

Delårsrapport for andre kvartal og første halvår 2011



Hurtigruten ASA

Delårsrapport for andre kvartal og første halvår 2011

Hovedtrekk i andre kvartal

- Resultat før skatt på 62 millioner kroner i andre kvartal, en reduksjon på 80 millioner kroner fra samme kvartal 2010
 - 40 millioner kroner i nedskrivninger relatert til bussvirksomheten etter tapt anbud i Tromsø
 - 30 millioner kroner i tap på kansellerte seilinger
 - Lavere priser og volum på distansetrafikken langs norskekysten
 - Økte drivstoffpriser
 - Svake resultater på Svalbard
- Flere turister på rundreise med Hurtigruten på norskekysten
 - Antall gjestedøgn fra rundreiser økte med 8,2 prosent
 - 86 prosent kapasitetsutnyttelse i andre kvartal – en økning fra 82 prosent i fjor
- Bedre resultater fra explorer-virksomheten til MS Fram
- Fantastisk respons etter TV-programmet "Hurtigruten minutt for minutt", bookinger for 2012
- ESA underkjente avtalen av 2008 om tilleggskompensasjon fra staten. Saken vil bli anket

Overskudd på 62 millioner kroner i andre kvartal

Inntektene ble redusert med 36 millioner kroner i andre kvartal sammenlignet med tilsvarende periode i 2010. Hittil i år har inntektene økt med 34 millioner kroner. Økningen hittil i år skyldes i hovedsak to forhold; flere gjestedøgn samt full drift på charterkontrakten i Australia.

Driftsrelaterte kostnader økte med 27 millioner kroner i kvartalet og 108 millioner kroner i første halvår. Årsaken til den store økningen i halvåret er charterkontrakten i Australia som i år har vært i full drift hele året, mot kun to måneder av perioden i fjor samt økte drivstoffkostnader på grunn av økt oljepris. Salgs- og administrasjonskostnadene er redusert med 43 millioner kroner i kvartalet og hittil i år, i stor grad grunnet endret pensjonsordning for administrativt ansatte som ble gjennomført i andre kvartal 2011.

På norskekysten har det vært mange kanselleringer på grunn av ulike hendelser, tekniske feil og værforhold. Aktiviteten på Svalbard ble hardt rammet av at alle seilinger med det innleide skipet MS Polar Star måtte kanselleres da skipet ikke ble tilgjengelig på grunn av konkurs i eierskapet. Kanselleringer i andre kvartal har påført selskapet tap på ca. 30 millioner kroner. Explorer-virksomheten med MS Fram har hatt en positiv utvikling med økning både i volum og priser for alle produkter i kvartalet (Europa og Grønland).

Andre kvartal ga et overskudd før skattekostnad på 62 millioner kroner som er 80 millioner kroner svakere enn i andre kvartal i 2010. Første halvår viser et underskudd før skattekostnad på 64 millioner kroner mot 9 millioner kroner i overskudd første halvår 2010.

Resultatsvekkelsen skyldes primært nedskrivning relatert til bussvirksomheten, kansellerte seilinger, lave priser på distanseproduktet samt høyere drivstoffkostnader.

Delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34.

Delårsregnskap

Segmentinformasjon

Konsernets virksomhetssegmenter består av følgende fire produktområder; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter, Spitsbergen og Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Selskapet kommenterer driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for de fire produktområdene.

Resultat

Hurtigruten konsernet hadde totale driftsinntekter i andre kvartal på 1 137 millioner kroner mot 1 173 millioner kroner i samme kvartal 2010. (Tall for tilsvarende periode 2010 vises heretter i parentes). Inntektsreduksjonen kommer i hovedsak som følge av kanselleringer på grunn av ulike hendelser, tekniske feil og værforhold på norskekysten samt kanselleringen av cruise med MS Polar Star på Spitsbergen.

Totale driftsinntekter for Hurtigruten konsernet var i første halvår på 1 935 millioner kroner (1 901 millioner kroner). Inntektsøkningen i halvåret kommer i hovedsak fra at MS Finnmarken har vært på charterkontrakt i hele 2011 mot kun to måneder i fjor.

Konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger var 892 millioner kroner i andre kvartal (907 millioner kroner). Reduksjonen skyldes hovedsakelig endring av pensjonsordning for administrativt ansatte samt oppstartskostnader for MS Finnmarken i 2010.

Drivstoffkostnadene økte med 13 millioner kroner i kvartalet. Dette skyldes økningen i oljeprisen. Hurtigrutens sikringsstrategi har hittil dempet effekten av denne kostnadsøkningen betydelig, men utløp av de tidligste sikringene på lave priser erstattes nå av sikringer på et høyere nivå.

For første halvår var konsernets driftskostnader før av- og nedskrivninger på 1 687 millioner kroner (1 621 millioner kroner). Kostnadsøkningen skyldes hovedsakelig økte kostnader i forbindelse med kanselleringer/hendelser, charterkontrakten i Australia som i år har vært i full drift hele året mot kun to måneder av perioden i fjor samt økte drivstoffkostnader på grunn av økt oljepris. Drivstoffkostnadene er for første halvår 21 millioner kroner høyere enn samme periode i 2010.

Det er i kvartalet og første halvår ført et tap på 2 millioner kroner knyttet til salg av driftsmidler. Regnskapet for første halvår 2010 omfattet en salgsgevinst på 4 millioner kroner hovedsakelig knyttet til salg av verksteddriften innenfor bussvirksomheten.

Konsernets driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble 243 millioner kroner i andre kvartal (266 millioner kroner) og 246 millioner kroner i første halvår (283 millioner kroner). Svikten både i kvartalet og halvåret skyldes de forhold som er beskrevet under inntekter og kostnader ovenfor.

Kvartalets av- og nedskrivninger beløp seg til 132 millioner kroner (90 millioner kroner). Av- og nedskrivninger for første halvår beløp seg til 225 millioner kroner (180 millioner kroner). Årsaken til den store økningen både for kvartalet og for halvåret skyldes nedskrivning av goodwill og materiell i bussvirksomheten etter tapet av anbudet for Tromsø.

Konsernets driftsresultat etter av- og nedskrivninger (EBIT) ble 111 millioner kroner i andre kvartal (175 millioner kroner). Driftsresultat etter av- og nedskrivninger for første halvår utgjorde 22 millioner kroner (103 millioner kroner).

Netto finanskostnader ble i kvartalet 53 millioner kroner (43 millioner kroner). Endringen i kvartalet kommer hovedsakelig fra agiogevinster ved vekslinger i 2010 samt utbetaling av utbytte fra tilknyttet selskap i andre kvartal 2010. Netto finanskostnader ble i første halvår 94 millioner kroner (100 millioner kroner).

Andel resultat fra tilknyttede selskaper var i andre kvartal 2 millioner kroner (1 million kroner) og endte på 4 millioner kroner (3 millioner kroner) i første halvår.

Konsernets resultat før skatt for videreført virksomhet ble 59 millioner kroner i andre kvartal (134 millioner kroner). For første halvår ble resultatet redusert med 76 millioner kroner til et underskudd på 70 millioner kroner.

Konsernets resultat før skatt for ikke videreført virksomhet ble 3 millioner kroner i andre kvartal (8 millioner kroner). Ikke videreført virksomhet omfatter konsernets to gjenværende hurtigbåter og for 2010 også Hurtigrutens 50 prosent resultatandel i Nor Lines AS. For første halvår ble tilsvarende resultat 5 millioner kroner (2 millioner kroner).

Konsernets resultat før skatt ble 62 millioner kroner i andre kvartal (142 millioner kroner). Resultatet for første halvår ble et underskudd på 64 millioner kroner (overskudd på 9 millioner kroner).

Kontantstrøm

Netto positiv kontantstrøm fra driften viser i andre kvartal en økning på 52 millioner kroner i forhold til samme periode i 2010. I første halvår viser netto positiv kontantstrøm fra driften en økning på 136 millioner kroner i forhold til første halvår 2010. Økningen for både kvartalet og halvåret forklares av positive endringer i arbeidskapitalen, og kommer hovedsakelig fra konsernets chartervirksomhet som var preget av forberedelser og mobilisering for oppdrag i første halvår 2010.

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter viser en økning på 39 millioner kroner i forhold til andre kvartal 2010. Økningen skyldes at det er foretatt høyere investeringer i andre kvartal i år. I første halvår er netto positiv kontantstrøm fra investeringsaktiviteter økt med 85 millioner kroner i forhold til første halvår 2010. Økningen skyldes oppgjør for salg av selskapets 50 prosent eierandel i Nor Lines AS i første kvartal 2011 og reduksjon av bundne midler gjennom frigivelse av sperrede midler for leie av to hurtigruteskip fra Kystruten KS og Kirberg Shipping KS. De frigitte midlene er brukt til ekstraordinær nedbetaling av gjeld i kommandittselskapene. I konsernregnskapet er Kystruten og Kirberg shipping konsolidert i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål.

Netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er 96 millioner kroner høyere sammenlignet med samme periode i 2010. I første halvår viser netto negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter en økning på 178 millioner kroner sammenlignet med første halvår 2010. Økningen for både kvartalet og halvåret forklares av ekstraordinær nedbetaling av gjeld i to kommandittselskap som konsolideres inn i konsernregnskapet i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål. Nedbetaling er foretatt gjennom frigivelse av midler som var sperret som sikkerhet for Hurtigrutens leie av to hurtigruteskip fra de to kommandittselskapene. Det er også gjennomført ekstraordinær nedbetaling av gjeld i morselskapet.

Balanse og likviditet

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Pr. utgangen av første halvår i 2011 og 2010 er konsernets to gjenværende hurtigbåter klassifisert som holdt for salg. Inkludert i "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" er henholdsvis bokført verdi og pantegjeld for de to gjenværende hurtigbåtene.

Konsernets anleggsmidler pr. 30. juni 2011 var 4 494 millioner kroner (Pr. 31. desember 2010: 4 573 millioner kroner). Reduksjonen knytter seg til avskrivning og nedskrivning av varige driftsmidler redusert for investeringer i perioden. Det er gjennomført nedskrivning av goodwill og materiell i bussvirksomheten etter tapet av anbudet for Tromsø.

Totale omløpsmidler eksklusiv eiendeler holdt for salg var pr. 30. juni 2011 1 589 millioner kroner (1 711 millioner kroner). Arbeidskapitalen er redusert fra årsskiftet og var pr. 30. juni 2011 positiv med 709 millioner kroner. Reduksjonen i arbeidskapital kommer i hovedsak fra redusert netto fordring i forbindelse med MS Finnmarkens utleieoppdrag i Australia.

Likvide midler utgjorde 672 millioner kroner pr. 30. juni 2011 (531 millioner kroner eksklusive bundne midler), mot 731 millioner kroner ved utgangen av 2010 (492 millioner kroner eksklusive bundne midler). Reduksjonen av likvide midler knytter seg til ekstraordinær nedbetaling av gjeld i to kommandittselskaper gjennom frigivelse av midler som var sperret som sikkerhet for Hurtigrutens leie av to hurtigruteskip fra de to kommandittselskapene. Det er også gjennomført ekstraordinær nedbetaling av gjeld i morselskapet.

Konsernet hadde pr. 30. juni 2011 "eiendeler holdt for salg" på 68 millioner kroner (68 millioner kroner).

Konsernet hadde ved utgangen av juni 2011 en total langsiktig gjeld på 3 579 millioner kroner (3 847 millioner kroner). Reduksjonen av den langsiktige gjelden kommer fra ekstraordinær nedbetaling av gjeld i morselskapet samt i to kommandittselskaper som i konsernregnskapet er konsolidert i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål. I tillegg er det betalt ordinære avdrag på gjeld i enkelte av konsernets datterselskap.

Den kortsiktige gjelden eksklusiv gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg beløp seg til 871 millioner kroner (763 millioner kroner). Endringen knytter seg til hovedsakelig til økt forskuddsbetaling fra kunder, samt økt leverandørgjeld som følge av økt aktivitet i sommersesongen sammenlignet med årsskiftet.

Konsernet hadde pr. 30. juni 2011 "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg" på 77 millioner kroner (83 millioner kroner). Reduksjonen skyldes ordinære avdrag for selskapets to gjenværende hurtigbåter.

Konsernet hadde ved utgangen av juni 2011 en egenkapital på 1 624 millioner kroner mot 1 658 millioner kroner ved utgangen av 2010. Egenkapitalandelen var 26,4 prosent (26,1 prosent ved utgangen av 2010). Konsernet har et konvertibelt obligasjonslån på totalt 48,4 millioner kroner som innregnes som egenkapital i forhold til konsernets låneavtaler. Inkludert dette var egenkapitalandelen pr. 30. juni 2011 på 27,1 prosent.

Transaksjoner med nærstående

Transaksjoner med nærstående parter er inngått på markedsmessige vilkår. Nærstående parter er i denne sammenheng nøkkelpersoner i selskapet samt tilknyttede selskap. Det har ikke vært vesentlige endringer i første halvår på type transaksjoner eller størrelse på transaksjonene med nærstående parter.

Produktområder

Hurtigruten norskekysten

Produktområdet Hurtigruten norskekysten er den største virksomheten i konsernet og står for om lag 66 prosent av konsernets driftsinntekter i andre kvartal. Driftsregulariteten i kvartalet har vært 95,3 prosent. Dette er noe lavere enn målsatt nivå og hovedforklaringen er kansellerte seilinger etter grunnberøringen til MS Kong Harald i april og propellskade på MS Polarlys i mai. Øvrige skip har gått som normalt og regulariteten i juni måned isolert var historisk høy med 11 avvik tilsvarende en driftregularitet på 99,4 prosent. Totalkapasiteten er den samme som andre kvartal i fjor.

Driftsregulariteten for første halvår var 96 prosent. Dette er på samme nivå som i fjor. Nesten 60 prosent av avvikene skyldes tekniske forhold knyttet til MS Midnatsol og de nevnte hendelsen med MS Kong Harald og MS Polarlys. I tillegg har det eldste skipet, MS Nordstjernen, også i år slitt med tekniske avvik. På tross av doble frekvenser på vedlikehold av dette skipet sammenlignet med de nyere skipene, så er det krevende å holde tilfredsstillende regularitet. Regulariteten for MS Lofoten er betydelig bedre i 2011 enn i 2010.

Driftsinntektene i andre kvartal var 751 millioner kroner (764 millioner kroner). Reduksjonen kommer i hovedsak som en følge av kanselleringer på grunn av hendelsene referert ovenfor samt av volum- og prisnedgang på distanseproduktet. Antall gjestedøgn for distansereiser er redusert med 6 prosent i kvartalet samtidig som prisen er redusert. Antall gjestedøgn fra rundreiser er økt med 8 prosent i kvartalet. Antall gjestedøgn innenfor rundreisesegmentet (Bergen-Kirkenes–Bergen) var i årets andre kvartal 240 087 mot 221 867 i samme periode i 2010. Antall gjestedøgn for distansepassasjersegmentet (reiser deler av strekningen) var i andre kvartal 102 492 mot 108 741 i samme periode i fjor. Økt volum for rundreiser førte til at kapasitetsutnyttelsen for kvartalet økte fra 82 prosent i 2010 til 86 prosent i 2011. I juni måned var utnyttelsen hele 105 prosent. De svake prisene på distansereiser samt sterk krone mot euro, britiske pund og amerikanske dollar bidro til at netto passasjerinntekter pr. gjestedøgn ble redusert med 8,7 prosent i kvartalet.

Ombordsalgsinntektene har i realiteten økt med 5 prosent både i kvartalet og i første halvår som følge av flere gjestedøgn. I andre kvartal 2010 ble det ført en merverdiavgifts-kompensasjon på 8 millioner kroner som utligner forbedringen både i kvartalet og halvåret.

Driftsinntektene for første halvår var 1 200 millioner kroner (1 210 millioner kroner). Også for første halvår er det svakere driftsregularitet samt pris- og volumreduksjonen for distansereiser som trekker ned inntektene. For første halvår er det en volumnedgang for distansereiser på 4 prosent fra 180 748 gjestedøgn i 2010 til 174 145 i 2011. Veksten i rundreiser er på 10 prosent fra 331 787 i 2010 til 366 083 i 2011. Også i første halvår bidrar den svake prisoppnåelsen på distanseproduktet samt sterkere krone mot euro, britiske pund og amerikanske dollar til at netto passasjerinntekter pr. gjestedøgn reduseres med 8,8 prosent.

Driftskostnadene beløp seg til 608 millioner kroner i andre kvartal (597 millioner kroner). Økningen kommer i hovedsak fra økte mannskaps- og drivstoffkostnader. Drivstoffkostnader i kvartalet er 21 millioner kroner høyere enn året før. Dette skyldes utviklingen i oljepris. Salgs- og administrasjonskostnadene er redusert med 30 millioner kroner som skyldes endring av pensjonsordning for administrativt ansatte.

Driftskostnader for første halvår beløp seg til 1 107 millioner kroner (1 073 millioner kroner). Kostnadsøkningen forklares med de samme faktorene som for kvartalet.

Driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i andre kvartal 142 millioner kroner (167 millioner kroner). EBITDA for første halvår ble 93 millioner kroner (137 millioner kroner).

Explorer-produkter/MS Fram

I kvartalet har MS Fram gjennomført Europa-cruise i april og mai, mens skipet fra juni har vært i cruise-virksomhet på Grønland. Dette er en endring fra 2010 da MS Fram var på Spitsbergen første del av sommer sesongen og Grønland siste del. Denne endringen gjør det vanskelig å sammenligne resultatene for explorer-produkter og for Spitsbergen for andre kvartal. I 2010 ble MS Fram chartret ut til datterselskapet Spitsbergen Travel AS i forbindelse med Spitsbergen cruise. Kommentarene for disse produktområdene er derfor basert på KPI-faktorer.

Antall gjestedøgn for MS Fram i var i andre kvartal 17 087 (16 668) en økning med 2,5 prosent fra 2010. Prisopptakelsen i perioden har også vært 2 prosent bedre enn fjoråret.

Spitsbergen

Det er vanskelig å sammenligne resultatene for produktområdet Spitsbergen i andre kvartal med 2010. I juni i fjor var både MS Fram og MS Polar Star en del av produktområdet. I år var oppstart for MS Fram på Spitsbergen først i juli og da som en del av produktområdet explorer. Driftsinntektene for kvartalet ble 45 millioner kroner (86 millioner kroner).

MS Polar Star måtte kansellere hele sesongen på Spitsbergen etter at eier av skipet, Karlsen shipping, gikk konkurs i mai og skipet ble tatt i arrest på verft i Las Palmas. Endringen i cruisene på Spitsbergen har også fått følger for hotellomsetningen. I tillegg er marginene på gruppetrafikken noe redusert da en større andel omsettes via byråer i Norge. Dette har ført til en reduksjon i driftsresultatet før av- og nedskrivninger (EBITDA) for kvartalet til 9 millioner kroner (27 millioner kroner).

I første halvår er inntektene redusert med 36 millioner kroner til 82 millioner kroner. EBITDA endte på 9 millioner kroner som er en reduksjon på 17 millioner kroner fra første halvår i 2010.

Charter/Utleie av skip

Virksomhet knyttet til utleie av MS Finnmarken ble fra 1. januar 2010 klassifisert i eget nyopprettet produktområde. Sammenligning med tall for 2010 må ta høyde for at første kvartal og deler av andre kvartal 2010 var preget av forberedelser og mobilisering av MS Finnmarken for oppdrag som hotellskip på Gorgon-feltet vest for Australia. Skipet seilte fra Norge 15. januar og ankom Fremantle i Australia 2. mars. For denne perioden har kunden betalt mobiliseringsfee. Fra 30. april 2010 har skipet vært i full drift på kontrakt. Det innebærer at skipet også i hele 2011 har vært på fulle dagrater. Kontrakten går frem til 30. oktober 2011. Kunden har ensidig opsjon på å forlenge med ytterligere 18 måneder etter denne tid på samme vilkår som for de første 18 måneder. Opsjonen må erklæres innen 31. august 2011. Om ikke dette gjøres vil skipet være tilbake på norskekysten fra 2012.

Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) for andre kvartal endte på 58 millioner kroner, en økning på 16 millioner kroner fra i fjor som skyldes oppstart midt i kvartalet i fjor.

I første halvår er EBITDA fra charter 92 millioner kroner (54 millioner kroner). Også her er forklaringen knyttet til at MS Finnmarken kun var på full kontrakt i to måneder i fjor mot seks måneder i år.

Øvrig virksomhet

I øvrig virksomhet inngår konsernets bussvirksomhet gjennom Cominor AS samt noen mindre selskaper. Virksomheten i andre kvartal har forløpt normalt. Driftsinntektene i kvartalet endte på 105 millioner kroner (112 millioner kroner). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble i andre kvartal 23 millioner kroner (31 millioner kroner).

Cominor solgte i første kvartal 2010 sin verkstedsvirksomhet, noe som ga en regnskapsmessig gevinst på tre millioner kroner i fjor. Driftsresultat før av- og

nedskrivninger (EBITDA) ble for første halvår 29 millioner kroner (46 millioner kroner). Resultatreduksjonen skyldes bortfall av regionrutene Narvik – Tromsø – Alta etter tapt anbud samt økte drivstoffkostnader og vedlikeholdskostnader.

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS er fortsatt under etterforskning etter anmeldelsen fra Troms fylkeskommune i mai 2009. Anmeldelsen dreier seg om uklarheter omkring godtgjørelse for tilfeldig assistansekjøring og politiets endelige avgjørelse forventes i nær fremtid.

Ikke videreført virksomhet

Hurtigbåtvirksomheten i Troms ble avviklet 31. desember 2009. Siden 1. januar 2010 har selskapets to gjenværende hurtigbåter vært utleid til Boreal Transport Nord AS (tidligere Veolia Transport Nord AS) som er ny operatør på strekningen Harstad – Tromsø. Utleieavtalen ble avsluttet 2. juli 2011. I 2010 inngår resultater fra Hurtigrutens eierandel i Nor Lines AS som ble solgt 31. desember 2010.

Resultat før skattekostnad for første halvår for ikke videreført virksomhet ble 5 millioner kroner (2 millioner kroner). Forbedringen skyldes underskudd i Nor Lines AS i første halvår 2010.

Sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer i andre halvår

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for valutarisiko i flere valutaer. Denne risikoen er særlig relevant i forhold til euro (EUR), amerikanske dollar (USD), pund sterling (GBP) og australske dollar (AUD). Valutarisikoen oppstår ved salg av billetter i valuta og charterkontrakter samt balanseførte eiendeler og forpliktelser. Drivstoffkostnaden kvoteres i valuta (USD). Det er konsernets strategi å sikre 40-80 prosent av netto eksponering i de mest sentrale valutaer de neste 1-2 år fremover gjennom bruk av transparente og likvide instrumenter, normalt terminforretninger. Selskapet vil i en eventuell refinansiering søke å oppnå en "naturlig sikring" hvor lånene tas opp i de valutaer hvor selskapet har en eksponert kontantstrøm.

Den sterke kronekursen gjennom store deler av 2011 sammenlignet med året før, fører til at inntektene i norske kroner ikke øker i samme takt som volumet.

Renterisiko

Konsernets renterisiko er knyttet til langsiktige lån. Lån med flytende rente medfører renterisiko for konsernets kontantstrøm. Konsernet styrer deler av den flytende renterisikoen ved hjelp av flytende til fast rentebytteavtaler. Slike renteswapper innebærer en konvertering av lån med flytende rente til fastrentelån. Gjennom renteswappene inngår konsernet avtale med andre parter om å bytte differansen mellom kontraktens fastrente og flytende rente beløp beregnet i henhold til den avtalte hovedstol.

Likviditetsrisiko

Hurtigrutens virksomhet er meget sesongbetont, hvor i underkant av 50 prosent av de totale inntektene inntjenes i perioden mai – august. Første og fjerde kvartal er svake perioder inntjenings- og likviditetsmessig. Dette innebærer at selskapet har et betydelig likviditetsoverskudd og –balanse etter sommersesongen, som disponeres gjennom vinteren.

Økning i bunkerspriser

Bunkerskostnadene utgjør en vesentlig del av kostnadene innenfor all transportvirksomhet. Utslagene av økte drivstoff- og oljepriser kan bli store, og høyere drivstoffpriser vil redusere selskapets resultater. I Hurtigrutens avtale med staten inngår utviklingen i bunkerskostnader som ett element i den årlige reguleringsmekanismen. Risikoen ligger likevel i hovedsak på selskapet og selskapet søker å redusere risikoen ved å sikre bunkersvolum de nærmeste 18 måneder. Dette gjøres ved å inngå kvartalsvise, rullerende

sikringer for 20-60 prosent av forventet bunkersforbruk i 4-6 kvartaler fremover i tid, hvor størst andel sikres for de nærmeste kvartalene og mindre for de kvartaler lengst utover i tid.

Utviklingen i cruiseindustrien

En stor del av Hurtigruten konsernets inntekter kommer fra cruisesegmentet på norskekysten og fra MS Fram. Etter at finanskrisen førte til en viss tilbakegang for cruiseindustrien, var det i 2010 en økende etterspørsel. I 2011 er markedene igjen usikre etter uroen i Nord-Afrika og de økonomiske problemene i Sør-Europa og USA.

ESA gransker Hurtigrutens avtale med staten

I 2004 tildelte norske myndigheter Hurtigruten ASA en kontrakt for levering av transporttjenester langs norskekysten, fra Bergen til Kirkenes, med løpetid 2005 – 2012. Denne kontrakten ble gitt etter en anbudsrunde. I oktober 2008 ble kompensasjonen til Hurtigruten ASA økt for den resterende kontraktperioden ved refusjon av 90 prosent av NOx-betalingen, generell kompensasjon på grunn av økte kostnader samt anledning til å redusere antall skip om vinteren fra 11 til 10. EFTAs overvåkingsorgan (ESA) åpnet i juli 2010 en formell undersøkelse for å etterprøve om tilleggssavtalen inngått i 2008 er i samsvar med EØS-reglene for statsstøtte.

EFTAs overvåkingsorgan ESA har nå konkludert at tilleggskompensasjonen staten ga Hurtigruten i 2008 ikke ble innvilget i samsvar med EØS-reglene. Hurtigruten har studert ESAs avgjørelse og premisene for dommen grundig. Avgjørelsen vil bli anket.

Hurtigruten har pr. første halvår 2011 inntektsført ca. 333 millioner kroner under tilleggssavtalen og mottatt ca. 130 millioner kroner av dette. Det er ikke klart hvor stor del av tilleggssavtalen ESA mener representerer ulovlig statsstøtte.

Uavklart sak

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS er fortsatt under etterforskning av politiet etter anmeldelsen i mai 2009. Anmeldelsen dreier seg om uklarheter omkring godtgjørelse for tilfeldig assistansekjøring. Politiets konklusjon forventes i nær fremtid.

Utsiktene fremover

Hurtigrutens utfordring i første halvår har vært maritim drift samt salgsutviklingen i det norske markedet. Det er tegn til bedring på begge områder. Driften har vært stabil de siste månedene og TV-programmet "Hurtigruten minutt for minutt" har gitt sterk salgsøkning for 2012, spesielt fra det norske markedet. Det er lagt et godt booking-grunnlag for neste år.

Urolighetene i Nord-Afrika og de økonomiske problemene i Sør-Europa og USA har gitt utfordringer for cruise bransjen generelt. På den bakgrunn er det stimulerende å registrere at Hurtigruten har hatt volumvekst for rundreiseproduktet i alle måneder i første halvår.

Hurtigrutens årsresultat for 2011 vil bli svakt som følge av spesielle forhold i første halvår (nedskrivninger vedrørende bussvirksomheten og kanselleringer). På lengre sikt er det positivt at inntektene fra turistsegmentet øker, skipene utnyttes bedre og fra 1. januar 2012 går selskapet inn på den nye avtalen med staten som alene gir ca. 300 millioner kroner mer i inntekter hvert år de nærmeste årene.

Narvik, 17. august 2011
Styret i Hurtigruten ASA

Konsolidert resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter		1 028 575	1 065 757	1 619 928	1 582 117
Kontraktsinntekter	6	108 216	106 946	314 817	318 463
Sum driftsinntekter		1 136 790	1 172 704	1 934 746	1 900 580
Personalkostnader		260 242	255 338	548 403	493 400
Av- og nedskrivninger		132 196	90 322	225 108	180 018
Andre driftskostnader	6	631 838	651 989	1 138 316	1 127 873
Andre tap/(gevinster) - netto		1 798	(314)	1 798	(3 615)
Driftsresultat		110 717	175 370	21 121	102 905
Driftsresultat før av- og nedskrivninger		242 913	265 691	246 229	282 923
Finansinntekter		8 064	23 581	27 141	36 580
Finanskostnader		(61 461)	(66 417)	(121 536)	(136 458)
Netto finanskostnader		(53 398)	(42 836)	(94 395)	(99 878)
Andel resultat i tilknyttede selskaper		1 894	1 400	3 705	3 453
Resultat før skattekostnad for videreført virksomhet		59 213	133 933	(69 569)	6 480
Skattekostnad for videreført virksomhet		17 381	33 024	(17 392)	1 273
Resultat for videreført virksomhet		41 832	100 909	(52 176)	5 207
Resultat før skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	2 696	8 309	5 168	2 097
Skattekostnad for ikke videreført virksomhet	2	829	2 077	1 447	524
Periodens resultat		43 700	107 141	(48 456)	6 780
Herav minoritetens andel		202	5 149	5 442	11 029
Resultat pr. aksje som er tilordnet selskapets aksjonærer (NOK pr. aksje)					
Resultat pr. aksje:					
Fra videreført virksomhet		0,10	0,23	(0,14)	(0,02)
Fra ikke videreført virksomhet		0,00	0,01	0,01	0,00
Sum		0,10	0,24	(0,13)	(0,01)
Utvannet resultat pr. aksje:					
Fra videreført virksomhet		0,10	0,23	(0,14)	(0,02)
Fra ikke videreført virksomhet		0,00	0,01	0,01	0,00
Sum		0,10	0,24	(0,13)	(0,01)

Utvidet konsolidert resultatregnskap

(NOK 1 000)

	Note	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Periodens resultat		43 700	107 141	(48 456)	6 780
Utvidet resultat:					
Aktuarielle gevinster/tap pensjoner		-	-	-	-
Kontantstrømsikring		(14 426)	3 345	9 688	(878)
Omregningsdifferanse		833	2 264	4 411	(76)
Andre egenkapitaljusteringer		-	(7 383)	-	-
Utvidet resultat etter skatt		(13 593)	(1 774)	14 099	(954)
Totalresultat for perioden		30 107	105 367	(34 357)	5 826
Totalresultatet tilordnes:					
Aksjonærene i selskapet		29 905	100 218	(39 799)	(5 203)
Minoritetsinteresser		202	5 149	5 442	11 029
Årets totalresultat		30 107	105 367	(34 357)	5 826

Konsolidert balanse

(NOK 1 000)	Note	30.06.2011	01.01.2011	01.01.2010
Eiendeler				
Varige driftsmidler		4 073 915	4 163 328	4 347 691
Immaterielle eiendeler		246 445	259 526	247 817
Investeringer i tilknyttede selskaper		40 075	36 705	136 478
Utsatt skattefordel		84 708	69 789	53 862
Derivater		18 026	12 677	-
Langsiktige fordringer og investeringer		31 071	30 816	62 312
Sum anleggsmidler		4 494 240	4 572 841	4 848 160
Varer		72 628	72 918	75 340
Kundefordringer og andre fordringer		831 604	885 271	349 778
Derivater		12 792	21 633	8 537
Kontanter og kontantekvivalenter		672 242	731 109	800 116
		1 589 266	1 710 931	1 233 770
Eiendeler holdt for salg	2	68 076	68 076	110 748
Sum omløpsmidler		1 657 342	1 779 007	1 344 518
Sum eiendeler		6 151 582	6 351 848	6 192 678
Egenkapital og gjeld				
Innskutt egenkapital	5	1 154 588	1 154 588	1 154 588
Annen egenkapital ikke resultatført	5	142 935	129 059	117 613
Opptjent egenkapital/(udekket underskudd)	5	33 041	86 716	89 801
Sum egenkapital tilordnet selskapets aksjonærer		1 330 565	1 370 364	1 362 002
Minoritetsinteresser		293 568	288 126	282 663
Sum egenkapital		1 624 133	1 658 490	1 644 665
Lån	5	3 492 052	3 682 801	3 687 543
Derivater		12 978	18 041	15 766
Utsatt skatt		13 367	13 367	25 099
Pensjonsforpliktelser		47 179	126 721	117 739
Andre avsetninger for forpliktelser		13 916	5 617	5 783
Sum langsiktig gjeld		3 579 492	3 846 548	3 851 930
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		835 863	716 604	529 297
Betalbar skatt		6 065	13 419	7 484
Lån		15 785	15 785	13 884
Derivater		12 471	17 102	20 739
Andre avsetninger for forpliktelser		1 105	566	15 000
		871 290	763 477	586 404
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	2	76 667	83 333	109 679
Sum kortsiktig gjeld		947 957	846 811	696 084
Sum gjeld		4 527 449	4 693 358	4 548 013
Sum egenkapital og gjeld		6 151 582	6 351 848	6 192 678

Konsolidert oppstilling av endringer i egenkapital

(NOK 1 000)	Note	Aksjekapital inkl. egne aksjer	Overkursfond	Annen egenkapital ikke resultatført	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egen- kapital
Egenkapital 1. januar 2010		419 966	734 622	117 613	89 801	1 362 002	282 663	1 644 665
Årsresultat		-	-	-	8 325	8 325	22 120	30 445
Utvidet resultatregnskap								
Omregningsdifferanser		-	-	(5 072)	-	(5 072)	-	(5 072)
Kontantstrømssikring, netto etter skatt		-	-	16 518	-	16 518	(253)	16 265
Estimatawik pensjon, netto etter skatt		-	-	-	(11 411)	(11 411)	(5 311)	(16 721)
Andre egenkapitaljusteringer		-	-	-	-	-	(174)	(174)
Sum utvidet resultat		-	-	11 446	(11 411)	35	(5 737)	(5 702)
Årets totalresultat		-	-	11 446	(3 085)	8 361	16 383	24 744
Transaksjoner med eierne								
Utbetaling til eierne		-	-	-	-	-	(10 920)	(10 920)
Sum transaksjoner med eierne		-	-	-	-	-	(10 920)	(10 920)
Egenkapital 31. desember 2010		419 966	734 622	129 059	86 716	1 370 364	288 126	1 658 490
Egenkapital 1. januar 2011		419 966	734 622	129 059	86 716	1 370 364	288 126	1 658 490
Periodens resultat		-	-	-	(53 675)	(53 675)	5 219	(48 456)
Utvidet resultatregnskap								
Omregningsdifferanser		-	-	4 411	-	4 411	-	4 411
Kontantstrømssikring		-	-	9 465	-	9 465	223	9 688
Sum utvidet resultat		-	-	13 876	-	13 876	223	14 099
Årets totalresultat		-	-	13 876	(53 675)	(39 799)	5 442	(34 357)
Egenkapital 30. juni 2011		419 966	734 622	142 935	33 041	1 330 565	293 568	1 624 133

Kontantstrømoppstilling

(NOK 1 000)

	Note	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Kontantstrømmer fra driften					
Resultat før skattekostnad videreført og ikke videreført virksomhet		61 909	142 242	(64 401)	8 577
Justeringer for:					
Avskrivninger og nedskrivninger videreført og ikke videreført virksomhet		132 196	90 322	225 108	180 018
Gevinst/tap ved salg av varige driftsmidler og aksjer		1 798	(314)	1 798	(3 615)
Agio/disagio urealisert		(2 727)	5 673	(6 436)	(142)
Rentekostnad		50 220	54 618	99 262	113 659
Andel resultat i tilknyttede selskaper videreført og ikke videreført virksomhet		(1 894)	(429)	(3 705)	4 230
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og innbetalinger		(21 207)	8 124	(27 204)	8 124
Endring i arbeidskapital:					
Varer		2 263	(761)	289	5 185
Kundefordringer og andre fordringer		132 162	(374 912)	(35 645)	(488 380)
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		7 731	(10 706)	4 036	(5 851)
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		(128 608)	293 507	91 856	348 997
Kontantstrømmer fra driften		233 844	207 364	284 959	170 801
Betalte renter		(47 286)	(65 651)	(100 661)	(121 888)
Betalte skatter		131	(7 484)	(7 353)	(7 484)
Netto kontantstrømmer fra driften		186 689	134 228	176 944	41 430
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter					
Kjøp av varige driftsmidler		(58 589)	(28 545)	(99 490)	(54 458)
Salg av varige driftsmidler		162	-	162	21 311
Kjøp av immaterielle eiendeler		(14 527)	(5 639)	(23 590)	(8 279)
Lån til tilknyttede selskaper		-	700	-	700
Kjøp av aksjer og andeler		(995)	-	(995)	-
Salg av aksjer og andeler		10 000	-	90 000	-
Netto likvider ved oppkjøp og salg av virksomhet		-	(1 046)	-	(1 046)
Endring i bundne midler		(9 179)	343	97 218	20 189
Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter		(73 128)	(34 186)	63 305	(21 584)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter					
Opptak lån		5 000	-	5 000	-
Nedbetaling av lån		(107 425)	(6 545)	(202 861)	(19 688)
Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter		(102 425)	(6 545)	(197 861)	(19 688)
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter					
Endringer i kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		11 137	93 496	42 388	158
Kontanter og kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse, eksklusiv bundne midler		527 133	459 511	492 187	557 704
Valutagevinst/-tap på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		(7 731)	10 706	(4 036)	5 851
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt		530 539	563 713	530 539	563 713

SEGMENTINFORMASJON

HURTIGRUTEN NORSKEKYSTEN

EXPLORER

(NOK 1 000)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter	696 486	708 946	991 357	997 545	63 941	39 490	127 149	108 701
Kontraktsinntekter	54 259	55 162	208 517	212 394	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	750 745	764 108	1 199 874	1 209 939	63 941	39 490	127 149	108 701
Personalkostnader	149 409	163 763	307 838	311 839	5 723	8 948	15 351	17 766
Av- og nedskrivninger	62 140	59 908	124 472	118 854	4 741	4 615	9 423	9 220
Andre driftskostnader	459 082	433 006	799 009	760 698	46 955	32 018	89 371	71 588
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	80 114	107 431	(31 445)	18 548	6 522	(6 091)	13 004	10 127
Netto finanskostnader	(39 033)	(29 373)	(67 104)	(72 214)	(5 693)	(5 489)	(11 410)	(10 808)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	41 081	78 058	(98 549)	(53 666)	829	(11 580)	1 594	(681)
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	41 081	78 058	(98 549)	(53 666)	829	(11 580)	1 594	(681)

Driftsresultat før av- og nedskrivninger

142 254	167 339	93 027	137 402	11 263	(1 476)	22 427	19 347
---------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	--------

SEGMENTINFORMASJON

SPITSBERGEN

CHARTER

(NOK 1 000)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter	44 929	85 726	81 925	118 161	174 693	188 170	321 888	261 898
Kontraktsinntekter	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	44 929	85 726	81 925	118 161	174 693	188 170	321 888	261 898
Personalkostnader	12 520	11 647	24 749	22 892	54 239	30 015	108 958	46 789
Av- og nedskrivninger	3 051	3 064	6 652	6 641	8 600	8 685	17 189	17 656
Andre driftskostnader	23 691	46 838	47 740	68 755	62 760	116 295	120 545	161 278
Andre tap/(gevinster) - netto	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsresultat	5 667	24 177	2 784	19 873	49 094	33 175	75 196	36 175
Netto finanskostnader	192	157	442	215	(8 201)	(7 526)	(15 213)	(15 690)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	5 859	24 334	3 226	20 088	40 893	25 649	59 983	20 485
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultat før skatt	5 859	24 334	3 226	20 088	40 893	25 649	59 983	20 485

Driftsresultat før av- og nedskrivninger

8 718	27 241	9 436	26 514	57 694	41 860	92 385	53 831
-------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

SEGMENTINFORMASJON

ØVRIG VIRKSOMHET

ELIMINERINGER

(NOK 1 000)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter	51 458	59 774	101 250	115 546	(2 933)	(16 350)	(3 641)	(19 735)
Kontraktsinntekter	53 957	51 784	106 300	106 069	-	-	-	-
Sum driftsinntekter	105 415	111 558	207 550	221 615	(2 933)	(16 350)	(3 641)	(19 735)
Personalkostnader	38 349	40 966	91 507	94 114	-	-	-	-
Av- og nedskrivninger	53 664	14 049	67 372	27 646	-	-	-	-
Andre driftskostnader	42 284	40 182	85 292	85 289	(2 933)	(16 350)	(3 641)	(19 735)
Andre tap/(gevinster) - netto	1 798	(314)	1 798	(3 615)	-	-	-	-
Driftsresultat	(30 680)	16 675	(38 419)	18 181	-	-	-	-
Netto finanskostnader	(663)	(605)	(1 110)	(1 381)	-	-	-	-
Andel resultat i tilknyttede selskaper	1 894	1 400	3 705	3 453	-	-	-	-
Resultat før skatt for videreført virksomhet	(29 449)	17 470	(35 824)	20 253	-	-	-	-
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	2 696	8 309	5 168	2 097	-	-	-	-
Resultat før skatt	(26 753)	25 779	(30 656)	22 350	-	-	-	-

Driftsresultat før av- og nedskrivninger

22 984

30 724

28 953

45 827

-

-

-

-

SEGMENTINFORMASJON

HURTIGRUTEN KONSERN

(NOK 1 000)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter	1 028 575	1 065 757	1 619 928	1 582 117
Kontraktsinntekter	108 216	106 946	314 817	318 463
Sum driftsinntekter	1 136 790	1 172 704	1 934 746	1 900 580
Personalkostnader	260 242	255 338	548 403	493 400
Av- og nedskrivninger	132 196	90 322	225 108	180 018
Andre driftskostnader	631 838	651 989	1 138 316	1 127 873
Andre tap/(gevinster) - netto	1 798	(314)	1 798	(3 615)
Driftsresultat	110 717	175 370	21 121	102 905
Netto finanskostnader	(53 398)	(42 836)	(94 395)	(99 878)
Andel resultat i tilknyttede selskaper	1 894	1 400	3 705	3 453
Resultat før skatt for videreført virksomhet	59 213	133 933	(69 569)	6 480
Resultat før skatt for ikke videreført virksomhet	2 696	8 309	5 168	2 097
Resultat før skatt	61 909	142 242	(64 401)	8 577

Driftsresultat før av- og nedskrivninger

242 913

265 691

246 229

282 923

Ikke regnskapspliktig finansiell informasjon Hurtigruten norskekysten

(NOK 1 000, unntatt gjestedøgn)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Gjestedøgn	342 579	330 608	540 228	512 535
Gjestedøgn rundtur	240 087	221 867	366 083	331 787
Gjestedøgn distanse	102 492	108 741	174 145	180 748
Tilgjengelige gjestedøgn (APCN)	397 854	403 318	739 694	750 004
Beleggsprosent	86,1 %	82,0 %	73,0 %	68,3 %
Passasjerinntekter	542 320	569 450	750 217	782 791
Ombordsalg	118 019	119 847	181 644	180 413
Brutto passasjerinntekter	660 339	689 297	931 861	963 204
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	132 938	137 672	200 253	212 046
Varekostnader	77 666	76 323	121 552	116 625
Netto passasjerinntekter	449 735	475 302	610 056	634 533
Brutto passasjerinntekter pr. gjestedøgn (NOK)	1 928	2 085	1 725	1 879
Netto passasjerinntekter pr. gjestedøgn (NOK)	1 313	1 438	1 129	1 238
Sum operative driftskostnader	532 173	489 697	914 281	847 216
Salgs-, markeds- og administrasjonskostnader	76 318	106 629	192 566	224 878
Brutto cruise kostnader	608 491	596 326	1 106 847	1 072 094
Fratrukket:				
Provisjoner, fly, hotell og transfer	132 938	137 672	200 253	212 046
Varekostnader	77 666	76 323	121 552	116 625
Netto cruise kostnader	397 887	382 331	785 042	743 423
Brutto cruise kostnader pr. APCN (NOK)	1 529	1 479	1 496	1 429
Netto cruise kostnader pr. APCN (NOK)	1 000	948	1 061	991
Netto cruise kostnader ex bunkers pr. APCN (NOK)	773	775	845	821
Netto cruise kostnader pr. gjestedøgn (NOK)	1 161	1 156	1 453	1 450
Bunkersforbruk i liter pr. nautiske mil	75,6	76,0	76,6	77,3
Bunkerskostnad pr. liter (NOK)	4,70	3,68	4,45	3,55

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for konsernet inkluderer Hurtigruten ASA med datterselskaper og tilknyttede selskaper. Delårsregnskapet er avlagt i samsvar med IAS 34 om delårsrapportering. Delårsregnskapet inneholder ikke alle opplysninger som vil fremgå av et årsregnskap avlagt i samsvar med alle aktuelle IFRS-standarder, og bør leses i sammenheng med konsernregnskapet for 2010.

Selskapets årsrapport for 2010 kan fås ved henvendelse til selskapets hovedkontor eller på www.hurtigruten.no. En beskrivelse av de regnskapsprinsipper som er benyttet i delårsregnskapet finnes i regnskapsprinsippnoten i årsrapporten for 2010.

Ved utarbeidelse av delårsregnskapet har det vært benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader. Faktiske tall kan avvike fra benyttede estimater.

Note 2 Eiendeler klassifisert som holdt for salg og ikke videreført virksomhet

Ikke videreført virksomhet er en foretaksdel som enten er avhendet, eller er klassifisert som holdt for salg. I henhold til IFRS 5 "Anleggsmidler holdt for salg og avviklet virksomhet", skal slike klassifiseres atskilt fra øvrige resultater gjennom en egen linje i resultatregnskapet. Tilsvarende skal eiendeler og forpliktelser knyttet til slike presenteres (brutto) separat fra andre eiendeler og forpliktelser i balansen.

Eiendeler holdt for salg

Eiendeler og gjeld knyttet til ikke videreført virksomhet, er i henhold til IFRS 5, presentert som "eiendeler holdt for salg" og "gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg". Eiendeler og gjeld relatert til konsernets to gjenværende hurtigbåter er klassifisert som holdt for salg pr. 30. juni 2011 og pr. 31. desember 2010.

Eiendeler holdt for salg og gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg fremkommer slik:

(NOK 1 000)	30.06.2011	01.01.2011
Eiendeler klassifisert som holdt for salg		
Varige driftsmidler	68 076	68 076
Eiendeler holdt for salg	68 076	68 076
Gjeld knyttet til eiendeler klassifisert som holdt for salg		
Kortsiktig gjeld	76 667	83 333
Gjeld knyttet til eiendeler holdt for salg	76 667	83 333

Ikke videreført virksomhet

Resultat fra ikke videreført virksomhet omfatter konsernets gjenværende hurtigbåtvirksomhet samt andel resultat fra Nor Lines AS. Aksjene i Nor Lines er solgt i fjerde kvartal 2010. Sammenligningstall i resultatregnskapet er omarbeidet i henhold til IFRS 5. Balansen for 2010 er ikke omarbeidet.

Resultat for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Driftsinntekter	4 542	8 094	8 862	13 848
Personalkostnader	-	-	-	897
Av- og nedskrivninger	-	-	-	-
Andre driftskostnader	1 113	(1 953)	2 220	1 003
Andre tap/(gevinster) - netto	-	23	-	635
Driftsresultat	3 430	10 023	6 643	11 313
Finansinntekter	-	-	-	-
Finanskostnader	733	743	1 475	1 533
Netto finanskostnader	(733)	(743)	(1 475)	(1 533)
Andel resultat i tilknyttet selskap	-	(971)	-	(7 683)
Resultat før skatt	2 696	8 309	5 168	2 097
Skattekostnad	829	2 077	1 447	524
Periodens resultat	1 867	6 232	3 721	1 573

Netto kontantstrømmer for ikke videreført virksomhet fremkommer slik:

(NOK 1 000)	2. kvartal 2011	2. kvartal 2010	Hittil i år 2011	Hittil i år 2010
Netto kontantstrømmer fra driften	2 696	9 303	5 168	10 415
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-	-	-	21 311
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	(6 666)	(9 720)	(6 666)	(13 053)
Sum netto kontantstrømmer	(3 970)	(417)	(1 498)	18 673

Note 3 Finansiell risikostyring

Det foreligger potensielle risiki og usikkerheter som kan komme til å påvirke konsernselskapenes drift, og som kan få de virkelige resultater til å avvike fra forventede og historiske resultater. Ytterligere informasjon om konsernets viktigste risiki og usikkerheter finnes i selskapets siste årsrapport som er publisert på hjemmesiden www.hurtigruten.no. Konsernets viktigste risiki og usikkerheter er omtalt i årsberetningen og note 3 til konsernregnskapet.

Det har ikke vært noen vesentlige endringer i finansiell risikostyring siden årsrapporten for 2010 ble offentliggjort.

Note 4 Opplysninger om segment

Konsernets virksomhetssegmenter består av følgende fire produktområder; Hurtigruten norskekysten, Explorer-produkter, Spitsbergen, Charter/utleie av skip. Aktiviteter som ikke naturlig faller inn under disse fire områdene er samlet i Øvrig virksomhet. Virksomhetssegmentene rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets styre og bedriftsledelse.

Note 5 Opptak og nedbetaling av gjeld

Konsernet har låneavtaler med lånebetingelser ("Financial covenants") knyttet til likviditet, soliditet og kontantstrøm. Disse skal være oppfylt ved utløpet av hvert kvartal, og lånebetingelsen knyttet til fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner må være oppfylt under lånets løpetid.

"Financial covenants" er som følger:

- Arbeidskapitalen inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være positiv.
- Konsernet skal under lånets løpetid ha en fri likviditetsbeholdning på 200 millioner kroner.
- EBITDA skal være større enn konsernets årlige gjeldsforpliktelser og utbyttebetalinger, eller konsernets frie likviditetsbeholdning inkludert ubrukte trekkrettigheter skal være minst 350 millioner kroner.
- Egenkapitalandel på 25 prosent fra og med 30. september 2009 til og med 30. juni 2010. Fra og med 30. september 2010 skulle egenkapitalkravet økes til 27,5 prosent. Egenkapitalkravet er imidlertid frafalt ("waivet") slik at egenkapitalkravet er 25 prosent fra og med september 2010 og ut låneperioden. Konvertibelt obligasjonslån utstedt av Hurtigruten ASA regnes som egenkapital i relasjon til låneavtalene.

I februar 2009 ble det inngått et tillegg til låneavtalen med banksyndikatet som har finansiert hurtigruteskipene. Tillegget innebærer at det ikke skal betales avdrag på lånet i perioden mars 2009 til desember 2011. De utsatte avdragene skal tilbakebetales på pro rata basis sammen med de gjenværende avdragene som forfaller til betaling fra og med mars 2012. Den reviderte låneavtalen inneholder en "cash sweep" bestemmelse som innebærer at Hurtigruten fra og med første kvartal 2010 er forpliktet til å benytte all fri likviditet over 500 millioner kroner ved utløpet av første kvartal hvert år, til nedbetaling på lånet. Nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen, kan kun trekkes opp igjen under låneavtalen med et beløp tilsvarende 50 prosent av nedbetalingen foretatt i første kvartal 2010. For nedbetaling foretatt i henhold til "cash sweep" ordningen for første kvartal 2011 foreligger det ikke en slik rett til å trekke opp. Kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS omfattes også av "cash sweep" ordningen i forhold til sin proporsjonale andel av utestående gjeld. Det er ikke foretatt nedbetalinger etter "cash sweep" bestemmelsen i 2010 og heller ikke ved utløpet av første kvartal 2011.

Hurtigruten ASA har i første kvartal foretatt ekstraordinær nedbetaling på avdragsdelen av bareboatleien til de to kommandittselskapene Kystruten KS og Kirberg Shipping KS som selskapet leier to hurtigruteskip fra. Ekstraordinær nedbetaling er foretatt gjennom frigivelse av midler sperret som sikkerhet for leieforholdet. Disse midlene er i sin helhet benyttet til en ekstraordinær nedbetaling av gjeld i de to kommandittselskapene. I konsernregnskapet er Kystruten og Kirberg Shipping konsolidert i tråd med IFRS SIC – 12 om enheter for særskilte formål. Det er også gjennomført ekstraordinær nedbetaling av gjeld i morselskapet i andre kvartal.

Note 6 Betingede utfall

Medlemskap i NOx-fondet

I regnskapet pr. 30. juni 2011 er NOx-avgiften kostnadsført med 7 millioner kroner (pr. 30. juni 2010: 7 millioner kroner). NOx-fondets medlemmer forplikter seg gjennom Miljøavtalen kollektivt å redusere sine utslipp med til sammen 18 000 tonn NOx fordelt på:

År	Tonn NOx
2008	2 000
2009	4 000
2010	12 000

Statens forurensningstilsyn vil følge opp at fondet når sine mål. Dersom målene ikke nås kan medlemmene pålegges å betale full avgift for sin andel av utslippene. Et slikt pålegg vil beregnes ut fra prosentvis andel av ikke oppnådd kollektiv målsetning. Fondet har oppnådd sine mål for årene 2008-2010.

Den 14. desember 2010 ble det undertegnet en ny Miljøavtale om NOx for perioden 2011-2017. Totalt skal næringsorganisasjonene i Miljøavtalen 2011-2017 redusere utslippene med 16 000 tonn NOx, samt at effekten av oppnådde utslippsreduksjoner for hele perioden skal opprettholdes. Avtalen har i denne perioden dels årlig og dels to-årige mål som skal oppfylles:

År	Tonn NOx
2011	3 000
2012	2 000
2013 og 2014	4 000
2015 og 2016	4 000
2017	3 000

Tilleggsavtale i forbindelse med statens kjøp av sjøtransporttjenester på kystruten Bergen - Kirkenes

I 2004 tildelte norske myndigheter Hurtigruten ASA en kontrakt for levering av transporttjenester langs norskekysten, fra Bergen til Kirkenes, med løpetid 2005 – 2012. Denne kontrakten ble gitt etter en anbudsrunde. I oktober 2008 ble kompensasjonen til Hurtigruten ASA økt for den resterende kontraktperioden ved refusjon av 90 prosent av NOx-betalingen, generell kompensasjon på grunn av økte kostnader samt anledning til å redusere antall skip om vinteren fra 11 til 10. EFTAs overvåkingsorgan (ESA) åpnet i juli 2010 en formell undersøkelse for å etterprøve om tilleggssavtalen inngått i 2008 er i samsvar med EØS-reglene for statsstøtte.

EFTAs overvåkingsorgan ESA har nå konkludert at tilleggskompensasjonen staten ga Hurtigruten i 2008 ikke ble innvilget i samsvar med EØS-reglene. Hurtigruten har studert ESAs avgjørelse og premisene for dommen grundig. Avgjørelsen vil bli anket.

Hurtigruten har pr første halvår 2011 inntektsført ca. 333 millioner kroner under tilleggssavtalen og mottatt ca. 130 millioner kroner av dette. Det er ikke klart hvor stor del av tilleggssavtalen ESA mener representerer ulovlig statsstøtte.

Eksisterende avtale med staten ved Samferdselsdepartementet avsluttes 31. desember 2011 etter at Hurtigruten og staten den 13. april 2011 ble enige om en ny avtale for kystruten Bergen – Kirkenes for perioden 2012 – 2019, med oppstart 1. januar 2012.

Anmeldelse av TIRB og Cominor

AS TIRB og datterselskapet Cominor AS ble i mai 2009 anmeldt av Troms fylkeskommune. Fylkeskommunen tok ut forliksklage i desember 2009. Konsernet ble først kjent med innholdet i anmeldelsen i januar 2010. Troms fylkeskommune hevder at selskapene har fått for mye betalt for tilfeldig assistansekjøring og uforutsette, ikke planlagte kjøreoppdrag på til sammen omlag 24 millioner kroner eksklusive renter. Politiets konklusjon forventes i nær fremtid. TIRB og Cominor mener det ikke er grunnlag for kravet.

Note 7 Sesongbasert virksomhet

Hurtigrutetrafikken langs norskekysten er en syklisk virksomhet med hovedsesong i perioden mai – september (> 75 prosent belegg disse månedene). Selskapets seilingsplan og flåte er i henhold til Hurtigruteavtalen med staten, den samme gjennom hele året med unntak av perioden november til mars da selskapet har fått anledning til å redusere produksjonen med ett skip på kystruten Bergen – Kirkenes.

Explorer-virksomheten ved MS Fram er syklisk ut fra at virksomheten er konsentrert rundt fire geografiske områder (i ulike perioder av året) med ett skip; Antarktis, Svalbard, Grønland og cruise mellom Antarktis og Arktis. I tillegg har konsernets landbaserte virksomhet på Svalbard gjennom Spitsbergen Travel konsernet en hovedsesong som strekker seg fra mars til august.