(64 463)	(99 542)	(64 463)	(99 542)

Konsolidert balanse

(NOK 1 000)	Note	31.03.2011	01.01.2011	01.01.2010
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 114 413	4 163 328	4 347 691
Immaterielle eiendeler		265 493	259 526	247 817
Investeringer i tilknyttede selskaper		38 515	36 705	136 478
Utsatt skattefordel		102 853	69 789	53 862
Derivater		15 046	12 677	-
Langsiktige fordringer og investeringer		31 471	30 816	62 312
Sum anleggsmidler		4 567 789	4 572 841	4 848 160
Varer		74 892	72 918	75 340
Kundefordringer og andre fordringer		973 077	885 271	349 778
Derivater		25 808	21 633	8 537
Kontanter og kontantekvivalenter		659 657	731 109	800 116
		1 733 434	1 710 931	1 233 770
Eiendeler holdt for salg	2	68 076	68 076	110 748
Sum omløpsmidler		1 801 510	1 779 007	1 344 518
Sum eiendeler		6 369 300	6 351 848	6 192 678
Egenkapital og gjeld				
Innskutt egenkapital	5	1 154 588	1 154 588	1 154 588
Annen egenkapital ikke resultatført	5	156 751	129 059	117 613
Opptjent egenkapital/(udekket underskudd)	5	(10 679)	86 716	89 801
Sum egenkapital tilordnet selskapets aksjonærer		1 300 661	1 370 364	1 362 002
Minoritetsinteresser		293 366	288 126	282 663
Sum egenkapital		1 594 027	1 658 490	1 644 665
Lån	5	3 591 739	3 682 801	3 687 543
Derivater		12 976	18 041	15 766
Utsatt skatt		13 367	13 367	25 099
Pensjonsforpliktelser		76 929	126 721	117 739
Andre avsetninger for forpliktelser		10 201	5 617	5 783
Sum langsiktig gjeld		3 705 212	3 846 548	3 851 930
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		959 140	716 604	529 297
Betalbar skatt		7 922	13 419	7 484
Lån		15 018	15 785	13 884
Derivater		7 306	17 102	20 739
Andre avsetninger for forpliktelser		675	566	15 000
		990 061	763 477	586 404
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2	80 000	83 333	109 679
Sum kortsiktig gjeld		1 070 061	846 811	696 084
Sum gjeld		4 775 273	4 693 358	4 548 013
Sum egenkapital og gjeld		6 369 300	6 351 848	6 192 678

Konsolidert oppstilling av endringer i egenkapital

(NOK 1 000)	Note	Aksjekapital inkl. egne aksjer	Overkursfond	Annen egenkapital ikke resultatført	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egen- kapital
Egenkapital 1. januar 2010		419 966	734 622	117 613	89 801	1 362 002	282 663	1 644 665
Årsresultat		-	-	-	8 325	8 325	22 120	30 445
Utvidet resultatregnskap								
Omregningsdifferanser		-	-	(5 072)	-	(5 072)	-	(5 072)
Kontantstrømssikring, netto etter skatt		-	-	16 518	-	16 518	(253)	16 265
Estimatawik pensjon, netto etter skatt		-	-	-	(11 411)	(11 411)	(5 311)	(16 721)
Andre egenkapitaljusteringer		-	-	-	-	-	(174)	(174)
Sum utvidet resultat		-	-	11 446	(11 411)	35	(5 737)	(5 702)
Årets totalresultat		-	-	11 446	(3 085)	8 361	16 383	24 744
Transaksjoner med eierne								
Utbetaling til eierne		-	-	-	-	-	(10 920)	(10 920)
Sum transaksjoner med eierne		-	-	-	-	-	(10 920)	(10 920)
Egenkapital 31. desember 2010		419 966	734 622	129 059	86 716	1 370 364	288 126	1 658 490
Egenkapital 1. januar 2011		419 966	734 622	129 059	86 716	1 370 363	288 126	1 658 489
Periodens resultat		-	-	-	(97 395)	(97 395)	5 240	(92 155)
Utvidet resultatregnskap								
Omregningsdifferanser		-	-	3 578	-	3 578	-	3 578
Kontantstrømssikring		-	-	24 114	-	24 114	-	24 114
Sum utvidet resultat		-	-	27 692	-	27 692	-	27 692
Årets totalresultat		-	-	27 692	(97 395)	(69 703)	5 240	(64 463)
Egenkapital 31. mars 2011		419 966	734 622	156 751	(10 679)	1 300 661	293 366	1 594 027

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)

	Note	1. kvartal 2011	1. kvartal 2010
Resultat før skattekostnad videreført og ikke videreført virksomhet		(126 310)	(132 667)
Justeringer for:			
Avskrivninger og nedskrivninger videreført og ikke videreført virksomhet		92 912	89 696
Gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler og aksjer		-	(2 689)
Agio/disagio urealisert		(3 709)	(5 815)
Rentekostnad		49 041	59 041
Andel resultat i tilknyttede selskaper		(1 811)	4 659
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og innbetalinger		(5 997)	-
Endring i arbeidskapital:			
Varer		(1 974)	5 947
Kundefordringer og andre fordringer		(167 806)	(113 468)
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		(3 695)	4 855
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		220 465	54 878
Kontantstrømmer fra driften		51 115	(35 563)
Betalte renter		(53 376)	(56 236)
Betalte skatter		(7 484)	-
Netto kontantstrømmer fra driften		(9 745)	(91 799)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Kjøp av varige driftsmidler		(49 964)	(28 554)
Salg av varige driftsmidler		-	21 311
Salg av aksjer og andeler		80 000	-
Endring i bundne midler		106 397	19 846
Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter		136 433	12 603
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nedbetaling av lån		(95 436)	(13 142)
Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter		(95 436)	(13 142)
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter			
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		31 252	(92 339)
Kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse, eksklusiv bundne midler		492 187	557 704
Valutagevinst/-tap på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		3 695	(4 855)
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt		527 133	460 510

SEGMENTINFORMASJON	HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN		EXPLORER		SPITSBERGEN		CHARTER	
	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal
	(NOK 1 000)	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Driftsinntekter	294 870	288 600	63 208	69 211	36 996	32 435	147 195	73 728
Kontraktsinntekter	154 259	157 231	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	449 129	445 831	63 208	69 211	36 996	32 435	147 195	73 728
Personalkostnader	158 430	148 076	9 627	8 819	12 229	11 245	54 718	16 774
Av- og nedskrivninger	62 333	58 946	4 682	4 605	3 601	3 577	8 589	8 971
Andre driftskostnader	339 926	327 692	42 417	39 569	24 048	21 917	57 786	44 984
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	(111 560)	(88 883)	6 482	16 218	(2 882)	(4 304)	26 102	2 999
Netto finanskostnader	(28 071)	(42 841)	(5 716)	(5 320)	250	58	(7 013)	(8 164)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(139 631)	(131 724)	766	10 898	(2 632)	(4 246)	19 089	(5 165)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	(139 631)	(131 724)	766	10 898	(2 632)	(4 246)	19 089	(5 165)
Driftsresultat før av- og nedskrivninger	(49 227)	(29 937)	11 164	20 823	719	(727)	34 691	11 970

SEGMENTINFORMASJON	ØVRIG VIRKSOMHET		ELIMINERINGER		HURTIGRUTEN KONSERN	
	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal	1. kvartal
	(NOK 1 000)	2011	2010	2011	2010	2010
Driftsinntekter	49 793	55 771	(709)	(3 385)	591 354	516 360
Kontraktsinntekter	52 343	54 285	-	-	206 602	211 516
Sum driftsinntekter	102 136	110 056	(709)	(3 385)	797 956	727 876
Personalkostnader	53 158	53 148	-	-	288 161	238 062
Av- og nedskrivninger	13 707	13 597	-	-	92 912	89 696
Andre driftskostnader	43 008	45 107	(709)	(3 385)	506 478	475 883
Andre tap/(gevinster) - netto	-	(3 301)	-	-	-	(3 301)
Driftsresultat	(7 737)	1 505	-	-	(89 595)	(72 464)
Netto finanskostnader	(447)	(776)	-	-	(40 997)	(57 043)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	1 811	2 053	-	-	1 811	2 053
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(6 373)	2 782	-	-	(128 781)	(127 454)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	2 471	(6 212)	-	-	2 471	(6 212)
Resultat før skatt	(3 902)	(3 430)	-	-	(126 310)	(133 666)
Driftsresultat før av- og nedskrivninger	5 970	15 102	-	-	3 317	17 232

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	1. kvartal 2011	1. kvartal 2010
Gjestedøgn	197 649	181 927
Gjestedøgn rundtur	125 996	109 920
Gjestedøgn distanse	71 653	72 007
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	341 840	346 686
Beleggsprosent	57,8 %	52,5 %
Passasjerinntekter	207 897	213 341
Ombordsalg	63 625	60 566
Brutto passasjerinntekter	271 522	273 907
Fratrukket:		
Provisjoner, fly, hotell og transfer	67 315	74 374
Varekostnader	43 886	40 302
Netto passasjerinntekter	160 321	159 231
Brutto passasjerinntekter pr. gjestedøgn (NOK)	1 374	1 506
Netto passasjerinntekter pr. gjestedøgn (NOK)	811	875
Sum operative driftskostnader	382 108	357 519
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	116 248	118 249
Brutto cruise kostnader	498 356	475 768
Fratrukket:		
Provisjoner, fly, hotell og transfer	67 315	74 374
Varekostnader	43 886	40 302
Netto cruise kostnader	387 155	361 092
Brutto cruise kostnader pr. APCN (NOK)	1 458	1 372
Netto cruise kostnader pr. APCN (NOK)	1 133	1 042
Netto cruise kostnader ex bunkers pr. APCN (NOK)	929	873
Netto cruise kostnader pr. gjestedøgn (NOK)	1 959	1 985
Bunkersforbruk i liter pr. nautiske mil	77,9	78,8
Bunkerskostnad pr. liter (NOK)	4,15	3,40

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2010.

Selskapets årsrapport for 2010 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.no. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2010.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Eiendeler klassifisert som holdt for salg og ikke videreført virksomhet

Eiendeler holdt for salg

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Eiendeler og gjeld relatert til konsernets to gjenværende hurtigbåter er klassifisert som holdt for salg pr. 31. mars 2011 og pr. 31. desember 2010.

Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	31.03.2011	01.01.2011
Eiendeler klassifisert som holdt for salg		
Varige driftsmidler	68 076	68 076
Eiendeler holdt for salg	68 076	68 076
Gjeld knyttet til eiendeler klassifisert som holdt for salg		
Kortsiktig gjeld	80 000	83 333
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	80 000	83 333

Ikke videreført virksomhet

Ikke videreført virksomhet er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avviklet virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

Resultat fra ikke videreført virksomhet omfatter konsernets gjenværende hurtigbåtvirksomhet samt andel resultat fra Nor Lines AS. Aksjene i Nor Lines er solgt i fjerde kvartal 2010. Sammenligningstall i resultatregnskapet er omarbeidet i henhold til IFRS 5. Balansen for 2010 er ikke omarbeidet.

Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	1. kvartal 2011	1. kvartal 2010
Driftsinntekter	4 320	5 754
Personalkostnader	-	897
Av- og nedskrivninger	-	-
Andre driftskostnader	1 107	2 956
Andre tap/(gevinster) - netto	-	612
Driftsresultat	3 213	1 290
Finansinntekter	-	-
Finanskostnader	742	790
Netto finanskostnader	(742)	(790)
Andel resultat i tilknyttet selskap	-	(6 712)
Resultat før skatt	2 471	(6 212)
Skattekostnad	618	(1 553)
Periodens resultat	1 853	(4 659)

Netto kontantstrømmer for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	1. kvartal 2011	1. kvartal 2010
Netto kontantstrømmer fra driften	2 471	1 112
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-	21 311
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	(3 333)	(3 333)
Sum netto kontantstrømmer	(862)	19 090

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift, og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter finnes i selskapets siste årsrapport som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.no. Konsernets viktigste risiki og usikkerheter er omtalt i årsberetningen og note 3 til konsernregnskapet.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2010 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Konsernets virksomhetssegmenter består av følgende fire produktområder; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter, Spitsbergen, Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Virksomhetssegmentene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser ("Financial covenants") knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.
- Egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010. Fra og med 30. september 2010 skulle egenkapitalkravet økes til 27,5 prosent. Egenkapitalkravet er imidlertid frafalt ("waivet") slik at egenkapitalkravet er 25 prosent fra og med september 2010 og ut låneperioden. Konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene.

I februar 2009 ble det inngått et tillegg til låneavtalen med banksyndikatet som har finansiert hurtigruteskipene. Tillegget innebærer at det ikke skal betales avdrag på lånet i perioden mars 2009 til desember 2011. De utsatte avdragene skal tilbakebetales på pro rata basis sammen med de gjenværende avdragene som forfaller til betaling fra og med mars 2012. Den reviderte låneavtalen inneholder en "cash sweep" bestemmelse som innebærer at Hurtigruten fra og med første kvartal 2010 er forpliktet til å benytte all fri likviditet over 500 millioner kroner ved utløpet av første kvartal hvert år, til nedbetaling på lånet. Nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen, kan kun trekkes opp igjen under låneavtalen med et beløp tilsvarende 50 prosent av nedbetalingen foretatt i første kvartal 2010. For nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen for første kvartal 2011 foreligger det ikke en slik rett til å trekke opp. Kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS omfattes også av "cash sweep" ordningen i forhold til sin proporsjonale andel av utestående gjeld. Det er ikke foretatt nedbetalinger etter "cash sweep" bestemmelsen i 2010 og det vil heller ikke bli foretatt slik nedbetaling ved utløpet av første kvartal 2011.

Hurtigruten ASA har i første kvartal foretatt ekstraordinær nedbetaling på avdragsdelen av bareboatleien til de to kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS som selskapet leier to hurtigruteskip fra. Ekstraordinær nedbetaling er foretatt gjennom frigivelse av midler sperret som sikkerhet for leieforholdet. Disse midlene er i sin helhet benyttet til en ekstraordinær nedbetaling av gjeld i de to kommandittselskapene. I konsernregnskapet er Kystruten og Kirberg Shipping konsolidert i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål.

Note 6 Betingede utfall

Medlemskap i NOx-fondet

I regnskapet pr. 31. mars 2011 er NOx-avgiften kostnadsført med 3 millioner kroner (første kvartal 2010: 3 millioner kroner). NOx-fondets medlemmer forplikter seg gjennom Miljøavtalen kollektivt å redusere sine utslipp med til sammen 18 000 tonn NOx fordelt på:

År	Tonn NOx
2008	2 000
2009	4 000
2010	12 000

Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har oppnådd

sine mål for 2008 og 2009, og skriver i sin halvårsrapport 2010 at de tilsluttede virksomheter ligger an til også å oppfylle forpliktelsen for 2010.

Den 14. desember 2010 ble det undertegnet en ny Miljøavtale om NOx for perioden 2011-2017. Totalt skal næringsorganisasjonene i Miljøavtalen 2011-2017 redusere utslippene med 16 000 tonn NOx, samt at effekten av oppnådde utslippsreduksjoner for hele perioden skal opprettholdes. Avtalen har i denne perioden dels årlig og dels to-årige mål som skal oppfylles:

År	Tonn NOx
2011	3 000
2012	2 000
2013 og 2014	4 000
2015 og 2016	4 000
2017	3 000

Tilleggsavtale i forbindelse med statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen - Kirkenes

I 2004 ga norske myndigheter Hurtigruten ASA en kontrakt for levering av transporttjenester langs norskekysten, fra Bergen til Kirkenes, med utløp 31. desember 2012. Denne kontrakten ble gitt etter en anbudsrunde. I desember 2008 vedtok Stortinget å bevilge 125 millioner kroner for 2008 utover den eksisterende avtalen. Tilleggsbevilgningen var kompensasjon for betalt NOx-avgift for 2007 beregnet til 52 millioner kroner, og 90 prosent av innbetalinger til NOx-fondet for første halvår 2008 beregnet til syv millioner kroner, samt en generell kompensasjon for 2008 beregnet til 66 millioner kroner. Samferdselsdepartementet vil fremme forslag for Stortinget om kompensasjon av fremtidige innbetalinger til NOx-fondet, samt å videreføre den generelle kompensasjonen. Selskapet har for perioden 1. juli 2008 til 31. mars 2011 inntektsført 35 millioner kroner i kompensasjon for innbetalinger til NOx-fondet og 160 millioner kroner i økt generell kompensasjon. Selskapet fikk også anledning til å redusere antall skip om vinteren fra 11 til 10 for den resterende kontraktsperioden.

Det legges opp til at den generelle kompensasjonen videreføres for resten av avtaleperioden med mindre fortjenesten til selskapet knyttet til den statlige avtalen blir vesentlig bedre. Samferdselsdepartementet har lagt til grunn at tilleggsbevilgningen er i tråd med statsstøtteregelverket. EFTAs overvåkingsorgan (ESA) besluttet i juli 2010 å åpne en formell undersøkelse for å etterprøve om disse utbetalingene er nødvendige for å tilby de aktuelle offentlige tjenestene. Dersom ESA skulle vurdere at bevilgningen strider mot EUs regler om statsstøtte, vil hele eller deler av kompensasjonen kunne kreves refundert. Hurtigruten er av den oppfatning at tjenesten ikke er overkompensert.

Eksisterende avtale med staten ved Samferdselsdepartementet avsluttes 31. desember 2011 etter at Hurtigruten og staten den 13. april 2011 ble enige om en ny avtale for kystruten Bergen – Kirkenes for perioden 2012 – 2019, med oppstart 1. januar 2012.

Anmeldelse av TIRB og Cominor

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS ble i mai 2009 anmeldt av Troms fylkeskommune. Fylkeskommunen tok ut forliksklage i desember 2009. Konsernet ble først kjent med innholdet i anmeldelsen i januar 2010. Troms fylkeskommune hevder at selskapene har fått for mye betalt for tilfeldig assistansekjøring og uforutsette, ikke planlagte kjøreoppdrag på til sammen omlag 24 millioner kroner eksklusive renter. Det er ikke fremkommet nye momenter i saken i løpet av første kvartal, men flere av selskapets ledende ansatte har vært i avhør. Det er usikkert når politiets endelige avgjørelse kan forventes. TIRB og Cominor mener det ikke er grunnlag for kravet.

Selgerkreditt i forbindelse med salg av aksjer i Nor Lines

Hurtigruten ASA solgte sin andel av aksjene i Nor Lines AS med regnskapsmessig virkning 31. desember 2010. I forbindelse med salget ble det gitt en selgerkreditt på 10 millioner

kroner basert på en forutsetning om at selger innen 31. desember 2011 blir tildelt bindende kontrakt på drift av kystruten Bergen – Kirkenes – Bergen for en periode på åtte år med oppstart senest 1. januar 2013. Dersom dette vilkåret ikke ble oppfylt skulle salgssummen reduseres gjennom at Hurtigruten frafalt kravet på avtalt selgerkreditt på 10 millioner kroner.

Vilkåret i avtalen ble oppfylt 13. april 2011 gjennom at staten ved Samferdselsdepartementet og Hurtigruten ASA inngikk en ny avtale for drift av kystruten Bergen – Kirkenes for perioden 2012 – 2019. Selgerkreditten er oppgjort pr. dato for offentliggjøring av resultater for 1. kvartal 2011.

Note 7 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 75 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars da selskapet har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt fire geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett skip; Antarktis, Svalbard, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets virksomhet på Svalbard, Spitsbergen Travel konsernet, en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.

Note 8 Hendelser etter balansedagen

Ny avtale med staten for kystruten Bergen – Kirkenes

Staten ved Samferdselsdepartementet og Hurtigruten ASA inngikk 13. april 2011 en ny avtale for drift av kystruten Bergen – Kirkenes for perioden 2012 - 2019. Hovedpunktene i avtalen er som følger:

- Avtalen sikrer daglige avganger fra samtlige eksisterende 34 havner hele året
- Oppstart er 1. januar 2012, og avtalen gjelder for en periode på åtte år fra oppstart. Staten har rett til å forlenge avtalen med ett år etter endt avtaleperiode
- Avtalen har en totalramme på 5 120 millioner kroner (i 2011-kroneverdi), som gir en snittkompensasjon for statens kjøp av tjenester på 640 millioner kroner pr år. Til sammenligning utgjorde statens kompensasjon 377 millioner kroner i 2010
- Utbetalingene har en profil med størst utbetaling i år 2012 med 700 millioner kroner og med en gradvis nedtrapping til 580 millioner kroner i 2019 (alle tall i 2011-kroneverdi). Kompensasjonsbeløpet vil i sin helhet bli prisjustert hvert år.

Cominor tapte anbud for Tromsø og Balsfjord

Cominor AS vant ikke frem i Troms fylkeskommunes anbud for bussrutene i Tromsø og Balsfjord. Dette utgjør om lag 50 prosent av omsetningen i Cominor. Selskapet vil derfor med stor sannsynlighet måtte nedskrive goodwill og anleggsmidler i størrelsesorden 50 millioner kroner som er knyttet til denne delen av virksomheten. Anbudsstart er 1. februar 2012 og nedskrivningen vil gjøres i forbindelse med anbudstildeling som vil skje i løpet av andre kvartal 2011. AS TIRB eier store tomtearealer i Nordland og Troms som har utviklingsmuligheter som kan gi potensielle gevinster ut over nedskrivningsbeløpet.